# ЩЕРОВИНКА

1967 г.

**В. Л. Бек**

**К 50-ти летию Советской власти.**

**Рабочий поселок городского типа**
**Московской области**

# ЩЕРБИНКА

**Очерк**

**Исполком Щербинского Поселкового Совета Депутатов трудящихся**

**1967 г.**

## ОТ СОСТАВИТЕЛЯ

**Для составления очерка использованы фактические документы Государственного Архива Московского Облисполкома Совета Депутатов трудящихся, документы и фотографии частных лиц проживающих в Щербинке.**

**Среди них: Бородкин К. М., Бородкин С. М., Москвин Л. И., Плотникова Ю. С., Тяпин В. И., Федюшкин А. С., Довтян А. А., Морозов М. Г., Яненков К. В., Кулинкович И. Н., и другие.**

**Всем товарищам любезно предоставившим материалы для составления очерка, выражаю свою искреннюю благодарность.**

**В. Л. Бек**

## СОДЕРЖАНИЕ

**Глава 1. Предыстория.**
**Глава 2. От Октября до рабочего поселка.**
**Глава 3. Рабочий поселок.**
**Глава 4. Щербинка наших дней.**
**Об авторе.**

**Щербинка...**

**Так называется крупный, городской поселок Московской области, расположившийся вдоль железной дороги Москва-Курск и шоссе Москва-Симферополь, поселок примыкающий своей северной частью к границе лесопаркового, защитного пояса столицы, а с юга и окраинам Щербинки вплотную подошли крайние кварталы индустриального Подольска.**

**Родословная Щербинки уводит нас к началу прошлого века...**

## Глава 1. Предыстория.

**Откуда произошло название Щербинка и какие причины вызвали появление на карте нашей Родины этого населенного пункта?**

**Народная молва, свидетельства старожилов знакомят нас с такой легендой...**

**Еще в самом начале XIX века на месте теперешней деревни урочище Липки и Милицейского района, лежало богатое имение помещика Щербы. Помещик этот для своих крепостных крестьян заложил сельцо, состоявшее тогда из семи дворов. Так и назвали крепостных:**

**- Чьи, вы, мужики?**

**- Да, вишь, Щербины мы...**

**А позже и все сельцо стали называть: Щербинка.**

**В 1812 году, при нашествии Наполеона на Москву, как рассказывают наши устные летописцы, бежал Щерб из своего поместья, зарыв где-то у прудов свои ценности. После изгнания Бонапарта, Щерб в свое родовое не вернулся. С тех пор имение перепродавалось из рук в руки. Исследователь обнаружил документ датированный 1858-м годом, из которого следует, что в то время владельцем Щербинки была некая Б. В. Кроткова и что по ее заказу составлен план поместья.**

**/Тот ценный документ сохранен и передан Поссовету жителем деревни Щербинка т. Бородкиным К. М./**

**В самом начале шестидесятых годов имение перешло к Н. О. Сушкину, который сохранил свое поместье до самой революции. Сушкин был богатым ростовщиком, имел поместья в других областях и Щербинское владение использовалось им как продуктивное подсобное хозяйство. В щербинке постоянно он не проживал, проводя в ней только летние месяцы, как на подмосковной даче. Тем не менее хозяйство при нем стало доходным и благоустроенным. Крестьяне Щербинки, после, так называемого "освобождения" в 1861 году получили надел земли из расчета по одной десятине на душу, а всего 85 десятин.**

**Вот эти - то крестьянские десятины и легли в основу будущих поселковых земель нынешней Щербинки.**

**Господская часть имения тоже подверглась переделке. Жилой центр был отнесен от Серпуховской дороги вглубь участка, за пруд, где были построены парк на площади в один гектар, расчищен пруд, построены купальня, баня, а ближе к лесу посажен и выращен большой фруктовый сад, позже приносивший хозяину немалый доход. Парадно был оформлен въезд в усадьбу: широкие железные ворота вели на тополевую аллею к господскому дому /частично сохранившуюся до наших дней/, а над воротами красовалась надпись: "Добро пожаловать" /кому только?!/. У ворот заведена новинка, солнечные часы, все было рассчитано на большие приемы частых гостей. Дачи сдавались на летний период московским дачникам, среди которых завсегдатаями были французы.**

**В девяностых годах хозяйством управлял некто Кудрявцев Л. И., много сделавший для организации продуктового хозяйства. Перед самой революцией в поместье было сто десятин пашни, двести десятин угодий, имелось, кроме мелкого скота и птицы, стадо крупного рогатого скота в шестьдесят голов и двадцать голов конного парка. В семидесятые годы была построена железная дорога из Москвы в Курск, но остановочного пункта в районе деревни Щербинка сначала не существовало, стояла одна путевая казарма рабочих пути. При проезде помещика из Москвы по его требованию поезд останавливали у этой казармы. Но уже в 1890 году Сушкин добился у владельцев дороги учреждения постоянного остановочного пункта под названием "Платформа Щербинка", по имени расположенной в версте от дороги деревни. Учреждению платформы помогли также одновременные хлопоты Баскакова, чья шерстяная фабрика уже работала на реке Десне в трех верстах от железной дороги.**

**Появилась станция, однако от поместья она была отделена крестьянскими полями, и Сушкин выкупает у крестьян полосу земли от усадьбы до платформы и сооружает на ней шоссированную дорогу на "европейский" лад, украшая ее по бровке посадкой деревьев и кустарников, установкой садовых скамеек для отдыха (ныне на ее остатках лежит улица 40 лет Октября).**

**Но построенная дорога находилась в индивидуальном пользовании хозяина и его гостей, для обеспечения чего в начале и конце пути были поставлены запирающиеся шлагбаумы.**

**В 1912 году крестьянская община обратилась к Сушкину с просьбой передать эту, очень нужную крестьянам, дорогу, земству, но принципиальный хозяин, опасаясь, что навоз от мужичьих саврасок испортит вид барской дороги, от передачи отказался, установив в ответ еще один промежуточный шлагбаум.**

**В истории Щербинки повинны также ближайшие соседи Сушкина.**

**С юга усадьба граничила с угодьями церкви села Захарьино, которые располагались и на запад от железной дороги, заполняя все пространство между железной и шоссейными дорогами.**

**Захарьино... По рассказам, село это названо в честь некого атамана Захарки, еще в XVII веке стоявшего с войском в этих местах, защищавшего Москву от татарской орды располагавшейся в селе, до сих пор сохранившем название "Ордынцы". Захарьино представляло собой большое село, имевшее в XIX веке приходскую школу, и вокруг, вместе с церковными землями, лежали помещичьи усадьбы, и по одной версии, название свое село будто бы получило по имени одного из владельцев помещика Захарова. Именно на Захарьинских землях, на жирных красных глинах предприимчивый купчик заложил еще в конце XIX века кустарное кирпичное производство.**

**Как повествует писатель Г. Нагаев в своем романе "Новый век", заводик в Щербинке или "Воробинке", как зашифровал ее автор купила компания "Зингер" для строительства своего завода Зингер в Подольске в 1900 году. После окончания строительства завода "Зингер" в Подольске, Щербинский кирпичный завод был снова продан и вскоре перешел во владение мелкому предпринимателю В. В. Белоусову, который несколько расширил производство, подновив оборудование, хотя в целом предприятие продолжало оставаться полукустарным. Располагался заводик на месте нынешней "Металлогалантереи". Там же располагались бараки рабочих и небольшой одноэтажный домик, в котором было в одной половине квартира Белоусова, а в другой - контора предприятия.**

**Маленькому полукустарному заводику красного кирпича, суждено было в последствии стать колыбелью будущей индустриальной Щербинки...!**

**А что она представляла собой в это время?**

**От платформы вправо уходила дорога к старинному селу Никольское и Остафьево, и дальше к суконной фабрике Баскакова (теперь фабрика имени 1-го Мая). Еще южнее справа от железной дороги на возвышенности лежало имение помещика Дружинина Барыши с парком, прудом и большим фруктовым садом. А от кирпичного завода к Подольску значительная часть Захарьинских земель была закрыта от дороги частоколом белых берез и дубняка, - обыкновенным русским лесом, с его бересклетовыми подлесками, бархатисто-зелеными опушками, с бурыми округлостями шапок на белых, мясистых ножках боровиков в глухих чащобах...**

**И, казалось, не было никаких признаков на то, что на месте этих тихих дубрав, меньше чем через полвека, широкими асфальтовыми улицами развернется большой, многотысячный поселок - город.**

## Глава 2. От Октября до рабочего поселка.

**Пришел 1917 год.**

**В феврале рухнула Романовская империя, а еще через восемь месяцев очистительная Октябрьская буря окончательно смела основы старой капиталистической России. Наступила новая эра, эра демократии и социализма. Первые меры молодого Советского государства медленно, но неумолимо проникали в наши края, опрокидывая старые порядки на землях Щербинки.**

**Но существовал-ли такой населенный пункт вообще?**

**Была маленькая деревушка Щербинка, встретившая Октябрь всего лишь семнадцатью дворами, не отмеченная даже крупномасштабными картами того времени. Была платформа Щербинка, единственно признаваемая официальными документами за географический пункт, около нее казарма, два домика для железнодорожников-служащих. Недалеко от платформы кирпичный заводик, а влево от путей тенистая, мощеная дорога уходила к Сушкинским угодьям, с другой стороны, за платформой шоссейка уводила нас к Никольскому, Остафьеву, Баскаковской фабрике, а еще дальше на пригорке виднелись зеленеющие кущи Барышей.**

**Вот и все!...**

**С этим наследством мы вошли в новую эпоху.**

**Административно вся эта территория была в подчинении только что образованного Захарьинского сельсовета, в свою очередь, подчиненного Сухановскому волостному исполкому Подольского уезда.**

**Пионерами заселения будущего поселка оказались железнодорожники. Они первые обратились с просьбой о выделении им земельных наделов из национализируемых церковных участков Захарьинского прихода. Им был представлен участок "Поповой рощи", с условием вырубки и раскорчевки этого лесного участка и сдачи лесоматериалов на государственные нужды.**

**Напротив здания полустанка, вдоль будущей Железнодорожной улицы, закипела работа по строительству пристанционного поселка. Активистами этой стройки были Соколов Н. М., Каменов, Романов, Строев, Ефремов, Бойцов и другие. Они же стали первыми поселенцами на участке.**

**В 1918 году было национализировано у сына Белоусова его предприятие, а еще позже муниципализирована его дача в Захарьинских двориках. Кирпичный завод после национализации передан в ведение Подольской местной промышленности.**
**На территории поместья Дружинина возникло Опытно-показательное хозяйство по разведению продуктивного Холмогорского скота. Помещичий дом вместе с парком, прудом и садом стал Домом отдыха Исполкома Коминтерна.**

**В 1918 году пришла очередь национализации имущества наследника Сушкина. За этим приехал в усадьбу Сухановский председатель Колокольщиков и, как передают свидетели, в жаркий летний день встретил на дорожках парка Колокольщиков возвращавшегося из купальни молодого Сушкина с женой. Только что закончил обход и осмотр владения председатель вместе со старостой.**
**- Так, вот что, Николай Николаевич, - обратился к Сушкину Колокольщиков, - давай, брат, сам раздавай скот крестьянам. Отберем ведь живность-то...**
**И барин, славившийся по всей округе своими либеральными, чуть ли не революционными взглядами, не нашел ничего другого для ответа:**
**- Вон за дорогой пасется стадо... Берите сами, коль ваше...**
**Сказал, перекинул на другое плечо мокрое полотенце и, не говоря больше ни слова, зашагал с женою к своему дому.**
**Через два дня бывшая помещичья чета покинула усадьбу, навсегда. В 1920 году в имении был организован совхоз, но на первых порах Хозяйство захирело и пришло почти в полный упадок. Сгорел Сушкинский дом, уничтожен был парк с теннисными кортами, с дорожками, посыпанными желтым песком, исчезли и солнечные часы, заилился старый пруд.**

**Несколько позже управляющим совхоза был назначен агроном П.А. Квитковский, сумевший восстановить хозяйство, стараясь вернуть ему былую продуктивность. Еще позже хозяйство было передано Первому Государственному конному заводу имени С. Каменева, а затем, в тридцатых годах, перешло в распоряжение: "Первомайской трудовой колонии ГУЛАГ НКВД".**

**Шло время. Отгремели залпы гражданской войны, в разрухе, в лишениях и бедности, вставала на ноги полуголодная страна, залечивая раны, нанесенные войной, восстанавливая и укрепляя хозяйство и готовясь к новым большим свершениям. Тогда мало что изменилось в районе платформы Щербинка. С проведением в общесоюзном масштабе укрупнения районов, отошло Суханово в новый Ульяновский район, и Захарьинский сельсовет со всеми своими землями стал в непосредственное подчинение Подольского Районного Исполнительного Комитета.**

**К концу двадцатых годов закончился восстановительный период. Советский народ переходил к новому этапу народного хозяйства: - Индустриализации всей страны, к строительству в больших масштабах новых промышленных предприятий в переоборудованию к расширению существующих фабрик и заводов.**

**Дождалось обновления и Щербинское наследие заводчика Белоусова. В непосредственной близости от старого завода, в 1928 году начал строиться новый, большой, кирпичный завод Райпромкомбината, первая**

**очередь которого вступила в строй в 1928 году. Для строительства завода было привлечено большое количество сезонников-строителей. Покрывавший территорию будущего завода лес был вырублен и за заводом вырос рабочий городок /нынешний ЩОЗ/, построено было восемь бараков и два двухэтажных дома, из которых до наших дней дожил только один.**

**С пуском нового завода, на старой его территории, вскоре организовалось еще одно райпромкомбинатовское предприятие - фабричка "Клей-Мыло". Однако злополучное "Клей-мыло" просуществовало недолго. Изрядно отравлявшее окружающую местность вредными отходами и зловонием, оно было закрыто в 1938 году, а на его месте было создано новое предприятие - Щербинский штамповочно-механический завод, вошедший в строй в феврале 1938 года.**

**Документы рассказывают, что в апреле 1930 года в местах наибольшего скопления сезонников и в том числе "на платформе Щербинка" создаются амбулаторные пункты /в Щербинке, - с северной стороны нового кирпичного завода/.**
**В 1930 году у железнодорожной платформы начато строительство особых путей: "Экспериментальное кольцо ЦНИИ НКПС", известного под бытующим названием: Бутовское кольцо.**

**История этого третьего предприятия Щербинки кратко:**

**В марте 1918 года в Москве был создан Центральный Научно-исследовательский Институт НКПС/ЦНИИ/, одной из задач которого было изучение вопросов о максимальном увеличении скоростей отечественных локомотивов, поведение их и подвижного состава в этих условиях. Для такого исследования нужен был специальный полигон, - замкнутое путевое кольцо, а для построения такого кольца требовалась значительная площадь.**

**В условиях начавшегося бурного роста столицы. НКПС такой площадки в ближайших окрестностях Москвы получить не смог. Первая возможность получения участка представилась в районе ст. Люблино Московско-курской железной дороги, однако она сразу же была отклонена т. к. в районе предполагавшихся путей лежали поля орошения.**

**Вторым вариантом расположения полигона была ст. Бутово, той же дороги. На этом остановились в самом начале стройки. Но и там железнодорожников постигла неудача. Поскольку в перспективе строительства намечалась электрификация устройство полигона, последовал протест Наркомата связи, имевшего в районе кольца специальные установки, для которых соседство с высоконапряженными токами было бы не желательным.**

**Окончательно участок был выбран у платформы Щербинка а кольцо сохранило свою Бутовскую вывеску. Строительство было закончено в 1932 году. У полигона стала создаваться производственно-техническая база Института, а душой строительства и первым начальником "Кольца" был инженер Н. И. Белконь.**

**Так были созданы три основных промышленных предприятия, которые стали стержнем, около которого стал формироваться рабочий поселок.**
**С 1937 года начались работы по электрификации железной дороги Москва-Подольск. Железнодорожники стали обосновываться на Щербинских землях. В апреле Президиум Подольского Райисполкома выносит решение от отчуждения у сельхозартели Щербинка Захарьинского сельсовета первого участка в 11,13 га, для размещения рабочих по реконструкции Московско-Курской ж. д.**

**После этого последовало еще несколько решений по отвалу земель для строителей. На отведенных землях появился новый крупный застройщик: Всесоюзный трест по строительству внеклассных мостов НКПС /Мостотрест/. По характеру своего производства, основные и самые квалифицированные кадры мостовиков находились в подвижных стройорганизациях: мостопоездах и участках, с непродолжительным пребыванием их на местах строек и беспрерывно перемещающихся с объекта на объект. Интересы сохранения кадров, их закрепления, заставили руководство тогдашнего Мостотреста в лице инженера Н. А. Холина, искать возможности к созданию "оседлой" жилой базы для постоянного проживания семей строителей. Вот для этой цели и выл выбран район Щербинки, тем более, что там разворачивалось строительство большой научной базы Бутовского кольца.**

**Так вдоль Серпуховского шоссе возникла цепочка двухэтажных, типовых домиков мостовиков под названием поселок Мостотреста. Основателем городка был энергичный инженер Ловцов, в короткое время развернувшееся строительство домиков, озеленение и культивирование около каждого дома. До сорокового года было заселено 2 и в лесах стоял третий дом.**

**Одновременно с железной дорогой на отдельных землях строились бараки для рабочих строителей.**

**В протоколе заседания РИК от 16 июня 1938 г. указано, что в то время уже существовал Щербинский врачебно-амбулаторный участок с контингентом:**

**с. Захарьино - 415 человек**
**п. Щербинка - 1492 человека**
**Щербинка - 111 человек**
**Жел. дор. Будки - 139 человек**
**Бутовский карьер - 25 человек**
**Захарьинские дворики - 72 человека**
**Щербинский завод - 1004 человека**
**Мальцево - 92 человека**
**Сезонные рабочие - 600 человек**
**Дом отдыха "Барыши" - 108 человек**

**Итого 10 населенных пунктов с поселением в 4058 человек, а обслуживался этот контингент амбулаторным участком с одним врачом!**

**Этот документ дает представление о населении стихийно рождавшегося поселка.**

**Отчуждение земель у Щербинской сельхозартели, постановлением, РИК в феврале 1938 г. компенсировано передачей артели земельного участка 68 гектар подсобного хозяйства "Колонии им. 1 мая". В этом же 1938 г. был утвержден проект нового жилого района для Московских переселенцев, терявших жилую площадь в Москве, в связи с реконструкцией столицы, особенно ее центра.**

**Таким образом в конце 1938 года был фактически создан значительный населенный пункт и совершенно закономерно и своевременно встал вопрос о его имени, статусе и вообще полном узаконении.**

**Пришло время нашего рождения!**

## Глава 3. Рабочий поселок.

**25 марта 1939 года в этот день Подольский Райисполком Совета Депутатов трудящихся, протокол № 16, принимается историческое решение.**

**Приводим его полностью.**

**"№ 38. Об организации поселкового совета при Щербинском поселке." /Товарищ Новиков/.**

**Поручить тов. Новикову провести работу по организации Щербинского Поселкового Совета до 5-го апреля сего года, совместно с представителями Захарьинского сельсовета и парторганизации Щербинского кирпичного завода**

**Председатель Исполкома: Егоров**

**Секретарь: Новиков**

**День этот, стал днем рождения рабочего поселка Щербинка Московской области.**

**Первым председателем поселкового совета был избран рабочий кирпичного завода тов. Белоусов. А 31 июля 1939 года Райисполком утвердил на заседании проект планировки молодого поселка. Этим же летом Поссовет к приступил отводу участков для индивидуального строительства поселенцев из Москвы. Закладывается новый район поселка: НовоМосковский.**

**Одновременно начался отвод и планировка участков под строительство индивидуальных дач работников 1-го государственного подшипникового завода, и на карте появился еще один район "Шарик".**

**Удовлетворена заявка Подольского завода имени Орджоникидзе в отводе участков для постройки заводом индивидуальных домиков для переселения желающих работников завода в Щербинку. Так на плане поселка, рядом с Мостотрестом, вырастают улицы района Орджоникидзе.**

**В апреле 1940 года утверждены границы поселка Щербинка, с включением в них:**

**Участка Щербинского кирпичного завода площадью - 160 га**
**Подсобного хозяйства "Барыши" - 208.0 га**
**с-хоз. Артели "День урожая"**
**д. Остафьево - 22.72 га**
**пос. Фрунзе д. Ново-Никольское - 5.0 га**
**Дачного поселка 1-го ГПЗ - 20.0 га**
**сельхоз артели д. Щербинка 21.0 га**
**Общая площадь в черте поселка определена в 465.0 гектаров.**

**Для переселения в Щербинку Москвичей, - в 141.6 в границах: с севера - с землями завода 1-го ГПЗ и колхоза Старо-Никольске.**

**- с востока: полоса отчуждения Московско-Курской железной дороги.**
**- с юга: землями колхоза Сырово.**
**- с запада: - с участком Дома отдыха "Барыши".**

**Исполком обязал основных застройщиков:**
**Кирпичный завод,**
**Штамповочный завод,**
**Управление Дзержинской железной дороги /Московско-Курская/,**
**Дачный поселок 1-го ГПЗ,**
**Отдел городских земель Моссовета,**
**Дом отдыха "Барыши",**

находящихся в черте рабочего поселка принять долевое участие во всех видах благоустройства поселка. Центр поселка определяется в районе кирпичного завода, поскольку там проживало уже 7.5 тысяч человек на площади в 606.6 гектаров.

К строительству намечалось первоочередные объекты общественного заведения: школа семилетка, два магазина, пожарное депо, резервуары для воды, колодца, дороги, мостики и т. д. Одновременно органы Райсанинспекции обязывались в проведении активных мер борьбы с малярией т. к. хищническое использование земель Белоусовым в свое время, оставило на всех территории заготовки глины для завода, большое количество крупных и мелких ям, карьеров, бочагов. Со временем все это обваливалось, зарастало кустарником, заваливалось талыми и дождевыми водами, заболачивалось и вскоре стало очагом жесточайшей малярии. Поселковому совету и мед органам на протяжении многих лет пришлось вести борьбу за оздоровление участка. Бочаги расчищались, засыпались привозным грунтом, почва не оставалась, копались водоотводы. Освоение под жилье значительных площадей на жирных Щербинских глинах, создавало большие трудности т. к. при малейшем дожде, а тем более при весеннем половодье, вес кругом превращалось в вязкое месиво, в котором останавливался не только транспорт, но иногда становились недоступны для пешеходов не мощенные улицы и проходы между бараками.

В урочище "Глебов парк" /Липки/ Районному отделу народного образования отводится участок в 4 га для строительства первой школы семилетки. Для железнодорожников переселяемых из временных жилищ, разбросанных по Московско-Курской ж. д., на подходах ее к столице, в распоряжение жилищного отдела Управления дороги, в Щербинке выделялось 15 гектар. В этот же период был проложен тупиковый подъездной путь к кирпичному заводу, а платформа Щербинка, была переименована в станцию "Щербинка" Московско-Курской ж. д.

Широким фронтом развернулось строительство как общественное, так и индивидуальное. Однако намеченным планам не суждено было сбыться...

Настал этот черный день - день 22 июня 1941 года.

Грянула Великая Отечественная война Советского народа!

Почти полностью прекратилось в Щербинке всякое строительство. Осенью 1941 года, рвущиеся к столице фашистские полчища, близко подошли к районам города Подольска, Щербинка становилась прифронтовой полосой, через ее территорию легли рубежи оборонительного пояса Москвы. В освобожденных и пустующих жилищах расквартировывались резервные части Советской Армии. 15 декабря остановился кирпичный завод и простоял до 1943 года. За время его вынужденной консервации и безнадежности сильно пострадало его хозяйство. На военные нужды переключился Штамповочный.

Резкий недостаток топлива а так же условия диктовавшиеся оборонительными сооружениями, привели к тому, что на всей территории поселка почти полностью вырублены остатки леса, пострадали сады и парки бывших помещичьих усадьб, за исключением тоже сильно поредевших Барышей и Липок. Значительно отступили от Серпуховского шоссе границы лесного массива.

Обнажилась и опустела Щербинка. Население ее упало до 6.0 тысяч человек. Почти половина мужского населения ушла в ряды Советской Армии с оружием в руках защищать свободу и независимость нашего народа. Оставшаяся часть населения внесла и свою лепту в дело разгрома врага, работа не покладая рук на оборонительных сооружениях поселка,

**самоотверженным трудом на других оборонных предприятиях столицы и Подольска, куя будущую великую победу.**

**Так в лишениях военного периода, в героических трудах, а подчас в горе неизбежных утрат и в радостях первых побед, вместе со всем советским народом, пережила Щербинка это лихолетие.**

**Победным маем закончилась Отечественная война!**

**Вместе со всей страной, залечивавшей раны нанесенные войной и преступившей затем к прорванному широкому строительству, в Щербинке снова бурно развертывается строительство. Застраивается центральный район поселка, вырастают благоустроенные 3-х и 4-х этажные дома, на площади строится дом культуры, понемногу вырисовываются контуры Театральной улицы.**

**Душой застройки центра и всей южной части поселка, ее застройщиком, а главное, финансистом, был, конечно, старый кирпичный, а вернее в то время уже принявшего название Огнеупорный завод, с его капиталовложениями и конкретной помощью появляются первые культурные магазины, медицинские учреждения, первые мероприятия по общему благоустройству.**

**Такая же роль, инициативы и финансирования в северной части поселка, принадлежит ЦНИИ МПС.**

**Одновременно, с развитием своей производственной базы /кольцо/. Институт развил строительство капитальных 3-х и 4-х этажных жилых зданий принимая на себя сооружение других общественных объектов и коммуникаций. Ему же принадлежит честь быть примером застройки так называемого, микрорайона № 2, большого пустыря между районами Центральным /кирпичным/ и Северным /Люблинским/, использовавшегося населением под картофельное поле.**

**В 1950 году в Щербинку прибывает Головной Ремонтный Поезд № 1 МПС /Горем № 1/, строительная организация железнодорожников, с появлением которой быстро начала застраиваться база ЦНИИ, ее жилой сектор в Люблинском районе и там же дома Московской ж. д. Как непосредственный исполнитель, Горем-1 внес большой трудовой вклад в дело развития Щербинки и это нужно особо отметить вместе с одним из руководителей поезда товарищем Исаевой А. И.**

**Большую роль в создании организованного, жилого массива сыграл Мостотрест МПС, как это уже отмечалось. В сравнительно короткий срок было построено 17 двухэтажных, 8-и квартирных домов, 6 двухэтажных деревянных, а за последнее время 3 четырехэтажных и даже один пятиэтажный дом. Для города заложена артскважина, водопроводная башня, большая котельная, уложены коммуникации водопровода, канализации, паропроводы, неплохо выглядит внешний весь городок в целом. Однако со временем Мостотрест перенес центр внимания на другие свои городки, расположенные ближе к столице, а сейчас вовсе включены в Московские границы и интерес к Щербинке у Мостотреста заметно ослаб, особенно в участии треста в коллективных мероприятиях благоустройства всей Щербинки в целом.**

**Немалую долю в освоении поселка внесла Московско-Курская, а ныне Московская железная дорога. Железнодорожники по окончании первоначальных своих 8-и квартирных домов в два этажа, перешли к постройке 4-х этажных домов, построили свою котельную, обеспечив жилые дома водой, канализацией и теплом. Однако Московская дорога слабо откликается на участие удовлетворения общепоселковых нужд. Плохо налажен эксплуатационный уход за жилфондом.**

**В 1950 году на землях подсобного хозяйства начал строится городок Московской милиции, сперва с деревянными строениями, а позже начал возводить капитальные здания.**

**Немало в эти годы сделано в школьном строительстве. После появления первой школы в Липках: начало сооружаться железнодорожная школа № 67 на 280 человек, но вскоре оказалось, что и этого здания было уже недостаточно и дорога выстроила новое школьное здание за полотном железной дороги для старших классов /ныне, это самостоятельная полная школа № 4 Подольского района/, потом возникло большое хорошее школьное здание в Барышах, а в центре построено школьное здание для неполной и вечерней, рабочей молодежи школ.**

**Особо интенсивно Щербинка начала расти и благоустраиваться начиная с 1957-го года.**

**Одевались в асфальтовые одежды дороги, центральные улицы, появились уличные фонари, канализация, уличные водостоки. Бич Щербинки,- ее непролазная грязь, понемногу уходили в прошлое.**

**В 1962 году Горем-1 возводит по Садовой улице первый в Щербинке 5-ти этажный, панельный, жилой дом.**

**Несравнимо улучшилось медицинское обслуживание населения. Вместо сельского здравпункта - амбулатории, наконец, выросло здание поликлиники с врачами по всем специальностям, включая специалиста онколога /раковые заболевания/, обеспечивая население высококвалифицированной медицинской помощью. Помимо основного здания в других местах открыты специализированные отделения: женская и детская консультации, стоматологическая поликлиника с зубопротезным кабинетом, организована автостанция скорой помощи.**

**Наконец 27 августа 1965 года вступила в строй Щербинская городская больница на 150 коек. Больница имеет два терапевтических отделения, одно инфекционное для детей и для взрослых больных и одно общее детское отделение, обеспечено специальными кабинетами с новейшим медицинским оборудованием и методами лечения. Применяются такие новинки, как электроскоп, теплолечение озокеритными и парафиновыми процедурами, а так же субаквальные и жемчужные ванны, специализированные души и многое другое.**

**Больница уже завоевала среди населения авторитет и доброе имя результатами лечебной работы.**

**Много для укрепления больницы, организации новейших методов лечения делается ее главным врачом, отличником здравоохранения т. Кулинковичем И. Н. Среди персонала надо отметить хорошую работу заведующей 1-м терапевтическим отделением, врача Кузнецовой М. Г., заведующей детской консультацией врача Ростуновой П. С., старшей медицинской сестры Курбатовой М. В. И других.**

**Однако, при неплохой в общем, работе, больница испытывает пока еще серьезные затруднения и недостатки. Новое оборудование поступает слабо и добывается с большим напряжением для всего больнично-поликлинического объединения, недостаточно медикаментов, резкая нехватка пригодного для работы младшего, обслуживающего персонала.**

**Тем не менее приобретение поселком такого даже так оснащенного и квалифицированного медобъединения, - событие огромной важности.**

**На твердые, "городские" ноги становилась наша Щербинка!**

**Основанием для этого явилось пополнение и реконструкция наших промышленных предприятий. В первую очередь реконструкция коснулась старого кирпичного завода.**

**Еще в 1942 года, правительство приняло решение о переоборудования Щербинского завода на производство огнеупоров. Два цеха, временные остановленного завода были переделаны и переключены на новую продукцию, и в 1943 году было выпущено около 15.0 тыс. тонн шамотного кирпича. В 1945 году завод начал выпускать огнеупорные конструкции для стекловарочных печей и вскоре освоил выпуск очень сложных конфигураций изделий, став единственным предприятием в Союзе, изготавливающим такие конструкции, освободив страну от ввоза их из-за рубежа...**

**Организованные, два цеха в Щербинке стали частью основного предприятия в Подольске, став его участком и приняв название: "Подольского огнеупорного завода" /Щербинский участок/.**

**Проходят годы. Юбилейный год 50-летия Великой Октябрьской революции совпал с 25-летием этого завода. За этот небольшой сравнительно период неузнаваемо изменилось лицо завода, возрос выпуск продукции. План юбилейного года предусматривает выпуск продукции в 4 с лишним разом больше, чем в 1943 году. Но не только рост выпуска продукции характеризует предприятие. Основной чертой коллектива является постоянное стремление к новому, и внедрению в производстве новых видов продукции. Впервые в стране осваивается выпуск каолиновых брусьев для варки особо важных стекол. Следующим шагом вперед - освоение выпуска изделий на новой основе: - технической окиси глинозема, выпуск фасонных изделий для электротехнической промышленности.**

**Последние годы завод создает совершенно новый тип производства, - производство изделий из чистых окислов. Изделия эти дали возможность вести плавки особо тугоплавких материалов, инертным ко многим кислотам и щелочам.**

**Все это стало возможным в условиях капитальной реконструкции всего производства и достижения полной механизации всех процессов. Навсегда исчезли старинные полуразрушенные здания. Исчезли старые профессии: засыпщики сырья, коногоны, трамбовщики, - когда то подававшие материалы ведрами и лопатами. В отделении стеклобруса работает единственный в нашей промышленности гидравлический пресс в 5000 тонн. В текущем году войдет в строй туннельная печь, с введением ее в работу полностью будет закончена механизация всего цикла производства огнеупоров, на всем его протяжении, - рука человека больше не коснется изделий!**

**С 1 июля 1966 года завод одним из первых по Подольску перешел на новую систему планирования и экономического стимулирования, а это открыло для всего коллектива новые горизонты роста и благополучия. Уже в 1966 году фонды материального поощрения составили сумму больше 260.0 тыс. рублей.**

**С каждым годом растет на заводе число передовиков производства, которыми гордится весь коллектив. В 1966 году тринадцать товарищей награждены Правительственными наградами, среди них: т.т. Борисов М. Н., Атапин С., Керневский И. А., Киноградова Л. В., Галанская В. С., и другие. В этом коллективе работает т. Коршунов В. П., - депутат Московского обл. Совета Депутатов трудящихся, пять депутатов Подольского Райсовета, тринадцать депутатов Щербинского Поселкового Совета.**

**Родоначальник Щербинской промышленности, и старый Белоусовский заводик за годы Советской власти превратился в мощное и передовое предприятие страны.**

**Оставшаяся с 1943 года "кирпичная" часть завода тоже**

просуществовала недолго. Решением Совета Министров РСФСР в ноябре 1960 года, Мособлсовнархоз утверждает проектное задание нового предприятия, а в июне 1961 года кирпичники обсуждают вопрос о превращении старого завода "в Щербинский завод электроплавленных огнеупоров", треста Росминералстрой, Министерства Промышленности строительных материалов РСФСР. Работу по переустройству начаты в 1962 году, а в январе 1965 года вступила в строй первая очередь нового предприятия на 5.0 тыс. тонн огнеупорной продукции в год. 24 января 1967 года принята в эксплуатацию и 2-ая очередь в 10.0 тыс. тонн ежегодной продукции.

Продукция нового завода, бадделито-корундовые изделия, типа Бакор-33, идущие на кладку бассейнов стекловарочных печей в стекольной промышленности. У нас в Союзе подобное предприятие было одно, - в Европе, но Кревонский завод маломощен с полумеханизированным процессом производства, а выпускаемые им огнеупоры типа "Муллит", значительно уступают Щербинским по качеству, а по техническому оснащению наш завод сейчас является уникальным. Энергопитание завода, - электричество. Впервые в Союзе здесь применены электродуговые трехфазные печи, построенные Саратовским заводом ЭТО. Все основные процессы на Щербинском заводе механизированы.

При пуске первой очереди, перед молодым коллективом встали очень большие трудности. Основным рабочим костяком завода были рабочие старого кирпичного завода, специалистов для новой технологии совершенно не было, как не было и соответствующей литературы в этой области. Пришлось посылать в Ереван и Саратов на выучку, на приобретение нужных практических навыков как инженерно-технический персонал, так и рабочих основных специальностей. С пуском полной мощности завода, трудности эти нарастали...

Однако нашлось не мало энтузиастов нового дела. Вместе с дирекцией завода /директор - т. Федоренко В. А./, при помощи и руководстве крепкой организации завода, коллектив сумел в короткий срок освоить неизвестную технологию отрегулировать новое оборудование и уже в конце 1965 года, дать стране первые тонны Щербинских огнеупоров по новой технологии. Одновременно с освоением выпуска стеновых блоков, коллектив способен был освоить улучшенный Бакар-41, а так же большой ассортимент фасонных изделий в количестве 20 тонн.

План 1966 года выполнен на 101%, перевыполнен и квартальный план 1967, завод за 1966 год завоевал в соревновании второе место по Министерству и награжден значительной денежной премией. В коллективе среди лучших людей отмечены Правительственными наградами литейщики Скробов М. Л. И Алешечкина Е. В.

В перспективе завода еще одна реконструкция /работы 2-ей очереди/. Дело в том, что первоначальный проект имел некоторые существенные недоработки, ограничивающие выпуск продукции. Новое проектное задание предусматривает более широкий ассортимент продукции, увеличение мощности оборудования. Заключительная часть технологического процесса будет осуществляться и тоннельно-отжиговых печах непрерывного действия, которые еще больше поднимут производительность и качество продукции, обеспечат более высокую культуру производства, чем при старых термоящиках с засыпкой термоизоляцией.

Даже беглое знакомство с заводом невольно заставляем задуматься как за такой сравнительно короткий срок, совсем еще молодой, неопытный коллектив сумел построить, наладить почти уникальное производство,

**оставляя позади даже хваленные заграничные образцы. Такие свершения по плечу только советским людям, неиссякаемой энергии, умом и всем сердцем преданных деду своему, своей Родине. За это и заводом и его молодым коллективом, вполне вправе гордиться наша Щербинка!**

**В 1965 году на пустовавших землях, выделенных геологонефтеразведке вырастает еще одно значительное предприятие: "Московский Опытно-Экспериментальный Лифтостроительный завод", треста "Союзлифт", Министерства строительного дорожного и коммунального машиностроения.**

**По данным заводского архива, предприятие это существовало в Москве еще в 1943 году, называясь "Московским электромеханическим заводом", а при реконструкции столицы в 1955 году, оно было переведено в Щербинку с коренным изменением своего профиля, перейдя на лифтостроение, но сохранив при этом свою Московскую вывеску. Завод называется Опытно-Экспериментальным, а это значит, что на нем испытываются и внедряются в производство все новинки в лифтостроении. В цехах-лабораториях завода рождаются подъемники для сооружения повышенных дымовых труб для нашей промышленности, лифтами Щербинского завода оснащаются такие замечательные стройки столицы как Останкинская телевизионная башня, комплекс высотных зданий СЭВ на Калининском проспекте, гостиница "Россия" и другие крупные объекты.**

**Чтобы судить об объеме производства, достаточно указать, что на 1966 год было запланировано 1420 единиц, а освоено 1438 единиц. В 1967 году было запланировано 1430 единицы, - нет сомнения, что дружный коллектив лифтостроителей перевыполнил и это задание. Успехи предприятия в социалистическом соревновании отмечены по Министерству, завод занял третье место по тресту. Правительственными наградами удостоены директор завода т. Николаев И. И. и расточник т. Романов В. В. На заводе много знатных людей, проработавших в системе Союзлифта на 20 лет, не раз отмеченный за успехи и социалистическое отношение к труду. Среди них такие ветераны, как бригадир Белов П. П., старший мастер Егоров Ф. Ф., старший мастер-контролер Резчиков С. И., Среди молодежи, - расточник Романов И. В. И Гранков В. В., - оба ударники коммунистического труда.**

**На ближайший период намечается реконструкция предприятия, рассчитанная на расширение цехов, обновление оборудования и значительное повышение мощности завода уже прочно завоевавшего почетное имя.**

**И ты, наш земляк, читающий сейчас эти строки, представь на минуту, что где-то сейчас, поднимаясь на лифте на верхние этажи своих зданий, будь то, обветренный годными ветрами афганец, или в белом бурнусе сириец, или же коричневый от палящих лучей тропического солнца индус, прочитает на кабине фабричную марку: "Сделано в СССР, на заводе лифтостроения в Щербинке".**

**Улыбаясь горделиво, товарищ, - ведь это ТВОЙ лифт, сделанный на ТВОЕЙ земле, руками ТВОИХ сограждан: славят за пределами нашей Родины и ТВОЮ Щербинку!...**

**Мы, немного подробнее остановились на ведущих предприятиях поселка.**

**За эти годы изменил с 1956 года вывеску старый штамповочный завод, став "Щербинским заводом "Металлогалантереи"". Ранее завод этот на базе Совавиахиме существовал в Москве и делал значки добровольных обществ. По реконструкции Москвы предприятие это было перемещено в Щербинку со всем своим персоналом и оборудованием. Здесь пополнился ассортимент выпускаемой продукции: к нагрудным значкам добавились**

**комсомольские и пионерские значки, налажен выпуск автомобильных номеров для ГАИ СССР, металлических изделий к пианино, ваз для цветов, металлических брошей, различных сувенирных жетонов и многих других сувенирных изделий. Многие сувениры завода поступают на экспорт.**

**На заводе сработался дружный коллектив, лучшие товарищи, такие как слесарь Сухарев Н. И., работница Хлопова Н. А., удостоены Правительственными наградами. По перспективному плану развития Щербинки в будущем намечается перенести завод на новое место, освободив жилые кварталы центра поселка.**

**Несколько лет назад на когда то вырубленных Сушкинских садах выросло шестое предприятие поселка: Щербинская типография Научно-исследовательского Института Академии Наук СССР.**

**Итак, шесть промышленных предприятий!**

**Щербинка прочно приобрела индустриальный облик, а это надежный фундамент для дальнейшего роста нашего Подмосковного поселка-города.**

**Однако в оптимистическом рассказе о нашем росте было бы необъективным замолчать наши крупные недостатки и "болезни", которые мешают нам быстрее и спешнее двигаться вперед.**

**Стихийно, без единой твердой планировки рождалась наша Щербинка, разбросавшись на большой территории отдельными поселками, сооружавшихся разными ведомствами и мало связанных общими интересами. Это неминуемо породило ведомственную обособленность, стремление побольше настроить жилой площади, мало уделяя внимания объектам быта и обслуживания, коммунальным устройствам, которые могли решаться только в масштабах и интересах всего населенного пункта в целом. Такими «удельными» настроениями болеют такие застройщики, как 1-ый ГПЗ, Московская железная дорога, Мостотрест, Металлогалантерея и другие.**

**Совершенно верно, что медленно строится поселковая канализация, пока еще остро стоит вопрос с водоснабжением, но органы Саннадзора, заняв формальную позицию, подчас злоупотребляют своим "вето" над новым строительством, тормозя даже такие объекты как строительство нового Дома Культуры, общественных зданий, строящих в плане этой пятилетки, хотя одно только оформление проектной документации займет больше времени, чем будет закончено строительство злополучного канализационного коллектора.**

**Не хватает пока еще в поселке общеобразовательной полной школы, детских учреждений, благоустроенных магазинов, бани и других общественных предприятий.**

**Санитарное состояние, внешнее благоустройство, бытовая дисциплина и общественный порядок, пока еще отстают от современных требований и заставляют желать много лучшего. Этот вопрос большой и серьезный и требует усиления воспитательной работы Совета, административных, партийных и общественных организаций. В социалистической Щербинке этому специфическому наследию старого, сезонно-барачного прошлого, места быть не должно и бороться с ним нужно не только средствами агитации, но и конкретными делами, обеспечивающими новый быт.**

**Поселковое коммунальное хозяйство тоже требует систематического ухода и надзора, однако ни техники ни материальных средств для этого Поселковый Совет не имеет, а это не только ни создает неудобства, но и приносит прямой вред. Совершенно созрела настоящая необходимость создания в Щербинке своего комбината коммунального хозяйства, наделенного своими средствами, а значит преобразования Поссовета в Городской Совет.**

## Глава 4. Щербинка наших дней.

**Чтобы судить о ней, в первую очередь нужно привести немного статистических цифр по состоянию на конец 1966 года:**

**Площадь территории поселка /приблизительно/ - 652 гектара**
**Население - 23.0 тыс. человек**
**Плотность населения на 1 гектар - 35 человек**
**Индустриальных объектов находящихся в эксплуатации - 6**
**Это завод огнеупоров**
**завод электроплавленных огнеупоров**
**завод опытно-экспериментального лифтостроения**
**завод метеллогалантереи.**
**Экспериментальная база ЦНИИ МПС с кольцом**
**Типография**

**В Щербинке долголетнею прописку имеют 3 строительных организации.**

**Горем-1 Министерства транспортного строительства.**
**Связьрем-26 Министерства транспортного строительства.**
**СМП №380 Московской железной дороги. В своем жилом доме расположилась Лесоустроительная экспедиция.**
**В общественном секторе введено в строй капитальных зданий: 96 ед.**
**Жилая площадь общественного фонда, вместе с временными и барачными зданиями 76,2 т.м2.**
**Численность в этих зданиях населения /приблизительно/ 15.6 т. человек.**
**Что дает на каждого живущего - 4.92 м2**
**Количество индивидуальных участков - 1440 участков**
**В них хозяйств /застройщиков/ - 2191 хоз.**
**Проживает в частном секторе - 7.5 тыс. человек.**
**Общая жилая площадь в частном секторе /прибл./ - 58.0 т. м2**
**Что дает на каждого живущего - 7.74 м2.**

**Ведомственная принадлежность общественного жилого фонда:**

**ЦНИИ МПС - 21%**
**Завод огнеупоров - 20%**
**Московская железная дорога - 15%**
**Московская милиция - 9%**
**Центрансстрой /Горем-1/ - 7%**
**Мостотрест - 7%**
**Прочие одиннадцать организаций - 21%**

**В поселке выстроены и находятся в эксплуатации такие объекты культурно и бытового назначения:**

**Дом культуры с кинотеатром на 550 мест - 1 ед.**
**Библиотека поселковая и Дома культуры - 2**
**Школ средних полных /в т. ч. Вечерняя МРМ/ - 2**
**Неполных - 5**
**Книжный магазин - 1**
**Киоск союзпечать - 2**
**Почтовое отделение -2**
**АТС - 1**
**Ведомственных коммутаторов - 2**
**Радиоузлов - 1**
**Детских учреждений /садов и ясель/ - 5**
**Поселковая поликлиника - 1**
**Специализированных отделений и амбулаторий - 4**

**Медпунктов на предприятиях - 3**
**Аптека - 1**
**Больница на 150 коек - 1**
**Бань малых - 2 ед.**

**Комбинат бытового обслуживания:**
**Пошивочное ателье - 1**
**Сапожная мастерская - 1**
**Химчистка - 1**
**Приемка белья - 1**
**Парикмахерская - 2**
**Часовая мастерская - 1**
**Фотография – 1**

**Торговых предприятий:**
**Продуктовых магазинов - 12**
**Промтоварных - 3**
**Хозяйственных магазинов - 2**
**Палаток торговых разных - 9**
**Столовых при предприятиях - 2**
**Основных видов благоустройств и коммунальных сетей:**
**Всего по поселку улиц, дорог и проездов - 78**
**Их протяженность /приблизительно/ - 43 км.**
**Из них асфальтировано и замощено - 33%**
**Тротуаров и дорожек - 15 км.**
**Котельных отопительных ведомственных - 6 ед.**
**Водоемных зданий и артскважин - 9**
**В них общий дебет воды - 420 м3 час.**
**Шахтных колодцев по поселку - 53 ед.**
**Водопроводных сетей - 20.98 км.**
**Колонок водоразборных уличных - 62 ед.**
**Трансформаторных подстанций - 7**
**Лампы наружного освещения 36 км.**
**Осветительных уличных точек - 500 ед.**

**На НовоМосковском городке организован газовый обменный пункт снабжения населения привозным газом, газифицировано в частных домах около 300 квартир. Заводом огнеупоров сжиженным газом обеспечено 5 своих домов.**

**Для нужд завода электроплавленных огнеупоров со стороны Подольска подведен магистральный газ, а в 1966 году от этого завода к школе № 67, где построена ГРП, подведена двухкилометровая магистраль для газификации всей северной части поселка, на очереди в ближайшее время внутриквартальная разводка и газификация квартир трудящихся района.**

**У железнодорожного переезда начато строительством большая Центральная котельная, которая должна быть закончена в 1968 году, назначение которой ликвидировать неэкономичные ведомственных котельный поселки, обеспечить теплом и горячим водоснабжением квартиры трудящихся и промышленные предприятия. Центральная котельная должна работать в основном на газе, который предусматривается подвести со стороны "ВИЛАРа".**

**С 1966 года начата строительством канализация поселка с подключением ее к городской канализации гор. Подольска. Пока самым больным остается вопрос с водоснабжением поселка, существующих источников водоснабжения недостает, нагружены они не равномерно, от чего в**

**центральном районе вода не поступает без принудительной подкачки на четвертые и пятые этажи жилых зданий, предстоит большая работа по кольцеванию скважин и регулированию водоснабжения.**

**Большая работа с привлечением населения, проводится по озеленению. На центральных площадях оформлены два сквера, обращается внимание на устройство дворовых скверов /лучший из них во дворе жилмассива ЦНИИ в Северном районе по Почтовой улице/, устройство палисадов и насаждений вдоль улиц.**

**Поселковый Совет Депутатов Трудящихся одиннадцатого, юбилейного, созыва представителем 75-тью депутатами, в число которых избраны лучшие представители хозяйственного, политического и общественного актива поселка. В Исполнительном Комитете Совета депутатов.**

**т. Лысых В. М. - председатель Исполкома Совета**
**т. Кочунов А. Л. - Заместитель председателя**
**т. Дрямова Л. Г. - секретарь**
**т. Кулинкович И. Н. - член ИК**
**т. Славгородская Т. П.**
**т. Сивов В. И**
**т. Володин Б. А.**
**т. Король А. Н.**
**т. Макарова Т. С.**

**Поселковый Совет имеет восемь постоянных комиссий.**

**Финансово-бюджетную комиссию в составе 7 депутатов, председатель т. Цветкова В. А.**

**Здравоохранения - 11 депутатов т. Курбатова М. В.**
**Торговли обществ. питания - 11 депутатов т. Белкин А. М.**
**Народного образования и культуры - 12 депутатов т. Соломонова В. Е.**
**Местной промышленности и быта - 5 депутатов т. Ладыго С. Г.**
**Жилищно-бытовая - 5 депутатов т. Комаров В. И.**
**Коммунального хозяйства и благоустройства - 16 депутатов т. Бек В. Л.**
**Пожарно-техническая т. Статильченко Я. И.**

**При поселковом Совете работает Товарищеский суд /поселковый/ председатель его т. Деревщиков А. Д., кроме имеющихся 7 судов на предприятиях и домовых комитетов. Нужно отметить очень хорошую работу Поселкового товарищеского Суда, за прошлый год им рассмотрено более 100 дел, тщательно разбирая каждое дело, этот суд оказывает большое воздействие на нарушителей общественного порядка, ведя тем самым морально-воспитательную работу среди населения.**

**Бюджет Поселкового Совета на юбилейный год утвержден по доходам в сумме 739.894 руб.**

**В том числе:**

**Налог с оборота - 135.000 рублей**
**Подходный налог с населения - 402.800 рублей**
**Налог с холостяков - 25.100 рублей**
**Госпошлине - 1.000 рублей**
**Налог со зрелищ - 26.000 рублей**
**Налог со строений - 27.000 рублей**
**Налог с транспорта - 646 рубля**
**Сбор с владельцев скота - 90 рублей**
**С не жилых помещений - 600 рублей**
**Городские земельные участки - 4.000 рублей**
**Отчисления от страховых платежей - 7.000 рублей**
**Дотация из Районного бюджета - 108.664 рублей**
**По расходам в сумме 739.894 рублей**

**В том числе:**

**Финансирование народного хозяйства - 16.800 рублей**

**Социально-культурные мероприятия - 713.124 рублей**

**Содержание органов Госуправления - 7.970 рублей**

**За последние годы Щербинский Поселковый Совет очень много сделал в улучшение быта трудящихся, в развитии поселка и постоянного превращения его в благоустроенный город. В социалистическом соревновании Подольского района за 1966 год. Щербинский Поссовет занял 1-ое место и награжден Почетной грамотой Райисполкома. Особо нужно отметить хорошую работу Председателя Поселкового Совета депутатов т. Лысых Василия Михайловича, прилагающего много труда, энергии, личной инициативы и подлинной заботы о благополучии его населения.**

**При поссовете сгруппировался коллектив хозяйственного и общественного актива, оказывающего Совету большую практическую помощь. Действенно и авторитетно работает общественный совет директоров, во главе с Председателем, директором Подольского завода огнеупоров т. Красоткин К. Л., личным участием во многих основных решающих мероприятиях, помогающего расцвету Щербинки. Еще раз нужно отметить, что в основном, только крупным материальным вложениям завода огнеупоров и ЦНИИ МПС, обязана Щербинка своим достигнутым благополучием. Большим другом Щербинки является начальник кольца т. Пустовой Н. Г.**

**Из нескольких домоуправлений поселка, домоуправление № 3 ЦНИИ заслуживает похвалы, по-хозяйски, с некоторым размахом организующим быт в своих домах. При нем плохо работает общественный домовой комитет.**

**Хорошо зарекомендовал себя Родительский комитет школы № 67 /председатель т. Юсов П. А./. Член этого комитета т. Богачкин С. В. Много помог по оборудованию летних и зимних площадок для школьников, повседневно заботясь об организации досуга детей и отрыва их от влияния улицы.**

**Решением Исполкома Поссовета не раз отмечалась работа некоторых уличных комитетов. Председатель одного из них тов. Статильченко Я. Н. занесен в книгу Почета Подольского района.**

**13 декабря 1966 года Исполком наградил Почетными грамотами большую группу активистов-общественников, своим бескорыстным трудом помогающим развитию поселка, ряду товарищей объявлена благодарность.**

**Несколько слов о нашем будущем.**

**Щербинка, - населенный пункт с большой перспективой развития. Областью утвержден генеральный план развития Щербинки на период до 1980 г. Неузнаваемо вырастет поселок за ближайшие 10-15 лет. Достаточно сказать, что население его к концу этого периода должно увеличиться почти вдвое. Интенсивно будет расти жилищное строительство, обеспечивая нормальным благоустроенным жильем не только коренное население поселка, занятое на предприятиях и учреждениях Щербинки, но и контингента рабочих и служащих занятых на предприятиях Москвы и Подольска, расселяемых в Щербинке.**

**Полностью исчезнут бараки и остающиеся еще малоценные деревянные здания. Пятиэтажными зданиями заполнятся все остающиеся незастроенными пустыри. Кроме трех основных районов поселка, с условными названиями: Центральный, Новомосковский и Милицейский, вырастет слева от Симферопольского шоссе еще один новый район,**

**Восточный. В ближайшие годы планируется пуск начатой строиться Центральной котельной с обеспечением населения горячей водой, обстоятельство, которое вместе с предстоящей газификацией поселка, позволяет очистить поселок от занимающих большую площадь, зановоменных сараев, сараюшек и прочего хлама, уродующего поселок и разводящего одну только антисанитарию.**

**Построены будут две мощные водозаборные артскважены и закольцованы с существующими в единую водоснабжающую систему. В 1968 году закончится работа по сооружении. Канализационного коллектора. В этом же году наши квартиры получат магистральный газ.**

**Уже в 1967 году и 1968 году будут построены жилые дома:**

**ЦНИИ МПС - на 64 квартиры**
**Лифтозавода - 80 с постройкой телеателье**
**Завода огнеупоров - 80 с постройкой магазинов**
**Завода электроплавленных огнеупоров - 48 с постройкой аптеки**
**Типографии - 48**
**Жил. Кооператива "Восход" - 70**
**Горем-1 - 120**

**В 1968 году планируется начать строительство общественных зданий:**

**Школы 10-ти летки в микрорайоне № 2 на 960 учащихся**
**Кинотеатра - дворца культуры**
**Универсального двухэтажного магазина**
**Детского сада-ясель на 260 детей.**
**Столовая на 200 мест.**

**Продолжены будут работы по дальнему озеленению поселка. Предположено оформить вокзальную площадь и сквер на ней, с уборкой существующей керосиновой палатки. Два сквере предполагается устроить в Подмосковном районе. Роща Липки со временем увеличиться до 5 гектар, с организацией в ней районного парка.**

**Нынешние Барыши должны будут стать Парком Культуры и Отдыха, с увеличением всей площади лесопосадок до 30 га. В ЦПКО будут сооружены опорные площадки, расчищен пруд с организацией лодочной станции и другие парковые устройства.**

**В перспективе общую зеленую площадь предполагается довести до 14 кв. метров на каждого жителя. В парке Липки скоро вырастет стадион.**

**Получит Щербинка так же свое автобусное движение. Существующая автостанция: "Фабрика им. 1-го Мая - Вокзал ", будет продлена в новый Восточный район. Будет создана кольцевая линия по Центральному району с севера на юг.**

**Велики перспективы Щербинки, большие строительные задачи стоит перед всеми нами впереди. Даже бегло знакомясь с ними, каждому патриоту, любящему свой поселок, нельзя оставаться равнодушным перед предстоящими задачами. И чем они величествен, чем больше трудностей встает на пути и решений, тем плотнее должны становиться наши ряды вокруг партийных организаций поселка, вокруг его Совета, должны воедино собираться энергия общественного коллектива на обязательное выполнение в назначенные сроки задач превращения Щербинки в благоустроенный, социалистический, стоящий в самом преддверии нашей столицы - Москвы.**

**22 мая 1967 года Щербинка**

Архив города Щербинка Ф1.О1.Д181а

## Об авторе

Вадим Львович Бек родился 18 марта 1903 года в городе Тифлисе в семье педагога. В 1937 году окончил Ростовский-на-Дону политехникум путей сообщения ж. д. им. К.Е. Ворошилова по специальности «Искусственные сооружения». По профессии – инженер-строитель.

До 7 ноября 1943 года служил в Военно-восстановительном мостопоезде No411 Главного управления военно- восстановительных работ. Мостопоезд следовал за линией фронта, его личный состав в кратчайшие сроки восстанавливал разрушенные мосты. В 1943 году В.Л. Беку было присвоено звание инженер-лейтенанта пути и строительства.

С 1943 года переведен в распоряжение Мостотреста Народного комиссариата путей сообщения. За время войны участвовал в восстановлении более чем десяти мостов через реки Северо-Кавказской железной дороги.

Награжден Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 июня 1945 года медалью «За добросовестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.». В конце 1945 года был переведен в Мостострой No 4 Доно-Кубанского управления. Служил там, где требовался грамотный инженер и твердый руководитель, – от Кавказа до Урала, затем ближе к Москве.

С 1953 года проживал в Щербинке, где Мостотрест выстроил дома для своих сотрудников. После выхода на пенсию в 1963 году начал работать в поселковом совете на общественных началах. С 1967 года избирался депутатом Щербинского поссовета; являлся председателем депутатской комиссии по благоустройству и коммунальному хозяйству.

Первым делом Вадим Львович добился строительства моста через железную дорогу, приложил немало усилий, чтобы подвести к домам тогда еще поселка Щербинка воду, отопление, газ. С 1972 по 1973 год работал в Щербинском поссовете оценщиком по переоценке основных фондов госбюджетных предприятий; был инспектором госархконтроля по капитальному и жилому строительству в поселке Щербинка.

Вадим Львович – разработчик рабочей план-схемы поселка и автор первого исторического очерка о рождении, становлении и развитии рабочего поселка Щербинка (1967 г.).

*Из книги Памяти г. о. Щербинка*