Евгений Зиновьев

ЩЕРБИНКА СМОТРИТ В БУДУЩЕЕ

(Исторические очерки)

г. Щербинка

2005 г.

ЩЕРБИНКА ИСТОРИЧЕСКИЙ ОЧЕРК 2001 года

Разделы:

Щербинка смотрит в будущее
Так начиналась Щербинка
Новомосковский микрорайон
Экспериментальное кольцо ВНИИЖТ
Градообразующие предприятия
Лифтоград
Щербинский электроплавленный огнеупор
ЗАО НТЦ "Бакор"
Завод художественных промыслов и сувениров
ФГУП "99-й ЗАТО"
ОАО "Транссвязь"
Строительно-монтажный поезд № 380
ФГУП "Мослеспроект"
Больнично-поликлинический комплекс
Городская стоматологическая поликлиника
Дом Культуры
Колледж искусств
Культурно-молодежный центр
Центральная библиотечная система
Московский областной филиал ВЭГУ
Школа № 5
Торговля, предпринимательство...
Городское хозяйство
Город смотрит в будущее
Содержание

Восточный институт экономики, гуманитарных наук, управления и права
Евгений Зиновьев
ЩЕРБИНКА СМОТРИТ В БУДУЩЕЕ
(Исторический очерк)
Издательство "Восточный университет" Уфа 2001

Печатается по решению Редакционно-издательского совета ВЭГУ

Зиновьев Е. Щербинка смотрит в будущее; Исторический очерк. -Уфа: "Восточный университет", 2001. - 116 с.

Евгений Павлович Зиновьев уже двенадцать лет живет и работает в городе Щербинка и знает его не понаслышке. Он неоднократно избирался народным депутатом поселкового, впоследствии городского Совета. По образованию историк, закончил Московский государственный университет им. М.В.Ломоносова.

С 1958 года Е.П.Зиновьев начал печататься в разных периодических изданиях; на его счету семь поэтических сборников и книга исторических очерков "В Россию можно только верить".

Настоящая книга - плод его многолетнего труда - рассчитана на широкий круг читателей.

Книга выпущена на средства Восточного института экономики, гуманитарных наук, управления и права.

© Издательство "Восточный университет", 2001

Щербинчанам посвящается

От автора

После появления на свет мы долгое время пребываем под влиянием старших. Любим слушать их рассказы, воспоминания. Но вырастая, погружаясь в заботы взрослой жизни, отвлекаемся, отдаляемся, начинаем забывать даты и места событий. Надо бы спросить, уточнить, да все некогда. А когда появляется время - спрашивать и уточнять уже не у кого...

Хочется, чтобы будущие поколения знали историю своего родного города и гордились им. Поэтому я решил запечатлеть на бумаге воспоминания здравствующих ныне старожилов и тех, кто ушел от нас в мир иной, а также архивные документы наших предприятий, исторические документы города, находящиеся в Центральном Архиве Московской области, в нашем Городском Архиве и в других хранилищах, и представить получившуюся книгу как историю нашей жизни, которая неразрывно связана с историей Щербинки.

Официальная хроника

Постановиление

Президиума Московского областного исполнительного комитета Совета РК и КД от 13 декабря 1938 года

О преобразовании населенного пункта Щербинка Подольского района в рабочий поселок

1. Учитывая, что в населенном пункте Щербинка Подольского района имеется 2 промышленных предприятия - кирпичный завод и штампо-вочно-механический завод, на которых занято 1158 чел.; общее число населения составляет 2486 чел.; колхозных земель нет; в дальнейшем имеются перспективы роста коммунально-жилищного строительства, - выделить населенный пункт Щербинка из административного обслуживания Захарьин-ского сельсовета и образовать в нем рабочий поселок, сохранив за ним прежнее название.

2. Просить Президиум Верховного Совета РСФСР утвердить настоящее постановление.

Решение заседания Президиума Подольского райисполкома №16 §38 от 25 марта 1939 года

Об организации поселкового Совета при Щербинском рабочем поселке

Поручить тов. Новикову И.Н, провести работу по организации Щербинского поселкового Совета до 5 декабря с.г. совместно с представителями Захарьинского сельсовета и парторганизации Щербинского кирпичного завода.

Зам. председателя Мособлисполкома Секретарь Мособлисполкома

А.Максимов Н.Васильев

Центральный архив Московской области, ф. 2157. оп. 1, д. 1805.

Центральный архив Московской области, ф. 5740, оп. 1, д. 95.

Указ Президиума Верховного Совета РСФСР

О преобразовании рабочего поселка Щербинка Подольского района Московской области в город районного подчинения

Преобразовать рабочий поселок Щербинка Подольского района Московской области в город районного подчинения, сохранив за городом прежнее наименование.

Председатель президиума Верховного Совета РСФСР Секретарь Верховного Совета РСФСР

Д. № 5-86/4 от 27.01.75 г.

М.Яснов Х.Нешков

Указ

Президиума Верховного Совета Российской Федерации

Об отнесении города Бронницы Раменского района
и города Щербинка Подольского района Московской области
к категории городов областного подчинения

Президиум Верховного Совета Российской Федерации постановляет: Отнести город Бронницы Раменского района и город Щербинка Подольского района Московской области к категории городов областного подчинения.

Председатель Верховного Совета Российской Федерации

Р.И.Хасбулатов

Москва, Дом Советов России 30 марта 1992 г. №2614-1

Подольский районный Совет народных депутатов Московской области
Щербинский городской Совет народных депутатов Московской области
Совместное решение
Малых Советов Подольского районного Совета
и Щербинского городского Совета народных депутатов
№№ 103/12/136/14 от 14 июля 1992 г.
Об утверждении акта о передаче г. Щербинка
в административное подчинение

Московскому областному Совету народных депутатов

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета Российской Федерации от 30 марта 1992 г. № 2614-1 "Об отнесении города Бронницы Раменского района и города Щербинка Подольского района Московской области к категории городов областного подчинения" Малые Советы Подольского районного и Щербинского городского Советов народных депутатов РЕШИЛИ:

Утвердить акт о передаче г. Щербинка в административное подчинение Московскому областному Совету народных депутатов.

Председатель Подольского районного Совета народных депутатов В.Т.Ходыкин

Председатель Щербинского городского Совета народных депутатов Н.И.Буров

Щербинка помнит Вас

Первый председатель исполкома

Щербинского поселкового Совета рабочих и крестьянских депутатов

И.Н.Новиков (1938-1946)

Председатели исполкома

Щербинского поселкового совета депутатов трудящихся

П.А.Ершов (1946-1951)

И.И.Титов (1951-1955)

Д.А.Юсов (1955-1957)

З.И.Ефимова (1957-1963)

В.М.Лысых и его заместитель А.Т.Кочунов (1963-1973)

Председатели Щербинского городского Совета народных депутатов

А.В.Морозов (1973-1979) и его заместитель Е.П.Зиновьев (1973-1978)

Н.А.Рыбников (1978-1989) и его заместитель А.Б.Успенский (1978-1987)

Председатель городского Совета народных депутатов

Н.И.Буров(1987-1991)

Председатель исполкома Совета народных депутатов В.А.Ткаченко и его заместитель Ю.А.

Попов (1990-1993)

Глава администрации города Щербинка В.А.Ткаченко и его заместитель Ю.А.Попов (1993-

Глава города Щербинка В.А.Ткаченко и его заместитель Ю.А.Попов (1996-2000)

Здесь и далее в скобках указаны годы пребывания в должности.

Так начиналась Щербинка

Город Щербинка расположен на 28-м километре от Москвы, между Московско-Курским отделением Московской железной дороги и Симферопольским шоссе. Площадь города - 550 тыс. м2, численность населения -30 тыс. человек.

Всего десять километров отделяют Щербинку от Московской кольцевой автодороги; с двух сторон город охватывает столица - многоэтажки Южного Бутово подступают почти вплотную. На его территории размещены три градообразующих предприятия: ОАО "Щербинский лифтострои-тельный завод", ОАО "Щербинский завод электроплавленных огнеупоров", ОАО "Подольскогнеупор", а также свыше 200 малых и средних предприятий, обеспечивающих материальную базу для его развития.

Свое имя Щербинка получила по названию одноименной деревни -ближайшего к железнодорожной станции населенного пункта, именуемого так по фамилии помещика Щербы.

Народная молва, свидетельства старожилов знакомят нас с такой легендой. Еще в самом начале XIX века на месте нынешних деревни Щербинки, рощи Липки и Милицейского микрорайона лежало богатое имение помещика Щербы. Помещик этот для своих крепостных крестьян заложил сельцо, состоящее тогда из 7 дворов.

В 1812 году, после изгнания Наполеона, помещик Щерба в свое родовое имение не вернулся и с тех пор имение перепродавалось из рук в руки. Житель деревни Щербинки К.М.Бородкин представил документ, датированный 1858 годом. Из него следует, что в то время владелицей Щербинки была некая Е.В.Кроткова. По ее заказу был составлен план поместья.

В самом начале 60-х годов XIX века имение перешло в руки богатого ростовщика Н.О.Сушкина. Щербинское владение он использовал как продуктивное подсобное хозяйство. После так называемого освобождения крестьян в 1861 году крестьяне Щербинки получили надел земли из расчета по 1 десятине надушу: всего 85 десятин земли. /Подольский уезд Московской губернии: Стат.-экон. очерк. - М.: Типография Подольского исполкома, 1924. - С. 118-119./ Эти крестьянские десятины и легли в основу будущих земель сначала поселка, а затем и города Щербинки.

Господская часть имения Сушкина подверглась переделке: жилой центр был отнесен от Серпуховской дороги в глубь участка, за пруд, где были построены 2 жилых дома со службами, 5 дач, разбит парк на площади в 1 га, расчищен пруд, построена купальня, баня, а ближе к лесу посажен и выращен большой фруктовый сад. Дачи сдавались на летний период московским жителям, среди которых в основном были французы.

После революции 1917 года в поместье было 400 десятин пашни, 200 десятин лесных, угодий, стадо крупного рогатого скота и 12 голов лошадей.

В 70-е годы XIX века была построена железная дорога из Москвы на Курск, но остановочного пункта в районе деревни Щербинка сначала не существовало - стояла одна путевая казарма рабочих железнодорожных путей. При проезде помещика из Москвы по его требованию поезд останавливался у этой казармы.

В 1890 году Сушкин и владелец шерстяной фабрики, расположенной на берегу Десны (ныне фабрика им. 1 Мая), добились у владельцев железной дороги учреждения остановочного пункта под названием "Платформа Щербинка". От платформы тянулись поля крестьян, и Сушкин выкупил у них полосу земли от своей усадьбы до железнодорожной платформы и построил на ней шоссейную дорогу на европейский лад, украсив ее по обочинам деревьями и скамейками для отдыха (ныне улица им. 40 лет Октября). В начале дороги были установлены шлагбаумы. По соседству с имением Сушкина находились угодья Захарьинской церкви, сыгравшей немаловажную роль в истории Щербинки. Селение Захарьино получило свое название, по рассказам старожилов, в честь атамана Захарки, стоявшего с войсками в этих местах с целью защиты Москвы от татарских набегов.

В XIX веке селением владел купец Н.Д.Захаров. В конце XIX века этот предприимчивый купец на захарьинских жирных красных глинах заложил кустарное кирпичное производство. В 1900 году в нем было 39 дворов, где проживало 100 мужчин и 117 женщин. Имелась школа, в которой обучалось 67 человек.

В 1901 году владельцем деревни становится мелкий предприниматель В.В.Белоусов. Он расширил производство кирпича, обновил оборудование. По в целом оно по-прежнему оставалось полукустарным и располагалось на территории нынешней Щербинской фабрики сувениров и художественных промыслов. Там же стояли бараки для рабочих и одноэтажный домик, в одной из половин которого была квартира Белоусова, а в другой -контора предприятия. Это маленькое полукустарное кирпичное производство стало отправной точкой будущей индустрии Щербинки.

Как она выглядела в то далекое от нас время? От железнодорожной платформы дорога уходила к старинным селам Никольское и Остафьево и дальше к шерстяной фабрике Баскакова (ныне фабрика им. 1 Мая); южнее, справа от железной дороги, на возвышенности находилось принадлежавшее помещику Дружинину имение Барыши с парком, прудом и большим фруктовым садом. А от кирпичного заводика Белоусова к Подольску значительная часть Захарьинских земель была скрыта от дороги лесом, состоящим из берез и дубовых рощ с подлесками, бархатисто-зелеными опушками и глухими чащобами. И не было признаков того, что на месте этих дубрав меньше чем через полвека широкими асфальтированными улицами развернется большой, многотысячный поселок-город.

В 1918 году национализируется и поместье Сушкина. В 1920 году там был организован совхоз. Позже, в 1922 году, управляющим совхоза был назначен агроном П.А. Квитковский. Он сумел восстановить хозяйство и вернуть ему былую продуктивность. В 1925 году совхоз был передан первому Государственному конному заводу имени С.Каменева, а затем в 1931 году перешел в распоряжение Первомайской трудовой колонии ГУЛАГ НКВД.

После гражданской войны Захарьинский сельский совет со всеми землями и селениями, в том числе и Щербинкой, вошел в непосредственное подчинение Подольского уездного исполнительного комитета, С началом индустриализации в Советском Союзе, когда многократно возросла потребность в кирпиче, 27 июня 1928 г. в соответствии с директивами первого пятилетнего плана 1928-1932 годов Подольский уездный исполком обратился в Московский областной Совет депутатов с просьбой разрешить построить два кирпичных завода: один в Бутове с производственной мощностью 10 млн. шт. кирпича в год, другой в Щербинке - 5 млн. шт. кирпича в год./Подольский рабочий. - 1928. - 27 июня./

Для строительства завода привлекалось большое количество рабочих-сезонников из близлежащих селений: Захарьино, Захарьинские выселки. Щербинки. Часть леса была вырублена, и за построенным заводом вырос рабочий городок (на территории, где сейчас расположены завод ЭПО, НТЦ "Бакор", ДРСУ, ООО "Энсибет", "Спецгазкомплект", МУП

"Водоканал" и другие предприятия и коммерческие организации). Были построены 8 бараков и 2 двухэтажных жилых дома, из них до наших дней сохранился только один дом. Впоследствии, в послевоенные годы, кирпичный завод в Бутове, оснащенный современными по тем меркам технологией и печами, объединится с Щербинским, который станет одним из крупнейших его структурных подразделений. Объединение получит наименование Бутово-Щербинский кирпичный завод и войдет в подчинение Подольского рай-промкомбината.

С пуском нового завода на старой его территории, в помещении бывшего Красного уголка, вскоре организовалась маленькая фабрика по изготовлению клея и мыла. Но просуществовало она недолго. Изрядно отравляющая окружающую среду вредными отходами, эта фабрика в 1938 году была закрыта. В этом же году создается новое предприятие - "Щербинский штамповочно-механический завод".

Щербинка с 1917 по 1938 год

К 1917 году Щербинка состояла из одиннадцати дворов и не была отмечена даже на крупномасштабной карте того времени. Известна была лишь железнодорожная платформа Щербинка: официальными документами она признавалась за географический пункт. Рядом с ней находилась казарма и два домика для железнодорожных служащих. Недалеко от нее был кирпичный заводик, а тенистая мощеная дорога уходила влево от железнодорожных путей к Сушкиным угодьям /Подольский уезд Московской губернии: Стат.-экон. очерк. - М: Типография Подольского исполкома, 1924. - С. 108./; с правой стороны железнодорожной платформы "шоссейка" вела к селениям Никольское, Остафьево, к фабрике Баскакова; дальше, на пригорке, виднелись лесные кущи бывшего имения Барыши.

С этим наследием Щербинка вошла в новую эпоху. С 1917 года деревня находилась в административном подчинении только что образованного Захарьинского сельсовета Сухановского волостного комитета Подольского уездного Комитета рабочих и крестьянских депутатов.

Пионерами заселения будущего поселка стали железнодорожники. Они первыми обратились в органы Советской власти с просьбой выделить им земельные наделы из национализированной земли Захарьинского церковного прихода. Им был предоставлен земельный участок Поповой рощи с условием вырубки и раскорчевки леса и сдачи лесоматериалов на государственные нужды. И вот напротив здания казармы железнодорожной платформы, вдоль будущей улицы Железнодорожная, закипела работа по строительству пристанционного поселка. Активистами стройки тогда были П.М.Соколов, Н.И.Романов, А.М.Строев, Ф.М.Ефремов, Д.П.Бойцов и другие. Они стали первыми поселенцами. В 1918 году кирпичный завод Белоусова национализируется и переходит в ведение Подольского районного управления местной промышленности. К 1924 году в результате произошедших социальных потрясений - первой мировой и гражданской войн, революции, голода и разрухи - число рабочих завода сократилось со 150 до 62 человек, всего в Подольском уезде работало 5 кирпичных заводов с общим числом рабочих 490 человек, при этом план составлял 8500 тыс. шт. кирпича в год. /Подольский уезд Московской губернии: Стат.-экон. очерк. - М: Типография Подольского исполкома, 1924. - С. 108./

Новомосковский микрорайон:
пути образования и социально-экономического развития

В предвоенный 1939 год Подольский районный исполнительный комитет Совета депутатов трудящихся утверждает проект планировки молодого рабочего поселка Щербинка.

В июне-июле 1939 года Щербинский поселковый совет начинает работу по отводу земельных участков для индивидуального строительства переселенцев из Москвы в связи с реконструкцией ее центрального района. Для этих целей выделялся земельный участок площадью 138 га из фонда подсобного хозяйства детской колонии им. 1 Мая. Располагался он, в основном, в лесном массиве восточнее железной дороги южного направления и граничил с юга с землями колхоза "Сырово", а с запада - с Домом отдыха ветеранов партии, который располагался в бывшем имении Барыши.

Ближе к железнодорожной станции Щербинка в августе 1939 года Московскому первому государственному подшипниковому заводу выделяется поселковым Советом участок земли в 25 га с примыканием к нему земель колхоза "Старо-Никольский". На существующих ныне улицах Рабочая, Орджоникидзе, Кирова, Мичурина в 1939-1941 годах поселялись индивидуальные застройщики: рабочие и служащие Подольского машиностроительного завода им. Серго Орджоникидзе. Переселенцы из Москвы и работники ГПЗ (подшипникового завода) почти одновременно с конца 1939 года начали на распланированных участках индивидуальную застройку. Строительство велось в сложных условиях: сначала приходилось вырубать лес, расчищать участки от пней, параллельно шла электрификация заселений, рылись колодцы, строились пешеходные мостки и мосты для автотранспорта. Поселковым Советом был принят план застройки объектов социально-бытового назначения (школы-семилетки, двух магазинов: один на землях ГПЗ, второй - в Заовражной части на землях москвичей-переселенцев; пожарного сарая, водонапорной башни с резервуаром); полной электрификации и радиофикации; водоснабжения и газификации; телефонизации, обустройства дорог и тротуаров асфальтовым покрытием.

С подходом в октябре-ноябре немецко-фашистских войск к Москве переселение москвичей из центра столицы шло интенсивными темпами -строительство индивидуальных жилых построек велось "наскоро".

В послевоенные 40-50-е годы поселковый совет, его председатель П.А.Ершов уделяли пристальное внимание социально-бытовым условиям проживания граждан Новомосковского поселения. В частности, 27 октября 1949 года на своей 21-й сессии Поссовет рассмотрел вопрос "О благоустройстве поселка Щербинка". В своем решении сессия просила Подольский райисполком обязать руководителей предприятий, которые строят жилой фонд в поселке Щербинка, предусмотреть в своих планах на 1950 год окончание радиофикации и электрификации и строительство:

- школы на 560 мест;
- клуба на 500 мест;
- детских яслей на 200 мест;
- детского сада на 250 мест;
- амбулатории;
- родильного дома;
- пожарного сарая и плотины в Новомосковском поселении./Архив г. Щербинки, оп. № 1, ед. хр. 1./

В 1952 году по ходатайству поселкового Совета и Подольского райисполкома, занимающихся вопросами обучения, Мособлисполком принимает решение о передаче под школу двухэтажного деревянного здания, принадлежащего Остафьевскому военному гарнизону. В этой школе было 7 классных комнат и кабинеты: учительская, пионерская и

кабинет директора. Первым директором 7-летней школы был Николай Алексеевич Трофимов, завучем - Василий Григорьевич Баулов. Школа работала в три смены, с большой перегрузкой. Несмотря на трудности, связанные с отсутствием достаточных площадей для занятий, школа имела свои производственные мастерские, в которых занимались дети. Инструктор Подольского ГК КПСС Аникеев в статье "Труд в школе" писал: "Учащиеся школы № 3 в поселке Щербинка на уроках труда умеют делать железные ведра, лопаты, грабли, плоскогубцы и другие предметы. Они также смастерили стол для классной комнаты, 20 табуреток, 1 шкаф. И все это они сделали под умелым руководством преподавателя мастера Н.В. Валуева". /Подольский краеведческий музей ОФ-1009/71 (Подольский рабочий. - 1958. - № 203 (801)./

В связи со сложившейся ситуацией в 1958 году администрация и общественные организации школы ходатайствовали перед Подольским райисполкомом и Мособлсоветом о строительстве новой восьмилетней школы. Большую инициативу, настойчивость в решении вопроса о выделении денежных средств на строительство школы проявили, члены родительского комитета: Т.А.Олейникова, З.П.Семенова, П.Д.Зуева.

В 1961 году строительство завершилось и школа была торжественно открыта. На открытии присутствовали: председатель Щербинского поселкового Совета Юсов, представители Подольского горкома КПСС, строители во главе с прорабом Коробовым.

В новой восьмилетке (ныне средней школе № 3) тогда работали талантливые учителя: А.Т.Ханина, М.И.Богданова, Л.А.Лисянская, Т.Н.Перова, А.Г.Букалова. Директором школы, сначала восьмилетки, а затем и средней, с 1956 по 1980 год работал Василий Григорьевич Баулов. Обладая трудолюбием и высоким чувством ответственности, он через партийную и профсоюзную организации направлял всю работу школы. Добросовестных, способных, трудолюбивых учителей он старался обеспечить учебной нагрузкой с надлежащей зарплатой; энергично защищал их интересы в РОНО; проявлял особую заботу об обеспечении топливом и т.п. А когда в 1975 году поселок Щербинка был преобразован в город районного подчинения, В.Г.Баулов активно старался решить вопросы улучшения жилищных условий для учителей и других работников школы.

К 50-летию Советской власти за I место в социалистическом соревновании школе было вручено на вечное хранение Красное Знамя ЦК КПСС. За выдающиеся успехи по итогам девятой пятилетки В.Г.Баулов был награжден Орденом Трудового Красного Знамени. Мне, занимавшему в 1973-1979 годах должность "заместителя председателя исколкома Щербинского городского Совета народных депутатов, довелось видеть в работе этого незаурядного учителя и организатора школьного дела. Всегда вежлив, аккуратен, он приходил в исполком решать свои каждодневные хозяйственные заботы. Мы были спокойны за среднюю школу № 3, за ее коллектив, за учебный процесс, за морально-психологический климат, за ее образовательный и дисциплинарный уровень,

Василий Григорьевич умело подобрал себе помощников: завучем в 60-е годы работал прекрасный историк с широким кругозором, узник Бу-хенвальда и активный участник Сопротивления в этом лагере смерти Николай Федорович Кюнг (впоследствии, в 70-е годы, он работал директором средней школы № 4, неоднократно избирался депутатом Щербинского городского Совета и членом его исполкома); организатором по внеклассной работе с 1967 по 1971 год работала З.Е.Кичеева. Имея 11-летний опыт старшей пионервожатой, за выдающиеся успехи в воспитании молодежи она была награждена Почетным Значком ЦК ВЛКСМ. В военно-патриотическое воспитание учащихся вложили много сил учителя: П.А.Немцова, З.Е.Кичеева, Н.Ф.Кюнг. Огромную работу по изучению жизни и научной деятельности генерала Д.М.Карбышева проделала учительница В.А.Аредова. Учащиеся класса, где она была классным руководителем, встречались с дочерью Д.М.Карбышева, ездили в школы и музеи,

носившие его имя. Ее ученики создали в школе несколько стендов, посвященных генералу.

Добрых слов, благодарности и глубокого уважения заслуживают учителя: М.И.Аринина, А.Т.Ханина, А.И.Ларченкова, Н.Н.Владимирова, Л.В.Подопригора, Е.Г.Фирсова, А.И.Федотова, И.П.Шапкина, В.А.Аредова,

воспитатель группы продленного дня Р.А.Чубукова, учителя физкультуры А.Н.Денисов, Т.Т.Дементьева, А.Ф.Бадык, а также электрик Ю.А.Петрух-ненко, слесарь А.А.Селезнев, столяр В.Ф.Ларин, слесарь-электрик М.А.Ряв-кин, кочегары-истопники З.А.Губенко, А.С.Комова, завхозы С.А.Кошкин, И.П.Заровский.

После ухода В.Г.Баулова на пенсию школой руководили: Б.Д.Цукан, А.Н.Усачев, Л.Н.Истратова. С 1995 года директором здесь работает Татьяна Ивановна Мальцева.

В строящемся поселке в 50-60-е годы возводятся и объекты коммунально-бытового назначения. В конце 1950 года был построен водозаборный узел; в 60-70-е годы активно прокладываются водопроводные линии, а также уличные газопроводы с вводами в дома. Огромную работу по газоснабжению населения проделал в 1975-1978 годы исполком Щербинского городского Совета народных депутатов во главе с председателем Александром Васильевичем Морозовым. Руководил этой работой заместитель председателя исполкома Евгений Павлович Зиновьев. Большую энергию проявляли председатели инициативных групп А.З.Гуревич, И.И.Ефимов, Я.И.Статильченко, Володин, Белкин и многие другие. В начале 1978 года голубое топливо получили более 900 домовладений, во многом благодаря настойчивости и профессиональному мастерству начальника участка СМУ-73 Чувашова и мастера Игнатьева.

К началу 60-х годов в поселке строится -водозаборный узел и начинается развитие водопроводной сети.

В 60-70-е годы идет активное строительство дорог с асфальтовым покрытием.

19 апреля 1965 г. на II сессии Щербинского поселкового совета депутатов трудящихся 10-го созыва в отчетном докладе его председателя В.М.Лысых отмечалось, что в 1965 году в поселке Новомосковский построены 1,5 км водопровода и 3000 м2 уличных дорог /Архив г. Щербинки, оп. 1, ед. хр. 5, с, 8./. К 1968 году заасфальтированы улицы: Школьная, Индустриальная, Энгельса, к средней школе № 4, Авиационная, Пролетарская, Совхозная, 1 -я и 2-я Центральная, Кооперативная, Северная. /Архив г. Щербинки, оп. 1, ед. хр. 8. с. 10./

В асфальтировании улиц, их обустройстве уличным освещением и водоснабжением заметную роль играли уличные комитеты. Например, председатели уличных комитетов Маркова, Статильченко, Бабенко, Мореев организовали на улицах Парковой, Овражной, 1-ой Центральной, Колхозной, Орджоникидзе, Октябрьской и Заводской инициативные группы и уложили на этих улицах асфальтовое покрытие. Под их руководством соз- давались секции по работе с подростками, проводились работы по озеленению, поддержанию надлежащего санитарного состояния улиц и дворов.

Яков Иванович Статильченко, человек вулканической энергии, обладающий удивительной настойчивостью и деловой хваткой, неоднократно избирался депутатом поселкового и городского Совета народных депутатов, был председателем уличного комитета, а затем и объединенного комитета уличкомов. Это по его инициативе в поселке был построен пункт по обмену газовых баллонов, реконструировано пожарное депо, обустроена детская игровая площадка, отремонтирована плотина на пожарных водоемах, произведена санитарная очистка этих водоемов.

В 60-70-е годы еще продолжалась индивидуальная застройка. В 1965-1966 годах, как

отмечалось на I сессии 11-го созыва Щербинского поселкового совета, были сданы в эксплуатацию 30 индивидуальных домов./Архив г. Щербинки, оп. 1, ед. хр. 9. с. 11./ К этому же времени были введены

в эксплуатацию три продовольственных и промтоварный магазины. Все жилые объекты, а также объекты социально-культурного и коммунально-бытового назначения были обеспечены электроэнергией.

При подготовке 1-й (1971 г.) и 2-й (1977 г.) международных выставок железнодорожного транспорта в поселке все деревянные электроопоры по линии движения автобуса были заменены на железобетонные: такая замена была произведена и в березовой роще "Барыши", и в садоводческом товариществе ОАО "Щербинский завод электроплавленных огнеупоров". Это акционерное общество за предоставление администрацией города в аренду работникам завода 17 га земли под садово-огороднические участки выполнило в 1978- 1980-х годах работы по очистке двух прудов, расширению и укреплению плотин с укладкой дополнительно двух водосточных труб, а также по устройству площадки для стоянки автомашин перед въездом в садоводческое товарищество "Барыши" и по санитарной вырубке старых деревьев и укладке асфальта на пешеходной дорожке через березовую рощу к средней школе № 3. В осуществлении этих работ большая заслуга принадлежит директору завода Петру Тихоновичу Рыбалкину. Он был самым молодым директором в Щербинке: когда он занял эту должность, ему было 37 лет,

Это был человек по-деловому напористый, резкий в суждениях, требовательный к подчиненным, постоянно заботящийся об условиях труда и быта, о росте производительности труда и заработной платы работников своего предприятия. Для отдыха рабочих и служащих он взял в аренду сад "Барыши"; по его инициативе был построен санаторий-профилакторий в местечке Ясеньки. Завод под его руководством постоянно по итогам социалистического соревнования получал переходящее Красное Знамя как от

ГК КПСС, так и от Министерства строительных материалов РСФСР. Акционерное общество оказывало шефскую помощь средней школе № 4.

Эта школа была построена в 1958 году за счет финансирования Министерства путей сообщения и до 1972 года находилась в подчинении отдела кадров и учебных заведений Московско-Курского отделения Московской железной дороги.

Возглавил школу Николай Андреевич Пылёв, а учебным процессом руководила Татьяна Петровна Славгородская. Она много внимания уделяла политехническому обучению, большую помощь в этом ей оказывало Экспериментальное кольцо ЦНИИ МПС. Оно выделяло опытных преподавателей слесарного дела: 150 учащихся успешно освоили слесарное мастерство. Учащиеся изготовили 200 различных подарков к Всемирному фестивалю студентов (1957 г.); помогали колхозу имени Сталина, посадили 300 деревьев в школьном саду. Школа насчитывала восемь классных комнат и небольшой физкультурный зал. Ее помещения вмещали 208 учащихся.

В 1960 году в связи с уходом Н.А.Пылёва на пенсию Татьяна Петровна Славгородская была назначена директором. Через четыре года а школе обучалось уже 300 учащихся, и потому учебный процесс шел в две смены.

В этом же году отдел учебных заведений открывает в школе очно-заочный консультационный пункт для обучения железнодорожных рабочих. Школа работает в три смены, поэтому назревает необходимость в пристрое к основному зданию. За полтора года учащиеся под руководством учителя физкультуры Олега Дмитриевича Пудовкина построили физкультурный зал. Это был самый большой зал среди школ поселка Щербинка. Он был сдан в эксплуатацию в 1963 году. В возведении физкультурного зала активное участие принимала Раиса Дмитриевна Белова, ветеран педагогического труда. В этой школе она проработала 46

лет (весь ее педагогический стаж - 51 год).

В 1969 году Т.П.Славгородская защитила кандидатскую диссертацию и переехала в город Протвино. Директорскую эстафету принимает Николай Федорович Кюнг. Он был одним из руководителей подполья политического центра и службы безопасности в период подготовки восстания в концлагере Бухенвальд. Перед тем как вернуться домой, в Подольский район, он, как и все советские пленные, прошел специальную проверку в СМЕРШе (Смерть шпионам).

11 марта 1949 года Николай Федорович был внезапно арестован; его увезли из Подольска на Лубянку. Обвинение было нелепым и несправедливым. В вину ставились: добровольная сдача в плен у стен Брестской крепости, пособничество гестапо Бухенвальда по выдаче советских подпольщиков, сотрудничество с одной из иностранных разведок. Вместе с Н.Ф.Кюнгом арестовали еще пятерых бывших узников концлагеря. Сейчас известно - их дело было сфабриковано заокеанскими спецслужбами. Небезызвестный Аллен Даллес в своей книге "Заговор в Европе" писал: "В Бухенвальде работала подпольная коммунистическая организация, действовавшая заодно с фашистами по выявлению патриотов Европы: демократов, социал-демократов, священников... Русские военнопленные, игравшие в ней основную роль, передавали их в руки гестапо".

6 мая 1950 года за неимением улик Николай Федорович был освобожден. Ему хватило мужества не оговорить себя и своих товарищей. Впрочем, сломить волю человека, прошедшего все ужасы Бухенвальда, где каждый день расстреливали и сжигали в печах десятки заключенных, среди которых мог оказаться и ты сам, вряд ли было возможно. /Из воспоминаний Н.Ф.Кюша./

При Николае Федоровиче школа не раз занимала ведущее место в системе образовательных учреждений Подольского района. Это по его инициативе был создан класс машинописи и делопроизводства (на сегодня это единственный класс во всем Подольском регионе,- который готовит машинисток-делопроизводителей). С 1976 года руководит им преподаватель Нина Андреевна Зиновьева. Высококлассный специалист, обладающий тонким индивидуальным подходом к каждому учащемуся, она проводит свои занятия на высоком методическом уровне. Ее выпускники, получающие наряду со свидетельствами о среднем образовании еще и свидетельства машинисток-делопроизводителей, работают в министерствах и ведомствах, в коммерческих структурах, в высших учебных заведениях. Она часто получает благодарственные письма от своих бывших учеников. За время своей педагогической работы она подготовила более 400 специалистов по машинописи и делопроизводству.

При Н.Ф.Кюнге стали организовываться походы по местам боевой и трудовой славы советского народа (в них принимал непосредственное участие и сам Николай Федорович); проводились туристические поездки в города-герои - Волгоград, Брест, проходили спортивные мероприятия, велись работы по уходу за школьным садом.

В связи с активной застройкой поселка, увеличением его населения, ростом числа учащихся остро встал вопрос о строительстве новой средней школы на 960 мест, который рассматривался 20 января 1971 года на II сессии поселкового Совета./Архив г. Щербинки, ед. хр. 242, с. 11./ В 1972 году составляется проектно-сметная документация; строительством занимается районный отдел народного образования. Возведение школы начинается в 1974 году.

Это была поистине народная стройка. Деятельный Николай Федорович дневал и ночевал на этом объекте. Он не допускал ни одного отклонения от проекта, вникал во все тонкости строительно-монтажных работ, стремясь добиться хорошего качества. Возглавляемый им педагогический коллектив и учащиеся принимали самое заинтересованное участие в этой важной стройке.

9 мая 1975 года школу торжественно открыли. По решению исполкома Щербинского

городского Совета ей было присвоено имя 30-летия Победы. В школе плодотворно работали талантливые учителя: Н.И.Романова, Т.В.Гнутова, М.А.Сальникова, М.М.Бреева, З.Н.Смирнова, В.В.Новиков, Р.Д.Белова, Е.А.Петрова, С.И.Татиевская, В.И.Спиридонова, Р.И.Азарова' А.А.Большунова, И.Ф.Большунов, М.И.Зборовская, З.И.Гладышева, А.Г.Зи-нина, Н.В.Попова. Трудятся в ней и в настоящее время Е.А.Петрова, Р.Д.Белова, С.И.Татиевская, А.А.Большунова.

Более 26 лет над школой шефствует Лифтостроительный завод. Его директора - К.Яненьков, Б.П.Соломатин, МА.Ваксман - ни на минуту не упускали ее из вида, систематически оказывали материальную помощь.

После Н.Ф.Кюнга в разное время школой руководили Л.И.Левшина, В.И.Крылова, Г.С.Дубова. Каждая из них стремилась обеспечить преподавателям и учащимся соответствующие условия для плодотворных занятий.

В настоящее время школу возглавляет (уже более 15 лет) Людмила Алексеевна Кулакова. Стиль ее работы характеризуется требовательностью к подчиненным и настойчивостью в достижении поставленной цели.

Многие выпускники школы ежегодно поступают в высшие учебные заведения; что говорит о достаточном профессионализме ее преподавателей. Широка и многообразна внеклассная жизнь: регулярно проводятся спортивные и культурные мероприятия. Душой внеклассной работы многие годы является А.С.Черпунай. Поскольку школа является базовой г структуре общеобразовательных учреждений города, в ней часто проводятся заседания предметных методических объединений. Серьезную методическую помощь школе оказывают комитет по народному образованию, его инспектор Н.В.Сучкова и лично председатель комитета Н.Н.Чернавин.

В ноябре 1975 года по ходатайству Щербинского городского Совета народных депутатов, лично его председателя Александра Васильевича Морозова, Подольский ГК КПСС (Первый секретарь горкома Лев Григорьевич Мельников) и Подольский районный Совет народных депутатов (Председатель райсовета Евгений Михайлович Березов) приняли совместное решение об открытии в здании, в котором ранее располагалась средняя школа № 4, музыкальной и спортивной школ. Такое решение было мотивировано тем, что к 1975 году Новомосковский микрорайон все более становился дачным поселением, и поэтому одна средняя школа по улице Ба-рышевской могла вполне удовлетворить потребность в обучении детей.

Для музыкальной школы как специализированного образовательного учреждения здание было совершенно не приспособлено, и поэтому пришедшим в нее музыкантам пришлось предпринять много усилий по ее перестройке, ремонту и оформлению.

В 2000 году музыкальная школа отметила свое 25-летие. Все эти годы Щербинский городской Совет, его руководители А.В.Морозов, Е.П.Зиновьев, Н.А.Рыбников, А.Б.Успенский и депутатский корпус постоянно оказывали школе как материальную, так и моральную поддержку. И в последующие годы руководители города Н.И.Буров, В.А.Ткаченко, Ю.А.Попов не оставляли ее без внимания.

По прошествии четверти века школа превратилась в уютный дом, в который все идут с радостью. Сегодня здесь есть свой концертный зал, светлые классы, библиотека и хранилище музыкальных инструментов. Ежегодно ее посещают более 400 детей. Они учатся игре на фортепиано и флейте, баяне и аккордеоне, домре, балалайке и гитаре, скрипке и виолончели, на ударных инструментах и даже на арфе. А начинала школа с обучения на фортепиано, баяне, аккордеоне.

Коллектив преподавателей формировался энергичным человеком, прекрасным музыкантом, очаровательной женщиной с природными организаторскими и деловыми качествами, очень

обходительной и душевной -Неллей Ильиничной Бочаровой. С 1975 года она - бессменный ее директор, главный человек в школе, настоящий вдохновитель и генератор идей, сумевший сплотить в единый творческий коллектив людей талантливых, не похожих друг на друга.

Большим уважением и любовью учащихся и их родителей пользуются преподаватели: О.А.Корчемная, Л.А.Руденская, Л.А.Смирнова, Н.Н.Волкова, А.Н.Чернышева, Е.Н.Гербова, Т.Л.Цыганкова, Т.В.Бурова, Л.А.Миронов, Н.П.Бондаренко, Г.А.Черевков, Н.Д.Леонова, Т.О.Клименко, ОА.Беляева, Л.М.Лыткина, С.А.Карякина, О.В.Дорофеева, А.Н.Торн.

Много сил отдала школе за 20 лет работы заместитель директора по хозяйственной части А.И.Цюренко. Замечательным организатором, прекрасным музыкантом и блестящим хормейстером является завуч И.В.Навроцкая. Результат ее работы - создание хора, который в 2000 году участвовал на хоровом конгрессе в Болгарском культурном центре, где была отмечена его отличная хоровая культура. В немалой степени эта заслуга принадлежит концертмейстеру И.С.Евтюшиной. Самые добрые слова можно сказать и в адрес ансамбля ударных инструментов, которым руководит преподаватель А.И.Есипович.

Педагоги Т.Е.Бурова, Л.Н.Миронова, Н.И.Бондаренко, И.Г.Воробьева регулярно проводят литературно-музыкальные вечера, посвященные творчеству поэтов и композиторов. Неизменным успехом у слушателей пользуется созданный 12 лет назад блестящим аккордеонистом и педагогом школы П.С.Шахманом ансамбль народных инструментов "Карусель" в составе педагогов: О.А.Корчемной, Г.В.Черевковой, В.С.Астафурова и сестер Наталии и Марины Гайворонских. Ансамбль был на гастролях в Болгарии и Белоруссии, он является лауреатом республиканского конкурса.

Семнадцать выпускников класса флейты Л.А.Смирновой успешно продолжили свое образование в музыкальных училищах./Щербинский вестник.

- 2000. - 20 декабря./ Педагог класса арфы Н.Д.Леонова увлекла своей любовью к этому инструменту и своим исполнительским мастерством очень многих ребят. Класс ее всегда переполнен, потому что многие желают научиться играть на этом уникальном инструменте. В 2000 году выпускница Н.Д.Леоновой Маша Михайлова стала студенткой Московской консерватории им. П.И.Чайковского. /Щербинский вестник. - 2000. - 20 декабря./

Кроме академических занятий, школа с первых дней своего основания ведет большую просветительскую работу - это концерты, творческие встречи, юбилеи, выездные выступления педагогов и учащихся школы для трудовых коллективов, для ветеранов войны и труда, для учащихся общеобразовательных школ и воспитанников детских садов, для жителей Щербинки и Подольского района, стала традицией концертная программа на Пушкинских днях в музее Остафьево. Учащиеся школы готовят лекции-концерты, выступают в качестве солистов и концертмейстеров на школьных вечерах.

25 лет - это немалый срок, за плечами большой багаж. 25 лет - это творческий расцвет, коллектив школы полон сил и энергии. И силу, и энергию он черпает от достижений своих учеников, от уважения родителей и поддержки общественности города. Можно заслуженно гордиться тем, что в конкурсах и олимпиадах, проводимых областным Управлением культуры, ученики школы Юра Майхровский, Женя Семко, Дима Хоров, Олег Они-щук, Аня Мишина, Ира Ханакова неоднократно занимали призовые места.

За свое 25-летнее существование школа выпустила 900 человек, /Щербинский вестник. - 2000. - 20 декабря./ Многие из них стремятся продолжить свое музыкальное образование. Более 50 человек стали музыкантами-профессионалами./Щербинский вестник. - 2000. - 20 декабря./ Среди них Юра Майхровский, Валя Распопина, Лена Масеткина, Аня Мишина, Оля Ковалева, Ира Мухина, Оля Иванова, Катя Пономарева, Кристина Цыганкова, Денис Базанов, Владик Рычков, Настя Козлова, Настя Анохина, Лида Комиссарова, Света Песляк и др. Многие бывшие ее ученики стали преподавателями. Это Лена Масеткина, Аня Мишина, Владик

Рычков, Денис База-нов, Настя Козлова, Максим Олейник.

Выпускники школы сохраняют любовь к музыке на всю жизнь, хотя и не связаны с ней профессионально. Они приводят в школу своих детей, доверяя ей, потому что она открывает мир музыки.

Рядом с музыкальной расположена детская юношеская спортивная школа олимпийского резерва. Она занимает часть первого этажа и спортивный зал, который был построен в 1963 году как пристрой к зданию бывшей средней школы № 4,

Спортшкола открылась в 1975 году. За время своего существования она пережила и взлеты, и падения; менялся коллектив, менялись виды спорта - был и баскетбол, и футбол, и теннис,

В 1996 году школа организовала отделение художественной гимнастики под руководством тренеров Г.В.Плотниковой и Л.С.Ефремовой. Сегодня они вместе со своими воспитанницами достигли больших успехов. 17 января 1999 г. на турнире городов России по художественной гимнастике, организованном в канун 70-летия образования Московской области, в результате упорной борьбы команда г. Щербинки показала высокий результат - первое место в своих возрастных категориях заняли Анна Васина и Юлия Малышкина; второе - Ольга Крюкова и Екатерина Белякова; третье - Анна Харитонова. В апреле 2000 года Анна Васина выполнила норматив мастера спорта по художественной гимнастике.

С 1979 года в школе начинает работать отделение спортивной акробатики (тренеры А.Л.Мирошкин и В.А.Киш). Их воспитанники стали чемпионами Московской области, кандидатами в мастера спорта и мастерами спорта.

В 1980 году в школе объявляется набор в секцию греко-римской борьбы. Первым ее тренером был Иван Иванович Калашников, ныне заслуженный тренер России. Он и заслуженный тренер России по греко-римской борьбе, заслуженный работник физической культуры Ю.А.Левашов подготовили победителей Спартакиады школьников, победителей и призеров Московской области, пять мастеров спорта. Например, таких как серебряный призер первенства мира, неоднократный победитель первенства России А.Лащук, четырехкратный победитель и призер первенства СССР Д.Бобин, призер первенства СССР А.Ермаков.

В настоящее время Отделению греко-римской борьбы присвоен статус "Отделение олимпийского резерва". Это высокая оценка трехлетней работы тренеров: Ю.И.Охотникова, А.Ю.Чеклецова, В.А.Здобина. Юные борцы заявляют о себе на самых различных соревнованиях - в Германии, в г.' Франкфурт-на-Одере, победителями в своих весовых категориях стали Сергей Меланич и Дмитрий Дугин, а в матчевой встрече в г. Пуссан спортсмены нашей маленькой Щербинки противостояли команде одного из самых крупных городов Кореи и в упорной борьбе победили.

Ведущие спортсмены Щербинки по греко-римской борьбе приняты в одно из самых престижных специализированных учебных заведений России - Московское училище Олимпийского резерва. Уже открыто два спортивных класса на базе школы № 1, где ребята учатся и тренируются.

С приходом опытных тренеров Ю.А.Левашова, В.В.Макарова, А.Ю.Чеклецова, С.В.Юркина школа получила свое дальнейшее развитие. На ее базе был создан филиал Подольского центрального спортивного клуба "Витязь" под руководством вице-президента клуба Ю.А.Левашова. С этого момента началось настоящее возрождение школы. За короткое время был сделан ремонт, оборудованы раздевалки, душевые, зал тренировок; подготовлены для занятий залы хореографии и тренажерный.

В 2000 году открыт новый стадион (рядом с ДЮСШ) с беговой дорожкой, площадкой для мини-футбола (в зимнее время - хоккейной коробкой). Инициатором его строительства являлся Ю.А.Левашов, заслуженный тренер, вице-президент ПЦСК "Витязь". На его открытии присутствовали глава города В.А.Ткаченко, зав. гороно Н.Н.Чернавин, вице-президент ПЦСК "Витязь" Б.М.Карпов, председатель клуба Г.В.Андрейцев, ветераны спорта. В строительство стадиона вложили денежные средства ООО "Юлис" (ген. директор И.Б.Становов), Львовское ДРСУ (начальник А.М.Акулкин), Мединсервис (директор В.В.Бочарников), ТОО "Анюта" (директор Т.В.Радиенко), Объединенный оптовый склад "Монолит" (ген. директор С.Н.Лукьянов), ИЧП С.Г.Махрова.

Филиалом ПЦСК "Витязь" был организован ряд соревнований, в том числе открытое первенство по художественной гимнастике на призы главы города В.А.Ткаченко, всероссийский турнир по греко-римской борьбе на призы заслуженного артиста России, заслуженного мастера спорта А.З.Ванина, а также командный турнир на Кубок Подольского регионального телевидения "ТВ Кварц".

В летний период юные спортсмены отдыхают и тренируются в спортлагерях, ездят на экскурсии и выставки.

Сейчас в спортивной школе работают шесть отделений: художественная гимнастика, греко-римская борьба, легкая атлетика, футбол, лыжи, тяжелая атлетика. В них занимаются более 500 человек. Благодаря самоотверженной работе тренеров и достигнутым результатам возросла популярность спорта среди детей и подростков города.

Занятия спортом - составная часть правильного воспитания личности, что особенно важно при нынешнем сложном положении в стране, при росте детской преступности и наркомании.

Немалую роль в организации спортивной жизни в городе играет Спорткомитет, созданный в 1997 году по инициативе группы спортивной общественности города во главе с главным тренером Подольского ЦСК "Витязь" Ю.А.Левашовым и при активной помощи главы города В.А.Ткаченко. Первым его председателем был В.И.Суворов. В состав ко- митета входили: заслуженный тренер России Ю.А.Левашов, директор ДЮСШ Н.А.Свердмянов, учитель физкультуры школы № 5 Е.П.Удалов и учитель физкультуры школы № 4 Г.И.Фомин. Главной своей задачей Спорткомитет считает возрождение некогда популярных видов спорта: волейбола, футбола, настольного тенниса, лыж, баскетбола.

В.И.Суворов, проявив большую настойчивость и энергию, организовал в домоуправлениях баскетбольные мини-площадки. В их. оборудовании ему помогали ОАО "Щербинский лифтостроительный завод" (генеральный директор М.А.Ваксман), ОАО "Щербинский завод электроплав-ленных огнеупоров" (генеральный директор Е.В.Бычков), МЖРП (директор В.Аксенов). Эти площадки работают и сегодня, привлекая к занятиям дворовую детвору и молодежь.

Спортивная жизнь в городе не замирает ни на минуту. 28-29 февраля 2001 г. в Щербинке состоялось открытое первенство на призы Главы города С.А.Дубинина по художественной гимнастике.- В нем приняли участие десять команд из разных городов России. Очаровательные спортсменки показали высокий уровень мастерства. За шесть лет отделение по художественной гимнастике достигло высокого уровня, вырастило двух мастеров спорта - Александру Васину и Юлию Малышкину.

Нынешнее руководство Щербинки позитивно относится к спорту. Глава города С.А.Дубинин постоянно оказывает школе материальную помощь. Он и его команда понимают, что спорт - один из мощных рычагов по отвлечению детей от улицы, от наркомании.

Очень радует, что в спортивной школе появляются свои традиции, в нее возвращаются люди, начинавшие здесь свой путь в спорте. Среди них В.А.Киш, отдавшая работе с детьми и юношами 40 лет и воспитавшая не одного кандидата в мастера спорта; И.И.Калашников,

ветеран спорта и призер чемпионата мира среди ветеранов по греко-римской борьбе; М.Б.Кравцова, двукратная чемпионка Московской области по спортивной гимнастике; неоднократный призер первенства Московской области по лыжным гонкам Е.И.Удалов, ныне председатель городского Спорткомитета. Обладая большим опытом, целеустремленностью, настойчивостью, он делает все, чтобы привлечь еще большее количество граждан для занятия спортом, добиться расширения деятельности спортшколы.

Экспериментальное кольцо ВНИИЖТ РФ и головной ремонтно-восстановительный поезд № 1 (ГОРЕМ-1): пути становления и развития

Опытное кольцо является крупнейшей экспериментальной базой Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта Российской Федерации и стран СНГ. Оно расположено в 30 км от Москвы, в районе станции Щербинка Московской области. Это первый в мире полигон, на котором проводятся специализированные исследования подвижного состава и других технических средств. Все типы подвижного состава: локомотивы, электро- и дизель-поезда, вагоны, автоматическая сцепка, тормозные системы, а также рельсы, путевые конструкции - перед началом серийного производства проходят лабораторную и эксплуатационную проверку.

В 1901 году профессор Ю.В.Ломоносов высказал мысль о том, что для опытного исследования паровозов необходим специальный строго горизонтальный замкнутый путь. Эта идея получила свое практическое осуществление лишь в 1919-1920 годах, когда на железных дорогах страны остро встал вопрос о реконструкции тяги. И тогда в марте 1918 года в Москве создается Центральный научно-исследовательский институт (ЦНИИ), одной из задач которого было изучение вопросов о максимальном увеличении скоростей отечественных локомотивов и поведении их подвижного состава в этих условиях. Для такого исследования нужен был специальный полигон - замкнутое путевое кольцо, для постройки которого требовалась значительная площадь.

В условиях начавшегося бурного роста столицы Народный Комиссариат путей сообщения такой площади в ближайших окрестностях Москвы получить не смог. Первая возможность получения земельного участка представилась в районе ст. Люблино Московско-Курской железной дороги, однако она сразу же была отклонена, т.к. в районе предполагавшихся железнодорожных путей находились поля орошения.

Вторым вариантом расположения полигона была станция Бутово той же железной дороги. Этот вариант предлагали в самом начале стройки, но железнодорожников постигла неудача, поскольку в перспективе строительства намечалась электрификация технологических установок полигона. Поэтому последовал протест Наркомата связи, имевшего в районе кольца специальные установки, для которых соседство с токами высокого напряжения было нежелательным. Окончательно был выбран участок у железнодорожной платформы Щербинка.

Сотрудник тогдашнего Института реконструкции тяги (ИРТ) А.И.Долинжев выдвинул предложение о постройке "Специального желез- нодорожного круга" для опытов с локомотивами. Это предложение нашло поддержку, началось строительство Опытного кольца. Оно велось под руководством профессора Н.И.Белоконя и было закончено в 1932 году. Кольцо имело один замкнутый путь радиусом 956 м, расположенный на ровной площадке, протяженность пути составляла 6000 метров. Первым объектом испытаний был паровоз ЭМО-53. Руководил испытаниями один из основателей советской школы опытного исследования локомотивов профессор О.Н.Исаакян.

В 1933 году под руководством кандидата технических наук Т.Н.Хо-хлова на кольце прошел испытание первый тепловоз.

В 1935 году Опытное кольцо было электрифицировано. Первыми электровозами, испытанными на Опытном кольце в 1935-1936 годах, стали электровозы ВЛ 19-17 и С 11-18. Испытаниями руководил профессор В.Ф.Егорченко и инженер Е.Г.Луценко.

С 1937 года начались работы по электрификации железной дороги Москва-Подольск. В этой связи в апреле 1937 года Президиум Подольского районного исполнительного Комитета выносит решение об отчуждении у сельхозартели Захарьинского сельского земельного участка площадью 11,3 га для размещения строительных рабочих. Необходимо было решить две задачи: осуществить в полном объеме строительство на Экспериментальном кольце научно-технических объектов и построить жилой поселок для сохранения рабочих кадров. Сделать это должен был Всесоюзный трест по строительству внеклассных мостов Народного Комиссариата путей сообщения (Мостотрест). Главный инженер Мостотреста Н.А.Холин эту идею поддержал и много сделал для того, чтобы задачи, поставленные перед ним, были выполнены.

Энергичным, целеустремленным, дисциплинированным и грамотным инженером-строителем был Н.Д.Ловцов. Это под его руководством в 1939-1940 годах в короткий срок были построены 17 восьмиквартирных жилых домов и двухэтажных деревянных; в 80-90-е годы возведены еще 4 жилых многоэтажных дома.

Одновременно велись работы по благоустройству. Граждане, проживающие сейчас в этих домах, с благодарностью вспоминают работников Мостотреста, которые посадили деревья у домов. В конце 2000 года квартал АО "Мостотрест" составлял уже 9394 кв. м жилой площади. Сейчас на территории его проживает 830 человек. Все жители обеспечены холодной и горячей водой, теплом и электроэнергией, здесь имеется свой водозаборный узел и ЦТП.

В послевоенные 40-е и 50-е годы душевное, заботливое отношение к гражданам, проживающим в этом квартале, проявлял начальник участка ЖКО Мостотреста Ф.М.Богаченко. С 1995 года работает в системе треста

Анна Васильевна Вельская. За эти годы она накопила громадный опыт комунально-бытового обслуживания населения. Ее знают в Щербинке как квалифицированного специалиста и порядочного человека.

В разные годы Мостотрестом руководили: Кладницкий, Блинков, Потапов. Со времени введения в эксплуатацию Опытного кольца здесь было испытано более 100 опытных образцов и модификаций локомотивов. электро- и дизель-поездов.

В годы Великой Отечественной войны и в первые послевоенные годы, когда развитие тепловозной тяги в СССР в значительной мере ограничивалось дефицитом жидкого топлива, на Опытном кольце были проведены исследования по созданию в качестве основного топлива генераторного газа из антрацита, а зажигание рабочей смеси в цилиндрах дизеля осуществлялось подачей небольшой порции дизельного топлива. В результате в СССР появилась опытная партия газогенераторных тепловозов мощностью 1000 и 2000 л.с, которые успешно эксплуатировались несколько лет на одной из железных дорог пашей страны. /Фуфряиский И.А., Долганов А.Н. Опытное кольцо ВНИИЖТ. - Щербинка: Транспорт. /1971.- С. 20./ Начиная с 50-х годов проводились экспериментальные исследования на линии, в ходе

которых преимущественно изучалось основное сопротивление движению новых вагонов и локомотивов.

В 1958-1960 годах с помощью советских специалистов в Китайской народной республике было спроектировано и построено Опытное кольцо. В 1964 году было завершено строительство Опытного кольца в Чехословакии. Оно представляло собой две прямые линии, связанные на концах полукольцами диаметром 2800 куб. м.

26 января 1950 года на сессии Щербинского поселкового Совета депутатов трудящихся, который возглавлял П.А.Ершов, рассматривался вопрос о строительстве школы в Новомосковском поселке (микрорайоне) и железнодорожной платформы. /Протоколы сессий 11-го Созыва Щербинского пос. Совета за 1948-1950 гг. Архив г. Щербинки./ Строительство платформы велось Управлением реконструкции железнодорожных путей, начальником которого был тов. Харчатов.

Совет уделял пристальное внимание строительству объектов социально-культурного назначения: средней школы (ныне это здание музыкальной и спортивной школы), клуба (сейчас он находится на Театральной площади), детского сада (ясли и детсад расположены за зданием, в котором находится Комитет по народному образованию и Комитет по социальной защите), амбулатории, плотины на прудах в Новомосковском поселке. В конце 40-х - начале 50-х годов экспериментальное кольцо ЦНИИ МПС (начальник Г.В.Юргенсон) активно помогает поселковому Совету в обустройстве пешеходных тротуаров, в ремонте железнодорожного пешеходного моста, в строительстве школы МПС (в настоящее время это средняя школа № I по ул. 40 лет Октября).

В те годы в. рабочем поселке Щербинка имелось несколько промышленных предприятий - кирпичный, лифтостроительный, металлогалантереи (штамповочный) заводы, а также управление нефтеразведки, управление реконструкции железнодорожных путей. /Все Подмосковье (Географический словарь Московской обл.). - М: Мысль. 1959. - С. 335./

Если в 1939 году в поселке проживало 3,2 тыс. человек, то в 1959 году - уже 16,7 тыс. человек. /Все Подмосковье (Географический словарь Московской обл.). - М: Мысль. 1959. -С. 335./ Как видно, население выросло в 5 раз за счет притока рабочей силы на предприятия, которые были созданы в 40-50-е годы.

В 1960 году в черту поселка Щербинка были включены село Старо-Никольское и Новый поселок./Все Подмосковье (Географический словарь Московской обл.). - М: Мысль. 1959. -С. 335./ Продолжается индивидуальное строительство (к этому времени было возведено 200 домов /Из воспоминаний старожила Щербинки И.Титова./), а также строительство жилого фонда на свободном земельном массиве, ранее используемом под посевы сельхозкультур. Генеральным подрядчиком в жилой застройке в те и последующие годы выступал Головной ремонтно-восстановительный поезд № 1 (ГОРЕМ-1).

ГОРЕМ-1 был создан но Приказу Народного Комиссара путей сообщения № 45 от 19 сентября 1939 г./Архив треста "Центротрансстрой"./ К 23 сентября 1939 г. поезд был сформирован и направлен на станцию Осиповичи Белорусской железной дороги для "перешивки" железнодорожных путей у западных границ СССР.

С началом Великой Отечественной войны началась мобилизация личного состава поезда. К 15 июля 1941 г. она завершается. Поезд состоял из 7 подразделений: путевой колонны из 4 отрядов, мостовой колонны из 2 отрядов, транспортной колонны с одним отрядом; в колоннах гражданских сооружений, связи, водоснабжения было по 1 отряду. Общая численность составляла 1000 человек. В поезде имелись своя механическая мастерская, хозчасть, а также подразделение охраны. Начальником поезда был назначен А.Т.Гостев, помощником начальника по политической части - В.Е.Горлов, главным инженером - М.А.Токин, комендантом - Е.Д.Артюшевский./Головной Ремонтно-восстановительный поезд № I (ГОРЕМ-

1), доклад "50 лет ГО-РЕМу-1"-С. 2./

Рабочие поезда восстанавливали разрушенные объекты на железнодорожном транспорте - железнодорожный узел станции Калинковичи мосты через реку Днепр, реку Березняки./Головной ремонтно-восстановительный поезд № 1 (ГОРЕМ-1), доклад "50 лет ГО-РЕМу-1".-С.2-3./ Следуя за нашими войсками, поезд сутками работал под непрерывном огнем артиллерии и налетами гитлеровской авиации. За проявленный героизм и выполнение заданий командования фронтов личный состав ГОРЕМа-1 неоднократно отмечался приказами Верховного Главнокомандующего. День Победы поезд встретил в Брянске. Весь его личный состав был награжден медалью "За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.".

Не все вернулись с той войны. Смертью храбрых в боях с фашистами пали И.В.Семенов - боец-путеец, С.И.Сиротин - боец-монтер, А.Г.Кириченко - боец-путеец, В.Е.Соколов - старший монтер, П.Н.Пенчук - боец-подрывник, С.В.Горячев - мастер-подрывник. В память о них в 1985 году был установлен обелиск.

В 1950 году ГОРЕМ-1 переходит в подчинение тресту "Центротрансстрой" и размещается в поселке Щербинка. Его личный состав поселяется в вагонах и щиторазборных домах временного типа. Первыми объектами ГОРЕМ-1 в мирном строительстве были расширение и реконструкция 'Экспериментального кольца ВНИИЖТ и железнодорожного узла Москва-пассажирская-Казанская.

Город Щербинка стал для ГОРЕМа-1 родным. Руками строителей поезда в Щербинке построено Экспериментальное кольцо ВНИИЖТ РФ и 36 жилых домов. Руководство головного ремонтно-восстановительного поезда постоянно и плодотворно работало вместе с Щербинским исполкомом Совета народных депутатов над решением социально-культурных и жилищно-бытовых проблем.

В 60-70-е годы строители поезда проделали огромную работу по благоустройству города: был построен, тротуар со съездом к магазинам по ул. Высотная; расширено и уложено новые асфальтовое покрытие тротуаров на ул. Садовая, Новостроевская; отремонтированы дворовые территории на ул. Чапаева, Люблинская, Симферопольская."

Большой вклад в работу ГОРЕМа внесли А.И.Исаева, Н.Г.Мельников, Ю.Д.Родюков. Именно при них построено для рабочих и служащих поезда более 14 тыс. кв.м жилплощади, сданы в эксплуатацию здание ЭЦ АСУ для ВНИИЖТ, 2 детсада по улицам 40 лет Октября и Вишневая; внутригородские теплосети и крытый минирынок.

Конечно, все успехи и достижения были возможны только при наличии высококвалифицированных кадров. И поэтому все руководители поез- да: К.А.Лунин, О.Г.Безель, В.И.Котов, Ю.В.Петров, В.В.Мороз, Н.Г.Мелъ-ников и нынешний начальник поезда В.Н.Кашин - уделяли главное свое внимание кадровой политике. С 1960 года по настоящее время более 2,5 тыс. рабочих и служащих получили образование в вечерних школах и техникумах. ГОРЕМ-1 был и остается кузницей инженерно-технических и рабочих кадров.

В его коллективе прошли свой жизненный и профессиональный путь от мастера до начальника поезда такие его выдающиеся инженеры, как О.Г.Безель, А.И.Исаева, Д.В.Котов, О.Е.Волчков, И.П.Громов, А.А.Усачев, А.Н.Фролкин, Ю.В.Петров, В.В.Мороз, В.П.Маргевич, А.А.Выбиранцев, Н.Н.Крюков, Б.И.Чернявский и др.

Вот уже 14 лет коллектив поезда возглавляет Виктор Николаевич Кашин. Обладая большим производственным опытом, он прошел путь от мастера до начальника. Когда-то

самый молодой руководитель в структурах треста, теперь он стал одним из самых опытных. Виктор Николаевич любит литературу, знает стихи С.Есенина, В.Высоцкого, оказывает поддержку и помощь щербинским поэтам. Продолжая традиции своих предшественников, Виктор Николаевич свято чтит и поддерживает авторитет поезда, у которого один лозунг: "Строить качественно и надежно". Для этого он и его команда опираются на свой богатый производственный опыт и высокий профессионализм инженерно-технических работников.

Честь и слава рабочим, проработавшим в поезде от 30 до 40 и более лет: Татьяне Сергеевне Агаповой, Антонине Григорьевне Бондарчук, Николаю Яковлевичу Пономареву, Марине Ивановне Вышегородских, Юлие Корниловне Гаджиевой, Александре Ивановне Головашкиной, Ивану Петровичу Хитрову, Нине Алексеевне Борзенковой и многим другим.

Головной ремонтно-восстановительный поезд и экспериментальное кольцо ВНИИЖТ неразрывно связаны. Они являются головной подрядной строительной организацией для ЦНИИ МПС.

Ими были построены и введены в эксплуатацию гостиничный корпус, выставочные павильоны, зубная поликлиника на ул. Театральной и больница на ул. Первомайской, произведен ремонт железнодорожных путей Опытного кольца и др./Архив г. Щербинки, ф. 1. оп. 1-а, ед. хр./ В 1967 году в связи с новыми более сложными задачами, которые были поставлены при испытании нового и перспективного подвижного состава, пригодного для работы с тяжеловесными поездами и при более высоких скоростях движения, на главном кольцевом пути была проведена модернизация верхнего строения; были уложены рельсы типа Р 65 с возвышением наружного рельса 90 мм. Затем был спроектирован и в 1968 году уложен новый стрелочный перевод. Такая модернизация позволила проводить опыты с локомотивами, имеющими высокие осевые нагрузки, со скоростью движения до 120 км/час. Важным достоинством Опытного кольца как полигона для испытания локомотивов и другой железнодорожной техники является то, что в нем органически соединились характерные особенности как лабораторных, так и эксплуатационных испытаний. С одной стороны, на замкнутом кольцевом пути, обеспечивающем равное сопротивление движению и свободном от каких-либо посторонних перевозок, при испытаниях представляется возможным задавать и необходимое время поддерживать любые постоянные режимы работы локомотивов. С точки зрения методики и организации опытов здесь гарантированы, по существу, лабораторные условия. С другой стороны, на кольце обеспечиваются реальные эксплуатационные условия взаимодействия подвижного состава с внешней средой, рельсами и другими конструкциями пути. Благодаря этому на Кольце можно проводить глубокие научные исследования.

На территории опытного кольца в 60-70 годы были построены новые здания депо для электровозов и тепловозов, уложены дополнительные тракционные пути, основные из которых были электрифицированы; созданы более совершенные системы энергоснабжения на постоянном и переменном токе промышленной частоты, новые цеха и группы обслуживания.

В 1973 году на Кольце вводится в эксплуатацию участок с прямой вставкой (хордой) длиной 800 метров, которая с помошью специальных стрелочных переводов примыкает непосредственно к главному кольцевому пути.

В 1975 году внутри главного кольцевого пути были построены два замкнутых пути переменного плана и профиля. Они предназначались для выполнения разнообразных исследований верхнего строения пути. Эти исследования проводили кандидаты технических наук В.И.Власов, В.Н.Дьяконов, Л.П.Мелентьев, Н.В.Петров. С 1960 года на Опытном кольце было изучено около 100 опытных партий железнодорожных рельсов как советского, так и зарубежного производства.

За все время своего существования Опытное кольцо обзавелось следующими лабораториями: лаборатория электроподвижного состава, электропоездов, контактной сети,

дизельная лаборатория, лаборатория спектрального анализа чисел, лаборатория подшипников качания и испытаний вагонов на прочность, лаборатория колесных пар и электрооборудования пассажирских вагонов, а также рельсоиспытательная станция. На территории Опытного кольца также имеются локомотивное и вагонное депо, свыше 20 км тракционных путей, современное хозяйство энергоснабжения, сигнализации и связи.

Наличие столь мощной базы позволяет Министерству путей сообщения СССР еще до эксплуатационной проверки новой техники в условиях нормальной работы на дорогах тщательно изучать ее и всесторонне испытывать.

Опытное кольцо с его действующими лабораториями вполне отвечает современным требованиям. Но железнодорожный транспорт, его техника развиваются быстрыми темпами. Недалеко то время, когда на отдельных направлениях железных дорог в пассажирском движении будут вводиться скорости порядка 300 км/ч, когда потребуется исследовать принципиально новые виды рельсового наземного транспорта, такие как транспорт на воздушной подушке, линейные электрические двигатели и др./Фуфрянский Н.А.; Долганов А.Н. Опытное кольцо ВНИИЖТ. - Щербинка: Транспорт, 1971.-С.60./

Опытное кольцо непрерывно развивается. В 70-80-х годах пущены в эксплуатацию 2 новых лабораторных корпуса общей площадью 10000 кв.м. В одном из них смонтирован комплекс стендов для подготовки и проведения динамико-прочностных испытаний локомотивов, электропоездов и вагонов. В другом корпусе расположились стенды и установки для испытаний энергетического оборудования, тяговых электрических машин и других электротехнических устройств подвижного состава. В 80-е годы построено уникальное сооружение - мостовая эстакада протяженностью 230 метров, на которой могут одновременно устанавливаться 12 пролетных строений, различные конструкции, изготовленные из металла и железобетона.

Работа коллектива организуется и направляется начальником Опытного кольца, который по своему практическому опыту и знаниям должен не только хорошо ориентироваться в вопросах эксплуатационной работы, но и правильно учитывать специфичность экспериментального исследования.

Эту должность на Опытном кольце последовательно занимали Ф.1 .Кравченко, В.А.Рыженков, В.В.Ворошинин, Г.В.Юргенсон, М.С.Лукьянов, А.П.Егоров, Н.П.Стельмаков, В.С.Пилипук, Н.А.Фуфрянский, Н.Г.Пусто-войт, В.И.Козловский, Г.А.Ильященко, в настоящее время ее занимает А.А.Еремушкин.

Среди, начальников Опытного кольца, выполнявших свои нелегкие обязанности, хотелось бы особо отметить А.П.Егорова и Н.Г.Пустовойта, проработавших на этом предприятии более двадцати лет и внесших весомый вклад в организацию слаженной работы всего коллектива Кольца, в строительство и развитие экспериментальной базы и совершенствование методов исследования.

Экспериментальное кольцо используется для изучения и сравнительных испытаний зарубежной железнодорожной техники. Здесь, например, испытывалась целая серия пассажирских электровозов производства ЧССР - от первых моделей ЧС-2 до последних, самых современных, ЧС-7 и ЧС-8.

На Кольце были осуществлены также испытания вагонов дизель-поездов, автосцепок, тормозных устройств и тормозных колодок рельсов, аппаратуры считывания, дефектоскопов и другой техники совместно с железными дорогами и фирмами Чехословакии, Венгрии,

Югославии, Польши, Англии, Румынии, Франции, ФРГ и других стран.

Совместные исследования советских ученых и специалистов зарубежных стран позволили расширить научно-технические, производственные и экономические связи и выработать единый подход к решению технических и научных проблем. С использованием опыта СССР опытные кольцевые дороги были построены в США, ЧССР и КНР.

Экспериментальное кольцо ВНИИЖТ в 70-80-х годах стало центром международных железнодорожных выставок и школой передового опыта как для отечественных железных дорог, так и для специалистов других стран мира.

Проведение в 1971 и 1977 годах международных выставок "Подвижной состав-71" и "Железнодорожный транспорт-77" привлекли внимание сотен зарубежных фирм. Эти выставки посетили тысячи советских специалистов всех железных дорог и заводов страны, связанных с производством и эксплуатацией новой железнодорожной техники. Во время их проведения были заключены взаимовыгодные торговые договоры на значительные объемы поставок новой техники между Министерством путей сообщения, про-мышленными министерствами СССР и зарубежными фирмами,

Все события широко освещались в средствах массовой информации. В частности, "Неделя" сообщала: "На выставке в Щербинке можно увидеть много нового: это и оригинальная система крепления рельсов - ее разработал голландский "Эйверст": рельс держит не костыль и не болт с гайкой, а упругая стальная пружина; такое крепление намного удобнее в эксплуатации; это и вечные шпалы из легкого пенополиуретана - того самого, из которого сегодня делают "платформу" для мужских ботинок и дамских сапог. "Платформа", разработанная австрийской фирмой "Фест-Альпина", уже шесть лет работает в венском метро; это и магнитные проездные билеты французской фирмы ЦСЕЕ - быстро, удобно, и главное - обмануть "магнитного" контролера практически невозможно. Самую современную железнодорожную технику можно было увидеть на выставке в 1977 году и на стендах Польши, Чехославакии, ГДР, Венгрии, Югославии, а также на стендах американской фирмы "Пульман", западногерманской "Телефункен", французской фирмы "Альстон-Атлантик" и еще 160 иностранных фирм.

В подготовку и проведение международных выставок 1971 и 1977 годов большой вклад внесли тогдашние руководители: начальник кольца Н.Г.Пустовойт, гл.инженер Л.М.Киселев, директор ВНИИЖТ Б.А.Ники- форов, зам. начальника кольца В.И.Кузнецов, зам. директора ВНИИЖТ И.В .Болконский.

Гигантскую работу по благоустройству территории города накануне выстовок проделали руководители исполкома Щербинского поселкового и городского Совета народных депутатов совместно с директорами предприятий В.П.Лысых и А.Г.Кочунов, А.В.Морозов и Е.П.Зиновьев, К.Яненьков, Б.П.Соломатин, М.А.Ваксман (лифтостроительный завод), К.Ф.Красотин, И.И.Михайлов (завод огнеупорных изделий), П.Т.Рыбалкин, Б.П.Рудаков (завод ЭПО), В.А.Горельков (СМП-389), И.В.Толстых, В.М.Герштейн (управление механизации), В.И.Понизов (типография НИИмаш), Н.Г.Мельников, А.И.Исаева (ГОРЕМ-1), Н.А.Рыбников, А.Б.Успенский, Н.И.Буров.

Не менее важное значение для ускорения технического прогресса сети железных дорог и расширения международного сотрудничества имели специализированные международные выставки "Железнодорожный транспорт-85" и "Железнодорожный транспорт-89". Экспозиционная площадь выставки 1989 года составляла 14 000 квадратных метров. На выставке были представлены организации и фирмы из Австрии, Болгарии, Великобритании, ГДР, Индии, Италии, Португалии, Японии и ряда других стран. Здесь можно было покататься на поезде-ретро, который организовала Октябрьская железная дорога. В его составе был паровоз и восемь вагонов 20-х годов.

В подготовке советской экспозиции на этой выставке приняли участие 10 главных управлений МПС СССР, 18 дорог, 21 НИИ, предприятие и организация, 12 министерств и ведомств. В советском павильоне посетители могли ознакомиться с новыми типами подвижного состава и с современными техническими средствами метрополитена. Среди них экспонировались: аппаратура двухсторонней телеметрической связи с поездом по рельсовой колее АСНН-Д, система телемеханического управления вагонами метро СМЕТ-метро и многое другое. Большое место в советском разделе занимали мощные электровозы; впервые на выставке был представлен маневровый тепловоз на газовом топливе. Всего же в выставке 1989 года приняли участие более 200 фирм и организаций. Газета "Подольский рабочий" писала: "Большой интерес у подольчан, москвичей, гостей столицы вызвала международная выставка "Железнодорожный транспорт-89". Здесь можно было увидеть "старейшину" наших железных дорог - паровоз, построенный в 1905 году. Он - незаменимый участник многих съемок "Мосфильма", Выставка - яркое, красочное зрелище. Здесь можно было познакомиться с историей развития отечественного и мирового транспорта, покататься на старинном поезде, послушать музыку".

С начала 80-х годов и до середины 90-х испытывались тепловозы: 2ТЭ116, 2ТЭ136, ТЭП-электропоезда: ЭД-1; РА-1; ЭР-7К; "ТАЛГО"; ЭД-4М; колесные пары, упоры, тормозные - УТС-380, ВНИИЖТ; УТСЗ - 160; краны: ЕДК - 500/ТС И МАШИНИСТА № 035.

Важное место в деятельности Экспериментального кольца занимает выполнение разнообразных испытаний по заказам зарубежных фирм и организаций. Все испытания выполняются на взаимовыгодной коммерческой основе, а часть средств, полученных при их проведении; идет на совершенствование технической и экспериментальной базы Кольца.

Для решения многих проблем будущего железнодорожного транспорта необходимо дальнейшее развитие Опытного кольца. Для этого намечается сооружение нового петлевого или эллипсоидального замкнутого пути, который позволит проводить исследования на скоростях, предельно допустимых для рельсового железнодорожного транспорта. Предполагается сооружение нового примыкающего железнодорожного полигона, конструкция, протяженность и форма которого обеспечивали бы экспериментальную проверку подвижного состава, путевых конструкций, систем энергоснабжения, связи и пр. на скоростях, равных или превышающих 250-300 км/ч.

В настоящее время спектр возможных лабораторных, стендовых и полигонных испытаний на кольце можно разделить на 4 основные группы:

1) испытания узлов подвижного состава на долговечность и надежность;

2) исследования энергетических и тяговых характеристик электрического и дизельного подвижного состава;

3) прочностные испытания элементов верхнего строения пути;

4) испытания технологического оборудования.

Перспективное развитие Экспериментального кольца послужит основой для дальнейших научных поисков и базой для новых экспериментов.

Экспериментальное кольцо, его руководители. Научно-исследовательский институт, Министерство путей сообщения всегда держали в поле зрения вопросы образования на всех его уровнях - от школы до вуза, поэтому в начале 50-х годов Министерство путей сообщения Московско-Курского отделения Московской железной дороги начинает на пустыре, между ул. Чапаева и Новая, строить восьмилетнюю школу. К 1957 году ее двухэтажное здание было возведено; к концу 1958 года строители закончили кирпичную кладку пристройки - спортивный зал, а в 1959 году школа начала работать. Она была включена под номером 67 в структуру управления кадров и учебных заведений Московской железной дороги. С 1959 года и по сегодняшний день над нею шефствует Экспериментальное кольцо, а также Люблинская дистанция гражданских сооружений. Многие ее выпускники работают на железной дороге. Первыми директорами школы были Александр Сергеевич Горелов и Андрей Михайлович Михайлов. Позже, в 60-70-е годы, - Зинаида Афанасьевна Радченко и Надежда Павловна Ефимова, в 80-е годы - Вера Федоровна Мирошниченко. С 1991 года школу возглавляет опытный администратор и педагог Людмила Ефимовна Никольская.

За свою более чем полувековую историю школа завоевала прочный авторитет среди щербинчан. Здесь трудятся такие учителя, как З.А.Рад-ченко, Л.Д.Шевцова, С.П.Здоровцев, Т.С.Жмыхова, Н.С.Тимофеева, Т.И.Рыбкина, М.В.Арсентьева, Г.А.Чачина, Н.П.Ефимова, А.П.Бездель. Они отдают всю свою энергию воспитанию и обучению подрастающего поколения.

Школа славится своими уроками физкультуры. Проработавшие более 30 лет учителя физического воспитания супруги Виталий Михайлович и Нина Викторовна Корниловы прививали ребятам любовь к спорту. Они принимают активнейшее участие в различных спортивных соревнованиях как по городу, так и по району и области, занимают призовые места. Более 20% от общего числа обучающихся занимаются в спортивных классах, секциях.

С 1986 года в школе работает клуб любителей поэзии "Родничок" под руководством преподавателя литературы Людмилы Александровны Ашев-ской. Людмила Александровна прививает молодым поэтам любовь к творчеству, к волшебному и неповторимому русскому языку, к его могучему и точному слову. Стихи некоторых из них были напечатаны в сборнике "Люблю тебя, родное Подмосковье", вышедшем в 1999 году к 70-летию образования Московской области.

Развивать чувство любви к родному краю помогали учащимся Л.И.Городничева, О.М.Авсеева, М.В.Макарова.

Школа гордится своими выпускниками, которые стали достойными и уважаемыми людьми. Среди них - ведущий врач больницы им. Семашко С.И.Анисимов, зам. директора музыкальной школы И.В.Навроцкая, дипломат Александр Поляков, полковник запаса Дмитрий Рождественский, учителя Н.В.Корнилова, Т.Н.Харютина, Г.С.Савкова, Н.А.Богданова. Надо подчеркнуть, что немалая заслуга принадлежит директору школы Л.Е.Никольской, завучу Л.У.Новиковой, заместителю директора по воспитательной работе Т.М.Голуб.

Во все годы своего существования школа получала материальную поддержку от Экспериментального кольца ВНИИЖТ РФ (начальники кольца Н.Г.Пустовойт, Г.А.Ильященко, А.А.Еремушкин).

Градообразующие предприятия ОАО "Подольскогнеупор" (Щербинский участок):

С началом Великой Отечественной войны Щербинский кирпичный завод закрыли, и только в 1943 году для металлургической промышленности страны возникла необходимость увеличения производства огнеупоров. И тогда было принято решение организовать ее на базе

закрытого кирпичного завода.

Бывший завод стал цехом красного кирпича Щербинского завода огнеупорных изделий Министерства металлургической промышленности СССР. На сегодня он один из ведущих предприятий огнеупорной промышленности России и стран СНГ. Его продукция применяется при производстве строительных материалов, в черной и цветной металлургии, а также в энергетической, машиностроительной, автомобильной, химической промышленности, в наукоемких производствах и других отраслях экономики. Уже к концу 1943 года завод выпустил около 16 тысяч тонн шамотного кирпича, а в 1945 году начал производить шамотные конструкции для стекловарочных печей. В этом же году приступил к выпуску сложных по конструктивности изделий, став единственным в СССР предприятием, освоившим их и освободившим страну от ввоза из-за рубежа.

Основное заводское производство размешалось в г. Подольске, два цеха - в г. Щербинка, часть производства - в г. Домодедово. Завод получил название "Подольский завод огнеупорных изделий". Первым руководителем предприятия Министерство назначило способного инженера Си-мочко, проработавшего с 1927 по 1954 год.

В 1950-е годы директором завода был Федосов, главным инженером -Д.Раутман. В 1954 году предприятие изготавливало многошамотный стек-лобрус, карборундовый и высокоглиноземный кирпич, окалиновое стекло. В своем приказе № 33 от 30.01.54 г. директор Федосов на основании приказа Министра черной металлургии № 39 от 22.01.54 г, и приказа № 6 от 26.01.54 г. начальника Главного управления по производству огнеупоров этого же министерства ставил, как одно из важнейших политических мероприятий, задачу повышения нормы выработки:

- на погрузо-разгрузочных работах в транспортном цехе - на 10%;
- в механических мастерских - на 15%;
- в ремонтно-механических мастерских - на 14%;
- в дорожном отделе - на 15%. /ЦАМО, ф. 7946, оп. 1. сд. хр. 14, с. 13./

В приказе по заводу от 24.02.54 г. № 69 (пп. 3, 4) директор определял перед своими ответственными работниками Калмыковым и Ма- риновским задачу "ввести в эксплуатацию жилой дом № 38 и Дворец культуры"./ЦАМО, ф. 7946, оп. 1. ел. хр. 14. с. 43./

В 1957 году в честь 40-летия Великой Октябрьской социалистической революции предприятие подвело итоги социалистического соревнования между цехами, сменами и отдельными рабочими. Работники и работницы Щербинекого участка, благодаря высокой трудовой дисциплине и слаженности в осуществлении всей технологической цепочки, добились заметного успеха: при плане выпуска 95% высокосортных огнеупорных изделий участок выдал их на 96.9%. Ведущее место заняла группа мастера фасонного отделения второго цеха тов. Васина. Он сумел привить рабочим чувство взаимовыручки; отличных результатов добилась и бригада выгрузчиков тов. Фомичева из первого цеха, а также бригады: садчиков тов. Жукова, формовщиков пенолегковеса тов. Макарцевой, обжигальщиков тов. Мамосуева и грузчиков тов. Черносюка./Подольский рабочий. - 1957. - 14 июля./

В этом же году бюро Подольского ГК КПСС и исполкомы городского и районного Советов депутатов трудящихся приняли совместное решение о присуждении заводу (директор К.А.Красотин, секретарь партбюро И.И.Михайлов, председатель завкома А.И.Сбитенков) переходящего Красного Знамени за высокие качественные и количественные показатели по итогам социалистического соревнования во втором квартале. /Подольский рабочий. - 1957. - 4

августа./

На состоявшейся 27 июля 1957 года профсоюзной конференции Константин Александрович Красотин в своем докладе обратил внимание коллектива на укрепление трудовой дисциплины, ускорение жилищного строительства и благоустройства поселка, а А.И.Сбитенков предложил усилить рабочий контроль за работой столовой и магазинов, добиваясь бесперебойного снабжения овощами, молочными и другими продуктами питания. Газета "Подольский рабочий" 4 сентября 1957 года в передовой статье "Быстрее вводить в строй лечебные учреждения" отмечала положительные результаты завода по строительству в поселке Щербинка объектов здравоохранения: "в 1957 году в Щербинском поселке вошла в строй новая амбулатория. Она построена заводом огнеупорных изделий". /Подольский рабочий. - 1957. - 4 сентября./

25 октября 1957 года в статье "Замечательный рост", помещенной в газете "Подольский рабочий" № 212 (7752), председатель поселкового Совета З.Ефимова сообщала, что "в Щербинке огнеупорщики выстроили: Дом культуры со зрительным залом на 500 человек, почту, аптеку, поликлинику; поселок имел 11 продовольственных и промтоварных магазинов, две столовые, два здравпункта, школу-десятилетку, две школы-семилетки, одну начальную, одну вечернюю среднюю, две библиотеки. В каждом доме телевизоры и радиоприемники. Он полностью электрифицирован, есть свой радиоузел, телефонная связь с Подольском. Налажено автобусное движение, строится новая больница, заканчивается сооружение поселковой канализации; к концу 1957 года вступит в строй еще одна школа-десятилетка".

В 1958 году завод механизировал подачу молотых материалов из помольного отделения на формовку при помощи транспортерных лент общей протяженностью 200 метров; пущен в эксплуатацию второй сушильный барабан; заменена на новую шаровая мельница. В этой механизации отличились слесари И.Т.Симановский, В.И.Выродов, В.А.Смазнов.

Организовали и выполнили многотрудную работу по автоматизации производственных процессов главный инженер Д.Раутман и председатель завкома профсоюза И.Белов. Под их руководством и техническим контролем осуществлена автоматизация дозировки глины и шамота; была механизирована садка стеклобруса в кольцевую печь. На заводе постоянно действовали производственные совещания. По их инициативе и при поддержке завкома и партийной организации в 1958 году своими силами рабочие начали строить двухквартирные жилые дома на большом пустыре с правой стороны дороги, ведущей в Плещеево.

В 1959 году завод при поддержке щербинских предприятий начал строить больницу. 9 марта 1961 года на первой сессии 8-го созыва поселкового совета принимается решение просить у Московского областного Совнархоза дополнительные ассигнования для окончания в 1962 году строительства больницы и жилого дома медицинских работников./Архив г. Щербинки, ф. 1, оп. 1, ед. хр. 70./

В начале 60-х годов завод создает новый тип производства - выпуск изделий из чистых окислов. Раньше эти изделия изготавливались в лабораторных условиях. Выпуск их на промышленной основе дал возможность выплавлять тугоплавкие материалы. Это осуществлялось в условиях капитальной реконструкции всего производства с целью достижения полной механизации всех процессов.

В июле 1962 года заводской филиал ЦПКБ спроектировал огневой калорифер, действовавший на полном сгорании природного газа. Производительность такой машины увеличивалась втрое, В ее создании, установке и отладке проявили отличные инженерные

познания начальник механических мастерских Н.С.Абрамов и руководитель группы контрольно-измерительных приборов Н.А.Алабин./Подольский краев, музей, оф. 577/68 (Подольский рабочий. - 1962. - 5 июля)./

Рационализаторы внесли большой вклад в развитие и совершенствование производства: слесарь К.Базанов изготовил пресс для формовки ряда особо сложных мелких огнеупоров из глинозема и каолина полусухим методом, что облегчило труд рабочих, повысило качество выпускаемой продукции, дало значительную экономию средств; слесарь Г.Макаров сконструировал подъемник для садки и выгрузки огнеупорных изделий весом до 300 кг, столяр А.Усачев изобрел приспособление для формовки цилиндрических изделий из электрокорунда - в результате годовая экономия средств составила 6 тыс. рублей; механик П.Кудрявцев создал станок для трамбовки карборундовых нагревателей - экономический эффект от его внедрения в производство составил 60 тыс. рублей в год. /Подольский краев, музей, оф. 577/68 (Подольский рабочий. - 1962. - 5 июля)./

В честь выборов в Верховный Совет СССР 18 марта 1962 года газета "Подольский рабочий" в № 55 (8819) писала, что бригады огнеупорщиков Щербинского участка - грузчиков (бригадиры А.А.Атанина и П.М.Логунова), садчиков (бригадир К.Е.Новикова), бригада коммунистического труда из цеха окислов (бригадир З.В.Лопатина) - добились в работе лучшихрезультатов.

Высококвалифицированными работниками являлись слесарь В.П.Коршунов и прессовщица Н.Е.Коршунова, мастер по изготовлению форм Ю.К.Леденев, прессовщица М.М.Клюйкова. В канун 100-летия со дня рождения В.И.Ленина бригада Т.Т.Щеголькова по отливу ультралегковесов и бригада шлифовальщиков пенолегковесов (бригадир М.Ф.Калининский) выполняли за 1 день по полторы нормы./ПКМ ОФ 597/98 (Подольский рабочий - 1970. - 28 апреля)./

Навсегда исчезли полуразрушенные сараи, на их месте поднялись. новые, современные промышленные здания. Исчезли старые профессии: засыпщики сырья, трамбовщики, бегунщики. В 1965 году в отделении стеклобруса начал работать гидравлический пресс в 5000 тонн.

В конце 1965 года вводится в эксплуатацию больница на 150 мест в комплексе с административно-хозяйственными постройками. Еще ранее, в 1963 году, начала работать поликлиника, в которой обслуживалось взрослое население. В Щербинке в эти годы проживало 23 тыс. человек.

В поселке имелось 4 школы, в том числе школа рабочей молодежи, 5 детских садов, одна больница, одна поликлиника, одно стоматологическое отделение (в жилом доме № 12 по Театральной улице), одна женская консультация (в жилом доме № 3 по Театральной улице), одна амбулатория, 15 магазинов и 2 столовых; работали предприятия: завод огнеупорных изделий, завод электроплавленных огнеупоров, лифтостроительный завод, экспериментальное кольцо ЦНИИ МПС, головной ремонтно-восстанови-тельный поезд (ГОРЕМ-1), Связьрем-26, типография НИИ МАШ, лесоустроительная экспедиция./Архив г. Щербинки, оп. № 1, ед. хр. 5, с. 8./

В строительство медицинских объектов существенный вклад внес завод огнеупорных изделий и лично его директор К.А.Красотин. Техническим надзором за ходом их возведения, за оснащением медицинским оборудованием, подбором лечащих врачей, медсестер, хозработников занимался известный в то время главный врач Иван Николаевич Кулинкович. Он многое сделал для развития и укрепления здравоохранения в поселке. Это был высококвалифицированный специалист и душевный человек, своим сердцем всегда открытый людям.

В 1966 году завод под руководством директора Константина Александровича Красотина наладил выпуск шамотных изделий: легковесных, ультралегковесных, высокоглиноземистых, карборундовых.

В этом же году начальник Главного управления промышленности огнеупорных материалов Министерства черной металлургии СССР Д.А.Гавриш в своем приказе ставил на 1967 год перед коллективом предприятия задачу сдать в эксплуатацию комплекс туннельной: печи и 80-квартирный жилой дом./ЦАМО, ф. 7945, оп. 1, ед. хр. 277, с. 1. / С этими задачами директор и его дружный трудовой коллектив с честью справились.

В должности директора Константин Александрович проработал 27 лет с 1954 года. Это был способный руководитель. Энергичный, грамотный инженер, он прошел все ступени инженерной службы на ряде шамотных заводов страны. В стиле своей директорской работы он проявлял высокую требовательность, совмещая ее с заботой о человеке труда, об улучшении его быта и материального благополучия. В период его долголетней работы на заводе была осуществлена механизация и автоматизация производственных процессов, освоены новые виды огнеупорных изделий. Завод систематически перевыполнял государственные планы. Я знал лично этого незаурядного руководителя и порядочного человека. Работая в 1973-1978 годы заместителем председателя Щербинского горисполкома, мне часто приходилось общаться с ним и как с директором завода, и как с председателем Совета директоров. Он долгие годы возглавлял этот совещательный орган.

По инициативе К.А.Красотина с конца 40-х годов началось строительство жилых домов по улицам Театральная и Железнодорожная, позже, в 60-70-х годах - жилая застройка по улице Спортивная. К началу 70-х годов был окончательно сформирован жилой микрорайон завода огнеупорных изделий в южной части поселка Щербинка. В народе он назывался "микрорайон огнеупоров".

Кроме того, по инициативе К.А.Красотина и при финансировании Министерства черной металлургии в 1977 году отстраивается зубопротезная поликлиника в доме-новостройке по улице Спортивная. Эту поликли- нику с помощью завода и при энергичной работе ее заведующего Игоря Николаевича Ашевского оснастили современным оборудованием. Предприятие взяло над ней шефство, оно и по сей день оказывает материальную помощь в текущем ремонте, в закупке новых бормашин и других хирургических аппаратов и средств для зубопротезирования.

В 1969 году завод выделил помещения под почту и сберкассу в доме № 2 по улице Театральная, под магазин-булочную, магазин "Молоко" и продовольственный магазин в жилых домах на этой же улице. С его помощью начала работать АТС на 1000 номеров, открылись женская консультация и поселковая аптека. Выдающаяся роль принадлежит заводу и в строительстве больнично-поликлинического комплекса. В 1965 году он сдается в эксплуатацию. В него вошли больница на 150 койко-мест, детское инфекционное отделение, кухня, автогараж и морг./Архив г. Щербинки, оп. 1, ед. хр. 242./

14 января 1970 года на сессии 12-го созыва поселкового Совета депутатов трудящихся заместитель председателя исполкома Александр Тимофеевич Кочунов в своем отчетном докладе отмечал хорошую работу руководителей огнеупорщиков по выполнению наказов избирателей,/Архив г. Щербинки, оп. 1, д. 260, с. 12./ Немало денежных средств завод вложил и в благоустроительные работы: на асфальтирование 5500 кв. м, прокладку более 1500 п. м. новых водопроводных линий, газификацию 520 квартир. На этой же сессии подчеркивалась его активная деятельность по благоустройству Театральной площади и улиц, прилегающих к

ней, в связи с подготовкой к международной выставке "Железнодорожный транспорт-1971".

25 мая 1971 года сессия поселкового Совета 13-го созыва рассмотрела вопрос о благоустроительных работах территории поселка; отмечался тот факт, что Выставочный комитет денежных средств на эти цели не выделил, и поэтому основная тяжесть подготовки поселка к этому значительному событию должна была лечь на предприятия, домоуправления, домовые и уличные комитеты. И они не подвели - поселок достойно встретил участников и гостей выставки. К ее открытию почти закончились строительные работы по реконструкции лифтостроительного завода, была сдана в эксплуатацию котельная ЦНИИ МПС; 2000 семей получили природный газ, открылись фотография и художественная мастерская. Хорошо поработали на своих участках д/у ЦНИИ МПС, д/у Мостотреста и Милицейского поселка, а также уличные комитеты и их председатели: Бабенко, Евстра-тов, Чуйкин, Ладыго, Белкин, Статильченко, Максимова, Новиков, Бирюков, Титова, Моисеева./Архив г. Щербинки, оп. 2, д. 261, с. 13./

Таким образом, поселок, а затем и город Щербинка в южной его части формировался при активнейшем строительстве объектов социально-культурного и коммунально-бытового назначения, производимом заводом огнеупорных изделий. Кроме того, немалая роль принадлежит заводу в развитии и совершенствовании инженерных коммуникационных сетей (водопроводов, канализационных коллекторов, газопроводов, возведении трансформаторных подстанций, тепловых пунктов и артезианских скважин), во внешнем благоустройстве (асфальтировка улиц Железнодорожная, Театральная, Спортивная), в обустройстве сквера у Дома культуры и Театральной площади с памятником воинам, погибшим в Великой Отечественной войне.

Как председатель Совета директоров К.А.Красотин сплотил вокруг себя замечательных руководителей: директора завода электроплавленных огнеупоров Петра Тихоновича Рыбалкина, директора лифтостроительного завода Бориса Павловича Соломатина, начальника Экспериментального кольца ЦНИИ МПС СССР Николая Григорьевича Пустовойта, начальника типографии НИИ МАШ Василия Илларионовича Понизова, начальника Управления механизации треста "Мособлремстрой" Ивана Васильевича Толстых, начальника Первой лесоустроительной экспедиции Дмитрия Михайловича Полякова, начальника Строительно-монтажного поезда № 380 Владимира Александровича Горелькова, начальников Строительно-монтажного поезда № 869 И.А.Прохорова, Г.В.Победоносцева, В.Я.Вермияш.

Для города Совет директоров тех лет был сильной моральной и финансовой опорой. С его помощью решались многие вопросы по жизнеобеспечению населения Щербинки. Благодаря городским предприятиям, прежде всего, трем основным: лифтостроительному, огнеупорному, электроплавленных огнеупоров - было ударными темпами построено и сдано в 1975 году в эксплуатацию новое здание средней школы на 960 мест. Заказчиком по ее строительству являлся лифтостроительный завод (директор Б.П.Соломатин, начальник ОКСа Юрий Филиппович Игонькин). Строительство школы велось заводом по техническим условиям под его реконструкцию. Осуществлялось оно поначалу с большими перебоями в финансировании; сроки монтажных работ зачастую срывались генеральной подрядной строительной организацией СМУ № 1 треста Мособлстрой № 1 (начальник - М.А.Ительд, главный инженер - Г.А.Пригожий). Строители на субботних оперативках (их проводил регулярно в течение февраля-апреля 1975 года зам. председателя исполкома Подольского райсовета народных депутатов Евгений Михайлович Березов) жаловались на отсутствие строительных механизмов: автокранов, бульдозеров, автосамосвалов, экскаваторов. На оперативках четко, на взаимоприемлемой основе решались самые сложные технические и организационные вопросы. Особенно хочется с благодарностью вспомнить активную и существенную помощь завода электроплавленных огнеупоров (директор Петр Тихонович Рыбал-кин, и.о. главного инженера Борис Петрович Рудаков), Управления механизации (начальник Иван Васильевич Толстых, главный инженер Виктор Моисеевич Герштейн), СМП-380 (начальник Владимир Александрович Горельков, главный инженер Анатолий Афанасьевич Ангилов), СМП-869 (начальник Игорь Анатольевич Прохоров, главный инженер М.Ф.Кафтун),

экспериментального кольца ЦНИИ МПС СССР (начальник Николай Григорьевич Пустовойт, главный инженер Л.М.Киселев), завода огнеупорных изделий (директор Константин Александрович Красотин, главный инженер В.Д.Миньков).

Всю повседневную организационно-координационную работу по строительству школы осуществлял городской штаб во главе с заместителем председателя исполкома Щербинского городского Совета народных депутатов Евгением Павловичем Зиновьевым, В штаб входили директор средней школы № 4 (она располагалась в здании нынешних музыкальной и спортивной школ) Николай Федорович Кюнг, начальник ОКСа лифто-строительного завода Юрий Филиппович Игонькин, председатель депутатской группы по народному образованию Валентина Ефимовна Аредова и руководители всех городских заводов и предприятий. Обладая высоким чувством ответственности, деловой хваткой, исполнительностью, организаторскими способностями, эти люди сделали все, что было в их возможностях, чтобы сдать в эксплуатацию школу к 9 мая 1975 года.

На торжественном митинге первый заместитель председателя исполкома Подольского районного Совета народных депутатов Евгений Михайлович Березов поздравил щербинчан с открытием новой школы и вручил директору Николаю Федоровичу Кюнгу символический ключ, пожелал успешного и плодотворного обучения в классах, кабинетах и лабораториях этого прекрасного, светлого, оснащенного современными техническими средствами обучения здания.

Совет директоров (председатель К.А.Красотин) совместно с городским Советом народных депутатов (председатель исполкома А.В.Морозов) сыграли решающую роль в кардинальном улучшении водоснабжения в городе. Благодаря объединенным техническим усилиям и финансовым средствам городских заводов и предприятий, в том числе автозавода имени Ленинского комсомола (генеральный директор Коломников, начальник ОКСа Бочаров) к 1977 году вошли в строй четыре артезианские скважины: одна в парке Липки и три на землях совхоза имени XXI съезда КПСС, выполнен "прокол" под Симферопольским шоссе с последующим соединением его водовода с водоводом по улице 40 лет Октября; между скважинами были уложены по две водопроводных линии. Это позволило, независимо от водозаборного узла межрайонной котельной ЦНИИ МПС, резко улучшить водоснабжение в городе.

Последующий городской Совет народных депутатов во главе с его председателем Николаем Алексеевичем Рыбниковым и заместителем председателя Анатолием Борисовичем Успенским совместно с предприятиями в полном объеме закончили строительство водозаборного узла с насосными второго подъема и двумя резервуарами по 1000 куб. м каждый. Во время руководства Рыбникова и Успенского шло интенсивное жилищное строительство, прокладка инженерных коммуникаций и благоустрои-тельные работы.

Следует отметить, что лифтостроитедьный завод (директор Б.П.Со-ломатин, начальник ОКСа Ю.Ф.Игонькин) первым из городских предприятий построил "прокол" под шоссе с укладкой водоводных труб, а завод огнеупорных изделий - артезианскую скважину с павильоном для насосной и санграждением. Эта водонасосная, находящаяся в парке Липки,1 долгое время обслуживалась заводом и первая дала дополнительные кубометры воды в город.

Все успехи завода, его директора К.А.Красотина, были бы немыслимы без надежных помощников, соратников, единомышленников: заместителя директора И.И.Михайлова, главного инженера В.Д.Минькова, главного энергетика Н.А.Алабина, начальника ОКСа П.И.Петрушина, секретарей партийного бюро А.И.Сбитенькова и В.В.Герасимова, начальников цехов.

В 1981 году К.А.Красотина на посту директора сменил Виктор Васильевич Герасимов. Совсем молодым человеком, после окончания Ликино-Дулевского керамического техникума, пришел он в 1961 году на завод. Сначала работал помощником мастера, затем мастером, начальником отделения, начальником цеха. Одновременно учился в инженерно-строительном институте на заочном отделении. Закончив его в 1971 году, получил диплом инженера-химика-технолога. В 1973 году Виктора Васильевича избрали секретарем партийной организации. Работая партийным секретарем, он плотно занимался производственными вопросами, вникал в суть деловых конфликтов, боролся вместе с коллективом за повышение качества и надежности выпускаемой продукции.

На директорскую долю В.В.Герасимова выпали труднейшие годы: перестройки, развала СССР и его экономики, вхождения России в рыночные отношения... Но и в то сложное время трудовой коллектив был сохранен - ни одного человека не уволили; на сегодняшний день на заводе работают 1200 прекрасных специалистов. А заводской профсоюзный комитет и поныне обладает огромным авторитетом.

Нынешнее предприятие огнеупорщиков стало совсем другим. Теперь оно - Открытое акционерное общество "Подольскогнеупор". Под руково- дством В.В.Герасимова освоено более 100 видов изделий, причем многие из них производятся в России и странах СНГ преимущественно только на ОАО "Подольскогнеупор". По собственным проектам оно может изготовить различные типы печей: лабораторные, камерные, туннельные для обжига самых различных изделий - от технической керамики до самого обычного строительного кирпича. Практически нет ни одной отрасли отечественной промышленности, куда бы завод не поставлял свои изделия. Стратегия производителей огнеупоров - выпускать только высококачественную продукцию и каждодневно работать над расширением ее ассортимента.

Сейчас на заводе разработана программа по реконструкции и переоснащению производства: запущена в эксплуатацию уникальная высокотемпературная печь непрерывного действия с рабочей температурой до 2600" С, единственная в СНГ. Она является результатом разработки коллектива ОАО "Подольскогнеупор". Стоимость зарубежного аналога превышает 1 млн. долларов. Выпуск высококачественной продукции на предприятии обеспечивается за счет закупки лучшего сырья, порой очень дорогого, что приводит к сокращению прибыли. Но имидж поставщика первоклассной продукции заводу дороже.

За последние 10 лет ученым и инженерно-техническим работникам удалось разработать ряд технологий и получить карбидкремниевые электронагреватели, которые по своим эксплуатационным свойствам превосходят такие известные фирмы, как КОНТАЛ (Швеция), КАРБОРУНДУМ (США) и ЕРЕМА (Япония). Освоен выпуск различного рода изделий для кладки футеровки электропечей различного назначения и изделий из числа окислов (это надежная замена платины). Эти изделия незаменимы для золотодобытчиков, для науки и промышленности; дополнен новыми разработками традиционно выпускаемый шамотный брус для стекловарных печей.

В последние два года акционерное общество "Подольскогнеупор" большое внимание уделяет вопросам экономии топливно-энергетических ресурсов. В 1998 году был разработан план мероприятий, согласно которому произведена наладка режима горения в котлах котельных, были модернизированы горелки на огневых калориферах; во всех цехах установлены приборы контроля за всеми видами энергии.

Немалое внимание акционерным обществом уделяется сертификации продукции на соответствие требованиям международных стандартов. Уже сейчас сертифицированы по программе "Московское качество" легковесные огнеупоры и карбидкремниевые нагреватели,

а также кварцевая керамика для непрерывной разливки стали.

Сейчас главная проблема завода - взаимоотношения с поставщиками сырья для изготовления отдельных видов огнеупоров. Большая часть сырья экспортируется за рубеж, в результате чего "Подольскогнеупор" не может обеспечить рост производства в тех отраслях промышленности, которые потребляют высокоглиноземистые и корундовые огнеупоры. К таким отраслям относятся металлургическая, стекольная, химическая, цементная и другие.

Другая проблема - дефицит металла на собственные нужды: металл уходит за валюту, а его рынок внутри России функционирует по остаточному принципу. С кадрами на заводе дело обстоит неплохо. "Во-первых, и старые, и молодые специалисты держатся за завод, - говорит Виктор Васильевич. - У нас приличная зарплата, свои магазины, где продукты питания отпускаются в кредит. Мы выделяем деньги на поздравления и поощрения передовиков производства, юбиляров, на приобретение путевок в дома отдыха и санатории, на материальную помощь, т.е. на все, что положено нормальному рабочему на нормально работающем заводе. Мы одно из немногих работающих предприятий, сохранивших контрольный пакет акций. Мы - хозяева завода. Я люблю, ценю и уважаю людей труда, с которыми более 40 лет делал одно общее дело".

Впечатляющие успехи ОАО "Подольскогнеупор", достигнутые за двадцатилетний период директорства В.В.Герасимова, разделяют с ним замечательные специалисты своего дела: главные инженеры В.Д.Миньков. С.С.Саркисян (в настоящее время), финансовый директор В.И.Алехина, директора по производству В.К.Головкин и Ю.Л.Голоперов, технический директор В.Р.Алимов, директор по персоналу О.В.Головкина, коммерческий директор Л.И.Бычков, главные бухгалтеры Г.И.Короткова и И.В.Рас-шупкин (в настоящее время).

Завод с новым генеральным директором В.А.Науменко и его командой уверенно идет по избранному пути. Его коллектив стабилен. И он способен решить любые задачи, связанные с техническим прогрессом и дальнейшим укреплением своего авторитета.

Люди, много лет проработавшие на заводе, душой своей не расстались с ним и помогают ему по мере возможностей.

Лифтоград

История становления и развития лифтостроительного завода неразрывно связана с развитием города. Они росли вместе и достигли многого. Начав с пуска 40 малых грузовых лифтов, завод в короткие сроки освоил выпуск больничных и пассажирских лифтов с неподвижным полом, деревянной кабиной и застекленными неавтоматическими распашными дверьми, К 1957 году завод выпускал 60-70 лифтов в месяц. Московский электромеханический завод был организован в соответствии с Приказом Народного комиссара нефтяной промышленности от 16 апреля 1943 г. № 203 на базе Шелепихинских механических мастерских треста "Нефтезаводмонтаж"; имел самостоятельный баланс и свой расчетный счет. Находился он в Москве, на ул. Шелепихи в районе Красной Пресни. Все годы войны он работал под лозунгом "Всё для фронта! Всё для победы!". В поселке Щербинка были размещены его механические мастерские. Поначалу завод выпускал магнитные станции, ремонтировал электродвигатели, потом перешел на выпуск грузовых лифтов, пропустив через себя почти всю номенклатуру лифтов, выпускаемых отечественной промышленностью. Мастерские органично вписались в ландшафт поселка, состоящий в основном из индивидуальных одноэтажных домов, утопающих в зелени и цветах.

В 1955 году завод полностью перебазировался в Щербинку. Разместился он в старых, малопригодных для производства деревянных помещениях. Они были сильно разобщены, технологическое оборудование устарело - все это не давало возможности увеличить выпуск

лифтов и улучшить их качество.

В 1955-1957 годах заводом руководил Петр Иванович Пярцев, По словам ветерана завода Э.П.Литвиновой, он ей "запомнился тем, что ходил большую часть времени в телогрейке и в кирзовых или резиновых сапогах. Они ему нужны были, чтобы обойти с утра весь завод по жуткой грязи - в то время заводская территория не имела асфальта... Кабинет директора располагался в деревянном бараке. В нем же находились и различные технические службы. Обстановка была какая-то домашняя - все в кучке, все рядом. Завод был небольшим и незаметным. Однако производственный длан выполнял постоянно".

В 1956 году завод переименовывается в Московский лифтостроитель-ный, а в 1957 году изготавливаются первые лифты на экспорт в Индию - на Бхилайский металлургический комбинат.

В статье "Лифтостроители готовятся к 40-летию Великого Октября" секретарь партбюро Б.Мишандин писал, что на заводе обновляется Доска Почета; почти 2/3 его территории заасфальтированы, приводится в порядок и новая территория. На ней планировалась установка башенного крана и строительство склада металла; растет число передовых людей, среди них бригадир слесарей по сборке кабин Суров, электромонтажник Анисимов, слесарь Кошелев, старший мастер Егоров. /Подольский краеведческий музей ОФ 1011/11-112 (Подольский рабочий. - 1957. -7 декабря)./

Главный инженер завода А.Козлов в заметке "Лифты для складских помещений" сообщал, что в 1958 году существенно изменится ассортимент выпускаемой продукции; предстоит изготовить 700 комплектов монтажных изделий для реконструкции старых лифтов и подготовки к освоению новой конструкции тротуарных лифтов для складских помещений.

В 1963 году Постановлением СНХ СССР от 7 сентября 1963 г. завод был преобразован в Московский опытно-экспериментальный лифтострои-тельный завод (МОЭЛЗ).

Во исполнение Постановления Совета Министров СССР от 20 октября 1966 г. "О мероприятиях по увеличению производства лифтов и повышения их качества" в 1968 году началась реконструкция завода, а фактически новое строительство современного лифтостроительного предприятия. В задачу реконструкции входило строительство восьмипролетного главного производственного и административного корпусов. Строительство шло в очень трудных условиях - без остановки производства. В ходе строительства завода в 1969 году начали осваивать выпуск новых скоростных пассажирских лифтов грузоподъемностью 1000 кг. Они были первыми в Советском Союзе.

В конце 1969 года руководство лифтостроителей намечало подготовить производство к выпуску лифтов грузоподъемностью 500 кг. Их планировалось монтировать в высотных жилых домах. Отлично работали электросварщики И.О.Бондарцев, В.С.Чуткова, слесарь-сборщик Н.И.Жигаленков, токари Платонов, В.Н.Сенкин, расточник В.В.Романов.

В этом же году председатель исполкома районного Совета депутатов трудящихся В.С.Пестов в статье "Заботы местных Советов" отметил хорошую работу Щербинского поселкового Совета (председатель В.М.Лысых, секретарь Л.Г.Дрямова). Он подчеркивал, что из года в год Совет выполняет госбюджет поселка, который составлял тогда 7 млн. рублей.

Исполком поселкового Совета совместно с хозяйственными организациями разработал план дальнейшей застройки и благоустройства, установил контроль за осуществлением намеченного. Только в 1968 году было отремонтировано и построено 10000 кв. м дорог и тротуаров, проложено 1300 метров водопровода. Поселковый Совет в районных

соревнованиях по благоустройству и санитарному состоянию поселков и сел неоднократно завоевывал первые места./ПКФ ОФ 979/12-194 (Подольский рабочий. - 1969. - 14 января)./

Подрядной организацией в реконструкции завода выступало СМУ-1 (начальник М.Г.Ительд) треста Мособлстрой № 1 (управляющий Ю.А.Робинов). Роль заказчика от завода исполнял ОКС (начальник Ю.Н.Куликов, с 1970 года - Г.С.Прожеев) и начальник участка Ю.Ф.Половинко. Общее руководство осуществлял директор И.Н.Николаев. Он был строителем по призванию. Хорошую память он оставил о себе, построив добротные жилые дома, которые и по сей день стоят на Театральной улице. Основная же застройка завода шла при К.В.Яненькове. Проект реконструкции разработал Брянский ГПИ Стройплан. Предстояло построить промышленный, вспомогательный и административно-производственный корпуса, а также деревообрабатывающий и заготовительный цеха общей площадью более 50 тыс. кв. м. Всю энергию и знания вложили в освоение строительно-монтажных работ талантливые строители и технические специалисты завода: Г.С.Прожеев, Ю.Д.Игонькин, П.А.Челиков, Н.С.Ерцев, Ю.Д.Половинко, Ю.Н.Куликов. Непростые вопросы умело разрешал спокойный и рассудительный директор Константин Васильевич Яненьков. Творчески настроенный, способный руководитель, он достойно нес на своих плечах тяжелую ношу - реконструкцию завода. Это были мужественные люди (в то время их деятельность находилась под бдительным оком горкома партии и своего Министерства). Им трудно было реализовы-вать свой творческий потенциал, но они все-таки построили к 1974 году красавец-завод. Он превратился в гиганта индустрии и монополиста в лиф-тостррении.

С 1974 года началось освоение новых производственных площадей. Завод постепенно переходит от судовых и грузовых лифтов к выпуску только пассажирских.

Росли, мужали и совершенствовали свое мастерство труженики завода. Главной задачей этого периода было постоянное увеличение выпуска продукции за счет повышения технического уровня и производительности труда без увеличения численности работающих. И это удалось. За 1975-1988 годы завод увеличил выпуск лифтов в 2,5 раза, сохранив при этом численность на уровне 1200 человек.

В эти интересные годы результативно и целенаправленно работали механический цех, его выдающиеся рабочие, классные мастера, например токарь-расточник В.В.Романов. Чем сложнее была работа, тем охотнее Романов брался за ее выполнение. Такими же умелыми и трудолюбивыми, как В.В.Романов, были фрезеровщик Н.С.Никонов, заточник К.Ф.Алябьев, слесари-сборщики Н.С. Карабин и В.М.Орлов, слесарь М.А.Голиков, наладчик автоматов В.М.Катасонов, токарь-револьверщик Г.С.Никулина, старший мастер Г.Г.Киреев, зам. начальника цеха Г.Ф.Кащуг и многие другие.

Организованностью и кадровыми работниками отличался сборочный цех. Это производственное подразделение умело осваивало новые лифты с проемом дверей 800 мм, и это несмотря на возрастание номенклатуры деталей в 2 раза. Профессиональный труд мастера В.Ф.Ерохина, слесарей-сборщиков А.Б.Янкина, Е.К.Глыбиной, Ф.И.Губаря, Н.П.Блинова, Г.М.Сидоренко помогал постоянно держать продукцию на достаточно высоком техническом уровне.

По мере освоения новых производственных площадей и новых марок лифтов усложнялись и требования к инструментальному цеху: новому производству нужны были сложные измерительные средства и новая производственная оснастка. Благодаря упорному труду инструментальщиков -А.И.Андреева, Н.А.Шумченко, Н.С.Махрова, П.И.Шурукова,

А.И.Горшкова, А.К.Дерегина, В.А.Марчука, А.А.Ларина, В.Е.Карпусова, В.М.Беляева -все трудности, возникавшие перед коллективом, успешно преодолевались.

Кто-то из великих сказал: "Необходимость - двигатель прогресса". В этом можно было убедиться на примере строительства нового производственного корпуса заготовительного участка и последующего освоения его мощностей. Он был построен в 1989 году в сжатые сроки. Продуманные и слаженные работы, проведенные с помощью отделов главного механика (гл. механики П.А.Леликов, Г.А.Попов), главного энергетика (гл. энергетик С.Р.Дородных), главного технолога (гл. технолог В.И.Проклов) позволили без остановки производства выполнить поставленные задачи в срок. С любовью и энтузиазмом работа,! в годы интенсивного развития предприятия и транспортный цех во главе с Виктором Ивановичем Дурновым. Это был человек с широкой русской душой, наделенный порядочностью и познаниями всех тонкостей и особенностей автотранспорта. Никогда он не отказывал горсовету в выделении автобусов для организации выездных сессий, грузовых машин на общегородские субботники и т.д.

"Когда я пришел в 1958 году на завод, - вспоминает Виктор Иванович, - в транспортном цехе были ГАЗ-АА, ЗИС-5, МАЗ-200 и ЗИЛ-150. А сейчас в нем КАМАЗы, СуперМАЗы, ЗИЛ-44-31, ГАЗ-2410 и другая сложная современная автомобильная техника... А что собой представлял старый автогараж? Низкое грязное здание без механизации и каких-либо элементарных бытовых удобств. А сейчас, в 1993 году, приятно идти на работу - в гараже светлые бытовые помещения, баня, удобные, оснащенные высокоэффективным оборудованием мастерские. В ближайшем будущем будет сдан в эксплуатацию плавательный бассейн. И на прирельсовой, базе отличные условия для разгрузки и погрузки железнодорожных вагонов. Все это делалось десятками лет. Нам, нашим ветеранам достался огромный труд по строительству новых производственных корпусов. На первых порах приходилось строительные материалы перевозить на старых автомашинах. Не останавливая производство, в ночное время завозили оборудование, предоставляя объем работ строителям". Более трех десятков лет хорошо работают в гараже С.И.Гаврюлюк, И.Ф.Никулин, В.П.Пресняков, А.Н.Игнатов, Н.И.Козлов, А.М.Кислов. Свыше двадцати пяти лет вносят свой достойный вклад в экономический потенциал завода В.Т.Дворников, А.Г.Кишкова, Т.И.Кислова, А.В.Строкин, Н.Е.Беляничев и другие.

В 70-е годы руководство завода, его заводской комитет профсоюза уделяют неослабевающее внимание социально-бытовым проблемам, в частности жилищному строительству, и в течение 10 лет по улице Симферопольская выросли три жилых дома, в одном из которых вначале находилось телеателье, потом нотариальная контора, в другом - телеграф, почта, Сбербанк,

В 1985 году завод получает новое наименование - Щербинский лифтостроительный. Это более соответствует его производственному назначению. С этого года завод наращивает выпуск лифтов и доводит его до 320 штук в месяц.

В 80-е годы на заводе работали передовики производства. Среди них был широко известен токарь-расточник Владимир Валентинович Романов. Благодоря высокому профессиональному мастерству, творческому отношению к работе, самодисциплине он перевыполнял производственные задания. Изготовленные им детали шли в производство без проверки ОТК. Инициатор движения "40-летию Великой Победы - 40 ударных трудовых недель", он принял на себя обязательство - выполнить личную пятилетку к 9 мая 1985 года. И она им была с честью выполнена. Отличную производственную работу В.В.Романов сочетал с широкой общественной деятельностью. Не один год он избирался секретарем цеховой партийной организации. Сам наставник, председатель Совета наставников завода, он уделял немало времени производственному и моральному воспитанию молодых рабочих. Родина высоко

оценила производственный и общественный труд В.В.Романова, наградив его орденами Трудового Красного Знамени, Трудовой Славы III степени и Знаком Почета.

Заслуженным уважением в коллективе пользовался бригадир слесарей-сборщиков Николай Сергеевич Карабин. Бригада, которой он руководил, являлась передовой на производстве. Свои месячные задания она выполняла на 112-117% при отличном качестве продукции. Н.С.Карабин несколько лет избирался членом Подольского ГК КПСС, делегатом XXVI Московской областной партийной конференции. За свой труд награжден Орденом Трудовой Славы III степени.

Токарь Михаил Николаевич Баранов, приняв повышенные обязательства в честь 40-летия Победы, досрочно их выполнил. Товарищи по работе оказывали ему глубокое уважение и доверие. Многие годы избирался депутатом Щербинского горсовета и членом партбюро завода. Родина отметила его труд Орденом Трудового Красного Знамени и медалью "За трудовое отличие".

С 1955 года работают на заводе Т.П.Лукина, Н.А.Калашникова, П.В.Серокурова, Е.Т.Бобина, Г.Авдошкин. Они своим повседневным нелегким трудом утверждали марку и авторитет завода.

С 1 января 1987 года в соответствии с Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 540 от 12,05.86 г. "О мерах по коренному повышению качества продукции" и приказом Минстройдормаша СССР № 184 от 30.06.86 г. на заводе вводится государственная приемка продукции - орган вневедомственного контроля за деятельностью предприятий по обеспечению производства и выпуску высококачественной продукции. Он подчинялся Госстандарту СССР. /Вестник соц. соревнования, орган партийной, профсоюзной и комсомольской организации Щербинского лифтостроительного завода, 1988 г./

Сузились сроки разработки, изготовления и испытания моделей лифтов. В 1988 году заводские комсомольцы отлично поработали в честь 118 годовщины со дня рождения В.И.Ленина и 45-летия завода. За I квартал 1988 года по итогам смотра работ комсомольских организаций I место среди цеховых организаций завоевала комсомольская организация АТЦ и ТНП (секретарь Н.И.Ченцова)./Вестник соц. соревнования, орган партийной, профсоюзной и комсомольской организации Щербинского лифтостроительного завода, 1988 г./

С расширением производства в коллектив завода вливались новые рабочие и инженерно-технические работники. Для закрепления их на заводе быстрыми темпами велось жилищное строительство, которое берет свое начало с послевоенных лет. В 1947 году был построен первый барак. Жили в нем коммуной, пищу готовили на керосинках и примусах. В бараке отсутствовали элементарные бытовые условия. В 1948 году по улице Пушкинская вырастает 2-этажный жилой дом, а в 1950 году - брусчатый по улице Первомайская. Первый же, современный, с высокими потолками, с ванной, туалетом, газом, выстроен в 1959 году по улице Театральной; затем на этой же улице строятся хрущевки - дом № 7 и № 14 (с АТС на 1-м этаже). У жителей поселка и у заводчан появляются телефоны. Жилое строительство идет и в 60-70-е годы. В течение десяти лет по улице Симферопольская завод возводит еще три дома, затем два 9-этажных на улице Юбилейная. Последний 10-этажный дом отстроили в очень трудное и нестабильное время перестройки и вхождения страны в рыночную экономику.

С 1980 года дирекция завода и заводской комитет профсоюза целенаправленно вели работу по организации садового товарищества в пос. Рогове, где заводчане получили 320 участков. В 1992 году создается садовое товарищество "Боровик". У рабочих есть своя заводская

здравница-профилакторий. Она построена в 1991 году.

В 2000 году после реорганизации и капитального ремонта вновь открылся профилакторий. Его возглавляет главный врач Петр Владимирович Пустовит. Идея создания профилактория принадлежит генеральному директору Максу Айзиковичу Ваксману, который, несмотря на тяжелые перестроечные годы и отсутствие необходимых средств, считал заботу о людях родного предприятия важнейшей задачей своей деятельности. Петр Владимирович подчеркивает, что практически все, чем может сегодня похвалиться заводской профилакторий, создано благодаря его вниманию к данной проблеме: это и отличный ремонт, и новейшее медицинское оборудование, и даже мебель, которую он большей частью привез из собственного дома, чтобы людям было уютно и комфортно в этом замечательном месте.

В настоящее время профилакторий совмещает два направления: профилактику заболеваний и медпункт. Рабочие и инженерно-технические работники имеют возможность получить первую помощь непосредственно на заводе, а уже потом обратиться в поликлинику - врачи и медсестры окажут необходимую помощь непосредственно в цехе. Но все-таки это два совершенно разных направления, и Петр Владимирович мечтает их разделить.

Есть на заводе и свой спортивный зал. Его строили, оборудовали и . оформляли сами рабочие. Теперь в зале можно позаниматься на тренажерах или поиграть в теннис. Часто в нем проводятся внутризаводские соревнования по шахматам, настольному теннису и т.д. Следует сказать, что в создании спортивно-оздоровительного комплекса, в организации садоводческих товариществ, в наделении земельными участками под огородничество немалая заслуга принадлежит профсоюзному комитету и его председателям К.Филатовой и Н.Нилову. В период 90-х годов в становление садоводческих коллективов значительный и зримый вклад внесли их председатели: П.С.Дунаев, П.Д.Ананкин и А.И.Клименко.

"С началом 90-х годов, в особенности в 1994-1996 годах, - вспоминает генеральный директор Макс Айзикович Ваксман, - казалось, что заводу уже никогда не встать с колен. В связи с известной тогда ситуацией в стране, которая, как пресс, раздавила наше достаточно крепкое предприятие, с завода уходили лучшие специалисты, а те, что оставались, работали несколько дней в неделю практически бесплатно. Но мы выдержали! И в этот трудный период общего спада производства в стране заводскому коллективу удалось ввести в строй новый деревообрабатывающий цех, красавец-блок вспомогательных цехов, выстроить жилые дома с площадью 7 тыс. кв. м, произвести реконструкцию детского комбината..."

Экономическая реформа не могла не затронуть и экономико-правовой статус завода. После неоднократных обсуждений в цехах и службах коллектив одним из первых в области принял решение приватизировать свое предприятие и создать акционерное общество. В результате проведенной работы Щербинекий лифтостроительный завод с 9 июля 1992 года преобразован в акционерное общество "Щербинский,лифтостроительный завод".

"Теперь, - говорит Макс Айзикович, - можно с уверенностью сказать: мы крепко стоим на ногах, имеем высокий авторитет на российском рынке. Оборудование наше широко известно и пользуется спросом. Рост производства за несколько лет увеличился в 1,5 раза. Правда, мы еще не вышли на прежние объемы производства, но далеко шагнули вперед по качеству выпускаемых изделий и постоянно расширяем ассортимент своей продукции, используем новые разработки. И многие сотрудники стали возвращаться на завод".

В наисложнейшие годы экономических реформ Щербинские лифто-строители возлагали большие надежды на созданное в 1990 году заводом и крупнейшей в мире компанией по строительству лифтов "ОТИС" совместное предприятие "Щербинка-ОТИС-Лифт". В ее организации приняли активное участие Ив Прово, Дж. Чаннин (со стороны корпорации "ОТИС"), М.А.Ваксман, С.П.Ковалев (от ОАО "ЩЛЗ"). Велика заслуга генерального директора "ОТИС-Лифт" В.Шеборшина в его становлении и развитии.

В первые годь1,своего существования новое предприятие занималось монтажом и обслуживанием лифтов, а также проводило подготовку производства лифтового оборудования. Его высококвалифицированные рабочие (а их было поначалу 150 человек) трудились на многих объектах Москвы, монтируя и налаживая сложные лифты фирмы "ОТИС". Это позволило совместному предприятию зарабатывать средства для своего развития.

В 1992 году компания "Щербинка-ОТИС-Лифт" начинает специализироваться на производстве лебедок. В 1993 году она выпустила первые лебедки, в основном из импортных деталей и комплектующих.

Большой вклад в развитие предприятия внесли рабочие, освоив передовую технологию для изготовления новой высокопрочной продукции. Среди них Н.Бабенко, В.Судаков, Н.Сапожников, Д.Артемьев, В.Полянский, А.Дюсов, М.Бурмистров.

"На нашем пути были и взлеты, и падения, - говорит генеральный директор ЗАО "Щербинка-ОТИС-Лифт" В.Шеборшин, - однако, несмотря на все трудности, нам удалось устоять. Сегодня "Щербинка-ОТИС-Лифт" выпускает лебедки высочайшего качества. Мы гордимся нашей продукцией, нашими специалистами, и потому уверенно смотрим в будущее. Наш девиз: надежность, качество, безопасность во всем, что бы ни делали". Сейчас уровень производства в компании достиг 250 лебедок в месяц. Лебедки, изготовленные в Щербинке, работают во Владивостоке и Сочи, на Урале и в Белоруссии, в Азербайджане, Чехии и Германии".

В 1999-2000 годах Администрация города разместила на лифто-строительном заводе муниципальный заказ на обеспечение новых ооъек- тов лифтами и замену старых лифтов жилого фонда на более современные и комфортабельные.

"Администрация города и лично глава города В.А.Ткаченко, - рассказывает Макс Айзикович Ваксман, - всегда искали возможности, чтобы помочь нашему предприятию выжить в труднейших условиях. Наибольший эффект, а стало быть, и экономическое оправдание получила схема взаимозачетов по налогам, которую мы использовали во взаимоотношениях с администрацией. На ее баланс перешел и весь убыточный для нас жилой фонд, а также объекты инженерной инфраструктуры".

Более двадцати семи лет Макс Айзикович отдал лифтостроению, возглавляя одно из ведущих в этой жизненно необходимой отрасли предприятие. Я часто общался с этим незаурядным человеком - и когда был заместителем председателя исполкома городского Совета, и когда в 1994-2000 годах работал в Администрации города. На завод он пришел в 1974 году и вступил в должность главного инженера. "Я приехал в Щербинку, - вспоминает Макс Айзикович, - когда это был еще патриархальный, тихий поселок: небольшие одноэтажные здания, сады, цветы. За эти годы многое изменилось. Сейчас это современный город, который вошел в двадцать первый век на подъеме; он благоустраивается, строится. Думаю, что скоро Москва войдет с предложением присоединиться к Щербинке". В том, что город приобрел лицо современной архитектуры и градостроения, значительна его заслуга. Лифтостроительный завод под его мудрым руководством принимал самое активное участие в строительстве городского водосборного узла, ливневой канализации и других объектов инженерной инфраструктуры, а также в возведении жилого фонда и расширении объектов социально-бытового назначения (заводом в 1975 году построены средняя школа на 960 мест в 80-90-х годах, крупный хозяйственный магазин, столовая, почта, сберкасса на ул. Симферопольская). Долгое время завод успешно шефствовал над улицами Пушкинская и Первомайская. Город

Щербинка стал для Макса Айзиковича родным. Здесь его семья, здесь его корни...

На высочайшем профессиональном уровне он вел коллектив предприятия от победы к победе, заботясь об авторитете "ЩЛЗ". Он вел свое заводское хозяйство твердой рукой директора-администратора, человека, глубоко знающего всю технологическую цепочку изготовления лифтов всех серий, вел его и в лучшие времена, и в период хаоса и разброда в экономике.

Своими специалистами и руководящими работниками: Я.П.Середой, С.П.Ковалевым, С.Р.Дородных, Г.А.Поповым, С.И.Белоусовым, Ю.Ф.Игонь-киным, П.А.Челиковым, В.Д.Марковым, В.И.Карандиным, В.И.Прокловым, В.А.Дюсовым, А.И.Вовк, Е.Ю.Генкевичем, А.В.Цыганковым, Ю.В.Радиным, В.А.Платовым, В.П.Свиридовым, В.А.Арсеньевым, К.И.Филатовой, Н.А.Ни-ловым, А.А.Черновым, Г.В.Иванниковой, работавшими с ним в разные годы, он доволен. Они не подвели его. Они заслуженно делят с Максом Айзиковичем его успехи, его сегодняшний производственный взлет.

Знаю, что ему было всегда приятно работать, заниматься конкретным делом, знаю, что завод живет, строит планы на годы и десятилетия. Обладая характером человека постоянного, Макс Айзикович делал и делает все основательно. Всякое бывало в большом и сложном заводском хозяйстве, но ни разу никто и никогда от него не слышал жалоб. Щер-бинчане знают и уважают этого прекрасного и щедрого душой человека. Это сильная личность, руководитель от Бога, директор современный во всех отношениях. И я верю, что он еще долгие годы будет работать на родном предприятии и увидит, как будет все меняться в наступившем тысячелетии...

Лифтостроительный завод в начале нового века освоил более 80-ти моделей пассажирских лифтов для жилых и административных зданий, офисов, коттеджей и лечебно-профилактических учреждений: грузовых обычных и выжимных лифтов производственного назначения; подъемников для пассажиров на инвалидных колясках, гаражных подъемников для автомобилей, а также пассажирские лифты повышенной комфортности. Их кабины будут изготавливаться из нержавеющей стали, декоративного пластика с твердым лакокрасочным покрытием.

Специалисты завода (конструкторы, технологи, дизайнеры) постоянно работают над совершенствованием лифтового оборудования, над разработкой новых моделей и повышением качества выпускаемой продукции. Большое внимание уделяется выполнению заказов по индивидуальным проектам. Если заказчик желает получить максимальный эффект гармоничной целостности и единства стиля интерьера кабины лифта в целом, он может заказать заводу дизайнерскую разработку интерьера "под ключ".

ОАО "ЩЛЗ" может предложить большое разнообразие пакетов по модернизации и замене морально устаревшего и выработавшего двадцатипятилетний ресурс лифтового оборудования. ОАО "ЩЛЗ" изготавливает и поставляет лифтовое оборудование для установки в шахты с нестандартными габаритами, в том числе возведенные ранее для установки лифтов иностранного производства.

Лифтостроительный завод первым в отечественной отрасли начал внедрять микропроцессорные средства в системе управления лифтами всех модификаций и имеет серьезное намерение создать на своей базе технический центр по подготовке специалистов для работы с микропроцессорной техникой.

В части повышения качества продукции завод сотрудничает с фирмой "Коне": два супернадежных лифта совместного производства монтировались в одном из элитных Московских домов. Совместно с промышленной группой "РусТЭН" лифтовики участвуют в производстве электрических котлов ("ЭЛКО"), разработанных фирмой "Электрическая компания". Эти котлы предназначены для автономных систем отопления и горячего

водоснабжения домов, коттеджей, производственных и складских помещений. Российские "ЭЛКО" ничуть не уступают своим зарубежным аналогам: они очень компактны, экономичны, имеют достаточно надежную систему автоматики.

В настоящее время завод укомплектован современным технологическим оборудованием, имеется сертифицированный испытательный комплекс, что позволяет выпускаемой продукции полностью соответствовать всем предъявляемым к ней требованиям.

Сегодня лифты производства ОАО "ЩЛЗ" успешно эксплуатируются в таких объектах Москвы, как гостиница "Космос", здание Министерства иностранных дел, элитные жилые дома в Жулебине, Крылатском, Орехове, на Мичуринском проспекте.

Высокое качество и надежность лифтов ЩЛЗ подтверждаются многолетним опытом их успешной эксплуатации в различных условиях во многих городах нашей страны.

За более чем 57-летнюю историю ОАО "Щербинский лифтострои-тельный завод" приобрел репутацию высококлассного изготовителя надежного и качественного лифтового оборудования на территории России и за рубежом. Более чем в 60-ти странах мира в различных климатических условиях и эксплуатационных режимах успешно работают Щербин-ские лифты.

И ты, шербинчанин, читающий сейчас эти строки, представь на минуту, что где-то, поднимаясь на лифте на верхние этажи своих зданий, обветренный горными ветрами афганец, или в белом бурнусе сириец, или коричневый от палящих лучей тропического солнца индус прочитает на кабине его: "Сделано в России - завод лифтостроительный, город Щербинка". Улыбнись, щербинчанин, ведь это твои лифты, на твоей, щербинской земле сделанные, руками твоих сограждан. Их труд славит за пределами нашей Родины и твой город.

Будь славен в веках, наш любимый Лифтоград! Для многих рабочих и инженеров, специалистов разного профиля ты стал яркой страницей в трудовых биографиях, стал родным и близким, стал причалом в жизни.

Их любовь и уважение к заводу очень точно выразила в своем стихотворении ветеран завода Эмилия Петровна Литвинова:

Для многих стал завод
Родньш и близким.
Давно плывем сквозь ураган,
И все смешалось в жизни, Где честь, где совесть, где Отчизна? Где мой заветный идеал? ... Хаос везде, в душах смятенье,
И царит кругом беспредел Но есть еще островки, Там осталась надежда. Это остров у Вас, Вы стоите на нем.
Он поможет Вам в трудное время Так держитесь за плот! Руль в надежных руках -Бросьте якорь у этих ворот! И в бушующем море найдете себя. Не ищите другой поворот.

Щербинский электроплавленный огнеупор - лучший в Европе

Щербинский завод электроплавленных огнеупоров - единственное предприятие в России, специализирующееся на выпуске плавленолитных баделенто-корундовых огнеупоров марки "Бакор". Они применяются в стекольной промышленности для строительства всех видов стекловаренных печей.

История его берет начало с 1962 года, когда распоряжением Мособлсовнархоза № 18 от 23 января 1962 года Щербинскому кирпичному заводу предписывалось приостановить выпуск строительного кирпича и приступить к реконструкции с целью производства электроплавленных огнеупоров.

Этим же распоряжением завод был переименован в Щербинский завод электроплавленных огнеупоров, и 5 июня 1962 года распоряжением Мособлсовнархоза № 404 завод передается в Управление промстроймате-риалов Министерства промышленности стройматериалов РСФСР.

Реконструкция завода осуществлялась в соответствии с проектно-сметной документацией, разработанной Ленинградским институтом "Тй-простекло" и выданной заводу в апреле 1961 года, что позволило в июне открыть финансирование, а в июле этого же года заключить подрядный договор с трестом "Мособлстрой" № 1.

В подготовку проекта много сил, энергии и настойчивости вложил директор кирпичного завода А.Шарманов и назначенный в 1962 году директором завода электроплавленных огнеупоров В.А.Федоренко. Строили завод СМУ № 1 и СМУ № 2, а также Бутовское строительно-монтажное управление. По воспоминаниям ветерана завода А.А.Горди-енко, уже к 1964 году эти строительные организации пустили в эксплуатацию формовочное отделение по новой технологии, сушильные камеры, цех приготовления шихты, две плавильные печи, а в 1965 году - еще три!

Активную помощь строителям оказывали добровольно оставшиеся на реконструкции рабочие кирпичного завода А.А.Гордиенко, А.Н.Никитин, В.П.Каплаухов, Е.И.Маркова, Р.Ф.Рябчикова и другие ветераны завода. Они были свидетелями выпуска первых электроплавленных огнеупоров.

Настоящие, преданные своей профессии, целеустремленные, они, как и другие их сверстники в далекое то время, жили в бараках, стоящих тут же на строящейся заводской площадке; те же, кому не было мест в бараках, снимали в Щербинке частные квартиры. Многие приезжали из других областей и прописывались по "лимиту"./Воспоминания В.К.Каплаухова. работающего на заводе с 1958 года./

Но, несмотря на бытовую неустроенность, низкую зарплату, они, молодые, задорные и энергичные, шли к намеченной цели, ставя в это время интересы завода выше своих.

Дирекция завода и партийная организация уже тогда в поле своего зрения держали социально-бытовые вопросы.

В 1959 году был сдан в эксплуатацию двухэтажный кирпичный жилой дом; рабочие своими силами построили 10 "финских" домиков; строительный материал для них оплачивал завод; в конце 60-х завод выстроил для рабочих жилые дома № 9, 11 и 13 по улице Театральная.

Таким образом, рабочие бывшего кирпичного завода сами строили и завод, и жилые дома; коллектив сохранялся для будущего... И сегодня приятно отметить, что те молодые, романтичные, трудолюбивые, с чувством любви к Родине - могучему Союзу Советских Социалистических Республик .- и к своему заводу люди и сегодня в трудовом строю, они постарели внешне, физически, но по-прежнему молоды душой. Это уважаемые заводские ветераны: Е.И.Маркова, А.А.Гордиенко, Ю.Ф.Пронин, Г.П.Баскакова, Т.И.Павлова,

В.К.Каплаухов, Р.Ф.Рябчикова, В.И.Самошкин, В.Л.Юмашев, А.И.Борисенков, В.Н.Головкин и другие.

Перед пуском первой очереди встали большие трудности, заключавшиеся в том, что основным рабочим костяком завода были рабочие старого кирпичного завода и потому специалистов по новой технологии не было, как и не было соответствующей специальной литературы в области производства электроплавленных огнеупоров. И руководство завода посылает рабочих и инженерно-технических работников на обучение в города Ереван и Саратов. Восемь рабочих - Н.И.Еремеев, В.И.Севидов, А.Г.Пар-фентьев, Н.Долгий, Н.П.Скробов, А.Н.Никитин, Н.И.Захаров, А.А.Гордиенко - направляются на Саратовский завод технического стекла учиться мастерству плавильщиков.

По воспоминаниям ветерана завода В.К.Каплаухова, рабочие сами изготавливали нестандартное оборудование (термоящики и проч.) и монтировали технологическое оборудование (смесители и т.д.). В период реконструкции кирпичного завода (по существу, строительства нового завода) построили сырьевой цех, формовочное отделение, цех приготовления шихты и две электроплавленных печи. С пуском на полную мощность предприятия трудности освоения выпуска, ранее неизвестной продукции, усиливались... Но энтузиасты нового дела - директор В.А.Федоренко, главный инженер Н.И.Бабичев - преодолели их.

Завод начал работать в 1965 году: он выпустил первый бакор размером 600x400x250 мм. Как команда единомышленников, действовали они слаженно и результативно, и уже по истечению 1966 года этот единственный в СССР завод дал стране 425 т бакора!

Директор завода В.А.Федоренко сообщал в газете "Подольский рабочий", что "18 декабря 1969 года завод завершил план по всем основным показателям и до конца года изготовит сверх плана 200 т бакоровых изделий. Коллектив в 1969 г. по итогам социалистического соревнования среди предприятий Министерства промышленности строительных материалов РСФСР занял III место. Большой вклад в досрочное завершение производственных заданий внесли плавильщик Н.И.Захаров, слесарь А.К.Пастушков, контролер А.И.Абрамов, начальник цеха В.П.Маршалов. Их имена занесены на заводскую Доску Почета". /ПКМ ОФ 677/6 "Подольский рабочий" № 201 (10367) от 23.12.1969 г:/

К этому году осваивается выпуск литых огнеупоров и плавающих экранов из бакора № 33, что снизило в два раза брак продукции.

"В 1969 году хорошо работали: цех формовочно-заготовительный (начальник В.П.Маршалов), цех № 2 (начальник С.С.Абрамов) и механический цех. В этих трудовых коллективах имелись хорошие экономические показатели, культура производства и организация труда. Широко была развита и рационализаторская работа.

В течение 1969 года предприятие изготавливало продукцию только I и II сортов. Для этого дирекция внедрила Саратовскую систему сдачи продукции, механизировала ряд трудоемких промышленных операций.

Бригады обязались сдавать ОТК изготавливаемую продукцию с первого предъявления. Наиболее высокое качество изделий обеспечивали сборщики форм А.М.Пархоменко и В.В.Шибаров, плавильщики Н.П.Скробов и А.Н.Никитин, формовщик, участник Великой Отечественной войны В.И.Маисеев". /Воспоминания бывшего главного инженера завода Н.И.Бабичева./ И в 1970 году завод уверенно шел по пути прогресса, совершенствуя производство и создавая новые виды бакоровой продукции. В статье "Освоено в Щербинке"

начальник ПТО А.Усачев рассказывал: "Детали камер, в которых формируется стекло, раньше закупали за границей, теперь же они освоены на заводе. На Лисичанский стекольный завод "Пролетарий" отправили 7 комплектов камер, созданных руками наших мастеров. Много труда, настойчивости и смекалки в изготовлении новых видов изделий вложили формовщики В.И.Моисеев, А.М.Пархоменко, шлифовальщики Н.С.Макаров и Е.В.Копейкин"./ПКМ ОФ 812/7 "Подольский рабочий" № 166 (10538) от 21.07.1970 г./

За I квартал 1970 года бюро Подольского ГК КПСС, исполкомы городского и районного Советов депутатов трудящихся по итогам социалистического соревнования среди коллективов предприятий промышленности транспорта и строек Подольска и района заводу электроплавленных огнеупоров присудила II место и наградило его Почетной грамотой". /Подольский рабочий. - 1970. - 10 апреля./

По мере освоения технологии увеличивался и годовой выпуск конечной продукции: в 1972 году он составил более 4000 т.

С целью закрепления кадров заводом с 1965 по 1972 год в Щербинке по улице Театральная построены три 42-квартирных жилых дома.

В конце 1972 года директором был назначен Рыбалкин Петр Тихонович, ранее работавший главным инженером. Ему было 36 лет! Человек в расцвете физических и творческих способностей, крепкого телосложения, с мощным рукопожатием и резкими движениями, он производил впечатление уверенного человека, знающего себе цену. Хороший организатор и специалист в области производства строительных материалов, требовательный к себе и подчиненным, он постоянно заботился о социально-бытовых условиях членов своего коллектива, о росте производства, его технической оснащенности, об авторитете завода...

Работая директором, он приобрел среди рабочих, среди населения Щербинки и Подольского района большой авторитет, несомненно заслуженный. При П.Т.Рыбалкине выросла зарплата, резко улучшились бытовые условия за счет объема жилищного строительства.

Много лет Петр Тихонович избирался депутатом поселкового, а затем и городского Совета, неоднократно руководил депутатской комиссией по промышленности и строительству... Это при нем стремительно выросли корпуса заводского санатория-профилактория на 100 мест в живописном подмосковном местечке "Ясеньки". В 1976 году он принял первых отдыхающих. Вкладывая в этот важный объект душу, способности и энергию, работали и.о. главного инженера Б.П.Рудаков, заместитель директора по капитальному строительству Г.С.Прожеев, зам. директора по снабжению В.И.Симошин, главный механик Н.И.Арбеков.

На начальном этапе жизнедеятельности санатория в подборе врачебного персонала, оснащении его медицинским оборудованием заметную роль сыграли его главные врачи.

По инициативе П.Т.Рыбалкина начался второй этап расширения производственных площадей и дальнейшая реконструкция завода, это его стараниями и заботой шло строительство артезианских скважин и водоводов между ними в городском водозаборном комплексе, это благодаря его мужественному шагу заводом был взят на свой баланс гибнущий сад в березовой роще Барыши с его постройками; более 7 га были разделены по 3,5 сотки

между рабочими и инженерно-техническими работниками... И это было в ту пору, когда в стране садоводство и огородничество только пробивало себе дорогу. Инициативу и деловую смекалку в благоустройстве земельного массива барышевского сада (устройство ограждения, монтаж наружного освещения, укладка асфальта на центральной дороге, бурение артезианской скважины с установкой накопительной емкости, установка насосной с прокладкой водовода для забора воды из прудов, разметка садовых участков, разводка по ним трубопроводов) проявили в те и последующие годы С.Чугункин, Н.А.Юмашев, В.И.Симошин, Б.П.Рудаков, Л.В.Гулидова, Н.В.Лахмаков.

При П.Т.Рыбалкине начался производственный бум: за короткое время годовой объем производства увеличился в 2,3 раза; улучшилось качество продукции, расширилась номенклатура огнеупоров, построен новый механический цех, два механизированных склада, проходная, инженерный корпус, гараж, заасфальтирована территория завода и смонтировано ограждение, построена столовая; отселены из бараков, расположенных на заводской территории, семьи рабочих с предоставлением им благоустроенных квартир в отстроенных заводом 4-х жилых домах по улицам Юбилейная, Пушкинская, Советская.

Для бесперебойного обеспечения артезианской водой жителей города были пробурены две скважины с установкой глубинных насосов и обустройством их санаторной зоной; отстроены: канализационная насосная станция в южной части завода, две электроподстанции, центральный тепловой пункт по улице Пушкинская, магазин "Спорттовары" на улице Юбилейная, детсад на 160 мест (совместно с лифтостроительным заводом); в 80-х -начале 90-х годов было организовано заводское подсобное хозяйство на 40 голов рогатого скота (в начале брали телят на откорм, затем выращивали кроликов). Когда было создано открытое акционерное общество, хозяйство закрыли. Начатая реконструкция завода ставила цель довести го- довую мощность до 12000 т с одновременным расширением номенклатуры огнеупоров.

Руководство завода для надежного обеспечения своего производства и жилого массива Щербинки в 1974-1976 годах активно и результативно занималось техническим перевооружением электроподстанцин № 617 (пос, Ново-Сырово).

Этой работой руководил в те годы и.о. главного инженера Рудаков Борис Петрович. Грамотный, преданный своему делу, на "отлично" изучивший производство огнеупоров, перечитавший гору технической литературы, он к началу 80-х годов стал одним из ведущих специалистов в своей области. В 1987 году он защитил кандидатскую диссертацию. Он и его техническая служба (начальник СМУ № 2 М.Г.Ительд, главный инженер Г.А.Пригожий, прораб И.Любимов, начальник ДСК В.А.Шмельков) осуществляли без остановки завода техническое переоснащение и реконструкцию.

Успехи завода были бы немыслимы, если бы П.Т.Рыбалкин не подобрал тогда группу отличных специалистов, команду единомышленников. Команда - это те руководители, которые четко видят цели, хорошо понимают ситуацию и умеют разработать механизм решения задач.

Команда, сплотившаяся вокруг директора, была командой молодых специалистов, энергичных, технически высококультурных и отлично понимающих; свои цели.

В этой славной команде были Рудаков Борис Петрович, Бычков Евгений Викторович, Арбеков Николай Иванович, Красный Борис Лазаревич, Симошин Вячеслав Иванович, Рябчикова Раиса Федоровна, Филатов Владимир Дмитриевич, Лахмаков Николай Владимирович.

С 1972 года завод постоянно завоевывает переходящее Красное Знамя Министерства промышленности строительных материалов СССР.

В 1976 году бюро Подольского ГК КПСС, исполкомы городского и районного Советов депутатов трудящихся, президиум городского Совета профессиональных союзов и бюро ГК ВЛКСМ подвели итоги социалистического соревнования коллективов предприятий промышленности, транспорта, строек, связи,, научно-исследовательских институтов, конструкторских бюро, предприятий торговли и общественного питания Подольска и района за II квартал 1976 года.

В Постановлении бюро Подольского ГК КПСС и исполкомов городского и районного Советов говорилось:

"Коллективы промышленных предприятий города и района, развернув социалистическое соревнование за претворение решений XXV съезда КПСС под лозунгом "Повышать эффективность производства, качество работы во имя дальнейшего роста экономики и народного благосостояния!", успешно выполнили план второго квартала 1976 года по основным технико-экономическим показателям".

В нем отмечалось, что за наиболее высокие показатели, достигнутые в социалистическом соревновании во втором квартале 1976 года, первые места в своих группах присуждены коллективам: завода имени М.И.Калинина, заводов "Стройиндустрия", химико-технологического, Щербин-ского завода электроплавленных огнеупоров (директор П.Т.Рыбалкин, секретарь партбюро В.С.Комаров)./ПКМОФ 466/5 "Подольский рабочий" № 117 (11736) от 24,07.1976 г./

И в последующие годы, вплоть до начала перестроечного периода, завод многократно получал ордена Красного Знамени, завоевывал 1-е и 2-е места по итогам социалистического соревнования; директор завода П.Т.Рыбалкин, и.о. главного инженера Б.П.Рудаков, многие рабочие, инженерно-технические работники за выдающиеся производственные успехи были награждены Родиной орденами и медалями. 60-80-е годы были наиболее славными для этого завода электроплавленных огнеупоров - одного из самых редких и наиболее неординарных промышленных предприятий в СССР (ныне в Российской Федерации) и в Европе.

В 1986 году Рыбалкин Петр Тихонович назначается заместителем министра строительных материалов РСФСР, а директором завода это же министерство утверждает Рудакова Бориса Петровича. Ему помогали хорошие организаторы производства: Бычков Евгений Викторович, Симошин Вячеслав Иванович, Буренин Вячеслав Иванович, Маслов Евгений Александрович, Пермяков Николай Константинович, Арбеков Николай Иванович.

В 1992 году реконструкция завода была закончена, выпуск электроплавленных огнеупоров доведен с 12000 т в год до 19000 т при одновременном улучшении их качества и расширении номенклатуры. Щербинский "бакор" не уступал зарубежным...

За пятилетку (1986-1991) сдано в эксплуатацию 320 квартир во вновь построенных домах, что превысило прежний уровень в 3,2 раза; в полном объеме выполнено техническое переоснащение электроподстанции в Сырово; начали работать парикмахерская (ул. Юбилейная) и хлебопекарня (ул. Пушкинская); заложен фундамент под спортивно-оздоровительный комплекс (ул. Советская), произведен капитальный ремонт котельной в средней школе К" 3; выделены дополнительно в с. Рогове садовые участки; постоянно оказывалась всесторонняя помощь восстановлению разрушенных церквей; неоднократно выполнятся заводскими силами ремонт объектов городского больнично-поликлинического комплекса, а также оснащение их медицинским оборудованием и медицинскими приборами; пристроен спальный корпус к детскому комбинату лифтостроительного завода, что позволило заводу снять проблему обеспечения детей рабочих и инженерно-технических работников местами в дошкольных учреждениях.

С начала 70-х годов завод осуществлял шефство над начальной школой № 2. Само ее здание построено по инициативе директора средней школы рабочей молодежи Широкова Василия Александровича. Много было затрачено энергии и нервов, но он добился в исполкоме Московского областного Совета народных депутатов финансирования строительства школы. Оно велось с 1957 по 1962 год. В 1962 году школу сдали в эксплуатацию. В ее новом здании разместились два образовательных учреждения: вечерняя школа рабочей молодежи (директор В.А.Широков) и начальная школа (директор В.С.Объедков). Это были отличные педагоги и опытные директора. В разные годы в начальной школе учителями работали: Н.С.Денисова, Н.Н.Пирогова, Г.И.Кульгускина, К.В.Бабичева, И.Ф.Новикова. В.И.Лукьянова, Е.С.Пашкевич, Р.А.Ткаченко, А.Н.Телегина, И.А.Орлов, М.Г.Корыстова. Свои знания и опыт они успешно отдавали и отдают детям, закладывая основы русского языка, математики и других предметов для обучения в средней школе.

Много выпусков сделала в этом здании и вечерняя средняя школа. В ней много лет проработал директором В.А.Широков опытнейший педагог и администратор. Наиболее видными деятелями в школе были В.В.Точенов и И.А.Орлов.

В 1992 году на базе начальной школы формируется неполная средняя. Директором назначается Лукьянова Вера Иосифовна, всю свою жизнь проработавшая на ниве просвещения. Только директором 17 лет! Сейчас она продолжает преподавать в начальных классах. С 1998 года руководит школой Орлов Игорь Анатольевич. В ней с 1972 года (когда она была начальной и в ней размещалась школа рабочей молодежи) он начинал свою трудовую деятельность. Долгие годы заместителем директора по хозяйственной части работал Бурма Михаил Семенович. Очень заботливый хозяйственник, расчетливый, досконально знающий нужды школы, он находился в деловом контакте со своими шефами - заводом электроплавленных огнеупоров. Завод помогал школе приобрести мебель в классы и в учительскую, оплачивал самые разные экскурсии, проводил ежегодно качественный ремонт школьного здания и классных комнат. Шефская помощь школе находилась под неусыпным контролем директора П.Т.Рыбалкина, секретаря партийной организации В.С.Комарова.

И в настоящее время, когда уже нет официального закрепления шефства над школой, завод в лице его директора Бычкова Евгения Викторовича в трудную минуту всегда оказывает ей помощь...

Евгений Викторович Бычков приехал на завод ЭПО в 1973 году молодым специалистом после окончания Тамбовского института химического машиностроения, работал в камнеперерабатывающем цехе № 3 мастером, начальником, затем - заместителем директора по общим вопросам.

Быстрое продвижение Евгения Викторовича по ступенькам руководящих должностей на производстве объясняется отличной технической подготовкой, глубокими знаниями технологии изготовления электроплавленных огнеупоров, организаторскими способностями, обладанием чувства нового, прогрессивного, тонким чутьем администратора, умением работать с людьми, знанием их психологии, настроения, умением нацелить их на ту единственную, но безошибочную стратегическую цель... И конечно же, ко всем этим чертам его личности следует прибавить порядочность, честность и высокую исполнительную дисциплину, самоорганизованность, преданность заводу и его коллективу. Не случайно, зная об этих чертах его характера, рабочие и служащие избрали его в 1993 году генеральным директором открытого акционерного общества "Щербинский завод электроплавленных огнеупоров".

В акционерное общество открытого типа завод преобразован в соответствии с Постановлением Главы г. Щербинки N° 176 от 11.11.1992 года.

Возглавив завод, Е.В.Бычков наиглавнейшей своей целью посчитал сохранение квалифицированных кадров и обеспечение сбыта готовой продукции. И это, в условиях несформировавшегося рынка, когда возможны перебои с поставками и прочее, оказалось единственно верным решением. Чтобы выполнить данную цель, сохранить стабильность в производственных циклах и поддерживать высококачественный уровень бакора, Евгений Викторович подбирает себе команду, состоящую из руководителей, хорошо понимающих ситуацию и умеющих разработать механизм решения задач. В нее вошли: В.Д.Филатов, С.Н.Князев, Т.Ф.Гусева, Н.Н.Гусарова, Е.В.Аленчикова, Л.П.Пчелкина, А.Б.Майорова, В.В.Мяснов, С.В.Кольцов, Н.В.Лахмаков, Е.В.Горосова.

За последние годы на заводе расширилась номенклатура выпускаемых изделий, освоено промышленное производство сложных фасонных и крупногабаритных изделий, совершенствуется технология и качественная обработка бакора. Это позволяет не только изготовлять стендовую сборку бакоровой кладки отдельных конструкций стекловаренных печей, но и собирать их в полном объеме.

Завод электроплавленных огнеупоров сотрудничает с тремястами стекольными предприятиями различных отраслей промышленности России и ближнего зарубежья. Его продукция поставляется в Болгарию, Саудовскую Аравию, Турцию, Пакистан.

Сейчас завод поставляет ванны стекловаренных печей в сборе по проектам отечественных и зарубежных фирм. На предприятии внедрена система постоянного повышения квалификации кадров, разработана и внедряется программа совершенствования технологии.

Весь коллектив ЭПО работает сегодня поистине с энтузиазмом первых пятилеток, не только борясь за качество, но и наращивая объемы выпускаемой продукции.

Перед трудностями завод не привык отступать,
И людей, с ним породненных.
Не мог забывать...
В трудные перестроечные годы выстоял он!
И снова готов марку свою отстоять,
Чтоб время не повернуть вспять...

ЗАО НТЦ "Бакор" (научно-технический центр "Бакор")

В 1966 году по инициативе директора Рыбалкина Петра Тихоновича на заводе электроплавленных огнеупоров организуется центральная научно-исследовательская лаборатория. В нее вошли 12 специалистов с большим производственным опытом и навыками в научно-технических исследованиях. Цель создания лаборатории - найти эффективные пути в совершенствовании производства электроплавленных огнеупоров, широко применяющихся в строительстве и промышленности стекловаренных печей различного назначения. Вначале ее возглавил Иванов Сергей Дмитриевич, кандидат технических наук. Ученый с широким диапазоном мышления и опытом лабораторных исследований, соединивший в себе и "физика" и "лирика", жизнерадостный, ценивший в людях научного труда горячее стремление к новым открытиям, он подобрал коллектив из специалистов высокого класса. Под его руководством лаборатория внедрила в практическое производство десятки собственных научно-технических разработок и рекомендаций, которые способствовали повышению качества бакоровых. изделий. Впоследствии Сергей Дмитриевич возглавил Подольский филиал Всесоюзного

заочного политехнического института, защитил диссертацию доктора технических наук, стал профессором. С.Д.Иванов - личность колоритная: известный ученый, художник, отличный организатор высшей школы образования. Ныне возглавляемое им высшее учебное заведение (Открытый технический университет) пользуется заслуженным авторитетом как в Подольске, так и далеко за его пределами.

В 1966 году начальником ЦНИЛ назначается не менее известный ученый в области производства строительных материалов, лауреат государственной премии Красный Борис Лазаревич. Работая в тесном взаимодействии с заводской группой технических работников, он и лаборатория внесли заметный вклад в автоматизацию и механизацию промышленного цикла: были созданы научные разработки по усовершенствованию технологии бакора, что значительно повысило его качество.

В 1991 год на базе ЦНИЛ путем ее акционирования образуется закрытое акционерное общество: научно-технический центр "Бакор" - ЗАО НТЦ "Бакор". Его генеральным директором стал Б.Л.Красный. Человек вулканической энергии, соединивший в себе доброту, человечность, порядочность, любовь к людям, обладающий, как ученый, чувством нового, всегда и везде рвущийся вперед к неизведанному, стремясь опередить время, Борис Лазаревич в короткое время сплотил вокруг себя надежную опору из специалистов и ученых-практиков. Рядом с ним - Рудаков Борис Петрович. Более 35 лет жизни отдал Борис Петрович научно-техническим исследованиям и стал на сегодняшний день одним из ведущих специалистов по бакоровой продукции. Десятки лет в одной команде с Борисом Лазаревичем идут профессионалы высокого класса: Б.В.Пархаев, П.П.Мамочкин, В.Г.Коробочкин, И.Н.Палий.

Благодаря настойчивости, умению работать в новых экономических условиях, Б.Л.Красный и его помощники сумели в короткое время построить в южной части города опытно-производственную базу, оснащенную современным оборудованием.

Борис Лазаревич Красный, Борис Петрович Рудаков и другие руководители центра всегда откликаются на обращения Администрации Щербинки - будь то спортивные, молодежно-культурные мероприятия, музыкальные фестивали и проч.

Продукция, изготовленная на опытно-производственной базе центра, пользуется большим спросом у потребителей.

Перед научно-техническим центром "Бакор" стоят хорошие перспективы развития. На ближайшие годы центр намечает развернуть научно-исследовательские работы:

1) по совершенствованию технологии изготовления: тиглей для авиационной промышленности; высококачественных огнеупоров для стекла "Е" при производстве стекловолокна, стекловаты; фильтров нового поколения для фильтрации никелевых расплавов; керамических баделенто-корундовых огнеупоров для различных тепловых агрегатов химической, стекольной и керамической промышленности;

2) по созданию новых керамических материалов для автомобильной промышленности из сверхтонкого сырья;

3) по увеличению срока службы Стекловаренных печей различного назначения.

Объединяют усилия технической и научной мысли по воплощению этих перспективных по существу стратегических исследовательских работ два крупнейших в России и за рубежом специалиста по бакорам - Борис Лазаревич Красный и Борис Петрович Рудаков. Разными путями они пришли к познанию природы этого непростого изделия и его технологии. Но обоих объединяет неукротимое стремление к совершенству его качества, к расширению сферы

практического применения, к вытеснению его зарубежных аналогов с мирового рынка.

Завод художественных промыслов и сувениров

Свою историю штамповочно-механический завод берет с 1938 года, когда он появился на базе Осоавиахима в Москве и изготавливал значки различных добровольных обществ. С началом реконструкции Москвы он перебазируется в пос. Щербинка со своим персоналом и оборудованием. Тогда на территории завода располагался одноэтажный барак, в одной половине которого жили рабочие, в другой располагалась столовая. Рядом с ним находились Красный уголок и волейбольная площадка. В Красном уголке размещалась администрация завода, а рядом находился тир, в котором рабочие устраивали соревнования по пулевой стрельбе, другая же часть рабочих "сражалась" на воллейбольной площадке. На территории рабочими и служащими был выращен фруктовый сад. Впоследствии по распоряжению директора А.Н.Степанова он был вырублен и на его месте был построен ангар, в помещениях которого сейчас располагаются склады ПКФ "Монолит". По словам Масликовой Анны Ивановны, работавшей на заводе с 1942 года сначала чертежницей, а затем начальником техотдела, "то было время высокого энтузиазма и патриотизма. Все были молоды и энергичны, несмотря на бытовую неустроенность, показывали высокую производительность труда и хорошее качество выпускаемых изделий".

Здесь, в Щербинке, завод пополнился ассортиментом выпускаемой продукции. К нагрудным значкам добавились комсомольские и пионерские, был налажен выпуск автомобильных номеров для ГАИ СССР, металлических деталей к пианино, ваз для цветов, металлических брошей, различных сувенирных жетонов и многих других сувенирных изделий; некоторые из них поступали на экспорт.

В период Великой Отечественной войны завод работал на оборонную промышленность. В 1956 году он получил новое название: Щербин-ский завод металлогалантереи.

В разные периоды заводом руководили: К.С.Марков, А.Н.Степанов, Е.И.Терехин, Им помогали хорошо подготовленные главные инженеры, много сделавшие для технической оснащенности завода, для механизации ручного труда: Н.А.Рыбников, А.Н.Атаманенко, А.А.Краснопольский, начальники производства А.Ф.Мордюк, В.С.Масликов, начальник планово-производственного отдела О.Г.Лакомцева, технолог М.В.Красавина.

Во все времена заводской коллектив был дружен и работоспособен. Слесарь П.И.Сухарев и работница Н.А.Хлопова награждены орденами и медалями. Глубочайшего уважения и восхищения достойна за свой доблестный труд простая русская женщина, отдавшая заводу 66 лет, -А.Ф.Хромова. Более 40 лет трудятся на заводе: слесарь-инструментальщик А.Н.Чуркин и гравер Е.С.Ваньчков, Г.И.Раздабарова, Т.А.Кулеева. По стопам отца, что очень отрадно, пошел и сын А.Н.Чуркина - С.А.Чуркин, тоже гравер,

В 60-70-е годы предприятие выпускает военную фурнитуру; лычки-петлицы, эмблемы, звездочки, бляхи на ремни для солдат, матросов, бляхи на парадные офицерские ремни, а также на ремни учащихся профессионально-технических училищ, и другие значки с самой широкой тематикой.

В 1976 году на заводе формируется уникальный участок. Он принимает от художников, работающих на дому, авторские изделия. Художники же начинают разрабатывать образцы

значков, нагрудных знаков.

С приходом новых экономических отношений был устранен диктат заказчика на сроки изготовления и цены, мастера стали работать более плодотворно по образцам и шире использовать национальные традиции при их проектировании и воплощении в материале.

На заводе работают также высококлассные граверы М.М.Соболев, Е.С.Ваньчков.

Сейчас завод изготавливает и церковную атрибутику - кресты, иконки, подсвечники. Изделия уникального участка - броши, серьги, колье, кольца, матрешки, сувенирные яйца, расписные шкатулки - в 60-80-е годы пользовались у граждан Щербинки и Подольского района большой популярностью. На участке трудятся мастера наивысшего класса: Клочковы, А.Панин, Г.Михайлова. Более 25 лет руководит участком Новикова Галина Сергеевна.

Этот участок собрал мастеров различных направлений. Их искусство базируется на традициях подмосковных народных промыслов.

К 1991 году творческий потенциал заводчан стал настолько высок, что предприятие было отнесено к разряду предприятий народных художественных промыслов и получило наименование "Щербинский завод художественных промыслов и сувениров".

Сейчас изделия народных промыслов выполняются методом ручной ковки и художественного литья. Появились новые участки - лазерный и гальванический. Завод освоил художественное литье из цветных металлов. Участок художественного литья механизирован. Участок изготавливает малые скульптурные формы: решетки для церквей, различные призы, в том числе призы для кинофестивалей.

В 1994-1995 годах Щербинский завод художественных промыслов и сувениров выполнял государственный заказ - реконструкцию здания Государственной Думы: изготовил ручки для дверей, цифры с буквами для табличек, разные металлические украшения. Последний крупный объект, для которого работает сейчас завод, - это Счетная Палата Российской Федерации. Предприятие выполняет для здания Палаты на ее вывеске крупные латунные буквы. Практически на всех зданиях Управления делами Президента РФ - след рук выдающихся мастеров одного из стариннейших заводов - "штамповки" (так с любовью называют этот завод щербинчане -и старожилы, и молодежь).

К одним из таких мастеров можно отнести талантливых кузнецов -Павла Дедёхина, Александра Хлопушина и Анатолия Осницкого, работы которого выставлялись на выставке "Московская область на пороге XXI века". Он нередко участвует в ежегодных православных выставках. Его работы представлены в Сергиевом Посаде, в Новом Иерусалиме.

Его мастерству учатся трое молодых ребят. У каждого уже есть свои идеи и практические разработки. И это здорово, что секреты мастеров передаются молодежи - значит, их дело будет жить.

Имеет ли завод художественных промыслов и сувениров перспективы развития на ближайшее будущее? Они есть, ибо во главе завода стоит Коньков Леонид Николаевич, хозяйственник, опытный, вдумчивый и по-современному мыслящий руководитель, постоянно стремящийся к техническому переоснащению производства.

В перспективе завода:

1) развитие и материально-техническое укрепление новых, вступивших в работу участков: лазерного, кузнечного, литейного;

2) привлечение молодежи на завод;

3) повышение заработной платы;

4) широкое и активное участие в различного рода тендерах с целью получения выгодных заказов и обеспечения завода работой.

Щербинский завод художественных промыслов и сувениров за хорошую работу награжден дипломом "За самоотверженный труд при реставрации комплекса зданий Государственной Думы", дипломом за участие в подготовке празднования 850-летия основания Москвы.

Трудностей и различных проблем на заводе еще много. Но его работники не унывают, они увлечены своей работой, они профессионалы в высоком понимании этого слова.

Творческих успехов тебе, наш самый уникальный и старейший завод!

ФГУП "99-й завод авиационного технологического оборудования"

Завод был сформирован на базе Остафьевских авиационных мастерских Центрального Совета Осоавиахима СССР в соответствии с Приказом Народного Комиссара обороны № 0323 от 19.11.1940 г.

Первым начальником трех стационарных авиационных мастерских Московского военного округа был воентехник 2-го ранга Ф.В.Балин.

Во время Великой Отечественной войны предприятие выполняло фронтовые задачи: дни и ночи личный состав мастерских обеспечивал качественный ремонт авиационного оборудования. В приказах командования военных лет за самоотверженный и высокопроизводительный труд отмечались: жестянщик Баженов, дефектовщик Кухарцов, начальники цехов Молоканкин, Запруднов, Шабохин.

После войны мастерские постепенно превращались в базовый авиаремонтный завод военно-воздушных сил: строились новые цеха и новые здания инженерно-технического назначения.

С 1966 года завод стал изготавливать технологическое оборудование для оснащения ремонтных предприятий и смотровых частей ВВС РФ.

Сейчас заводом освоен ремонт гидроскопических авиационных систем Ц-050, Ц-060, средств связи - Р-863, Р-800Л2.

В разные годы заводом руководили его директора: М.А.Владимиров, В.А.Семенов, В.Ф.Миронов, А.С.Проскуряков. С 1998 года завод возглавляет В.А.Крыгин.

В настоящее время "99-й ЗАТО" сотрудничает с "Новосибирским Авиационным промышленным объединением им. В.П.Чкалова", с ОАО "Авиаэкспорт". Завод выполняет государственные оборонные заказы. С 1999 года постоянно растет объем выпускаемой продукции.

На заводе работают известные трудовые династии: Орловы, проработавшие свыше 100 лет; Подколзины, отдавшие заводу 98 лет; Тарабаевы, Горячевы, многие годы трудившиеся на

родном предприятии.

Есть у "ЗАТО" и молодые способные специалисты: слесарь-механик по ремонту авиационных приборов С.Н.Кушкарев, инженер А.В.Чухин, слесарь В.С.Павлюченко.

Завод принимает активное участие во всех международных авиационных салонах.

"99-й ЗАТО" не остается в стороне и от проблем жилищно-коммунального хозяйства. В 2000 году в домах по улицам Космонавтов и Авиаторов заводом проведен ремонт мягкой кровли, а также ремонт водопровода, отопления и канализации, на что израсходовано 688 тысяч рублей. Активно он участвовал и в подготовки к зиме 1999-2000 годов. Во всех внутризаводских делах, а также в жилищно-коммунальной и социально-культурной сферах самое непосредственное участие принимал главный инженер В.Н.Иневадкин. Это настоящий русский военный инженер, высокообразованный и высококультурный, дисциплинированный и исполнительный, обаятельный, порядочный человек.

Имея у себя талантливых и способных руководителей, таких как В.А.Крыгин и В.Н.Иневадкин, опираясь на дружный трудовой коллектив, 99-й завод достигнет еще больших производственных высот. В это твердо верят его рабочие и жители гарнизона "Остафьево".

Строительные организации

ОАО "Транссвязь"

На территории города Щербинка разместили свои производственные базы Связьрем-26 (с 1947 года). Строительно-монтажный поезд № 380 (с 1964 года).

Обе строительные организации историю своего развития и становления связывают с историей Щербинки.

За десятки лет своего существования укрепилась их производственная мощь, вырос и экономический потенциал Щербинки. Безусловно, они способствовали строительству вначале поселка, города - районного, а затем и областного подчинения. Например, поезд Связьрем-26 принимал активное участие в строительстве городской ливневой канализации, в развертывании телефонной сети на предприятиях и в жилом секторе, им выстроены 6 жилых многоквартирных домов, в которых обосновались объекты социально-культурного и бытового назначения (библиотека, магазин хлебобулочных изделий, овощной магазин, швейная мастерская, продовольственный магазин). Это строительное подразделение и его руководители во все годы оказывали материальную поддержку средней школе № 4 и юродскому отделу по культуре и молодежному движению.

Серьезный вклад Связьрем-26 вкладывал и вкладывает в общегородской блок благоустроительных работ.

Связьрем-26 был сформирован в феврале 1942 года на основании Постановления государственного Комитета Обороны "О восстановлении железных дорог". Для его исполнения в Наркомате путей сообщения было создано Главное управление военно-восстановительных работ. В него входили железнодорожные войска и спецформирования. Как структурное подразделение поезд входил в состав Всесоюзной строительно-монтажной конторы связи "Желдорстройсвязь". В годы Великой Отечественной войны основной его задачей являлось восстановление средств связи на воен- ных объектах железнодорожного транспорта, а также в прифронтовых зонах и на вновь строящихся железнодорожных линиях и участках.

Для того чтобы обеспечить бесперебойное движение поездов, первые связьремовцы, работая на пределе человеческих возможностей, обеспечивали устойчивую связь для

подразделений железнодорожных войск, занятых на восстановлении путей, мостов, водоснабжения и т.д.

Связьрем-26 прошел по многим и многим фронтовым дорогам, восстанавливая связь в Прибалтике и на Украине, в Белоруссии и на Кавказе.

После войны, с 1947 года, он дислоцируется на станции Щербинка. В то время контора его - складские и вспомогательные помещения - представляла собой одноэтажные строения барачного типа. Территория была не заасфальтирована, ограждения от охранной зоны железной дороги были деревянными. По территории можно было пройти только по деревянным мостикам.

Благоустроенного жилого фонда в поселке Щербинка не имелось. Но связьремовцы были молоды, задорны и с опытом, накопленным в экстремальных военных условиях. Умело руководил ими многоопытный связист и знающий организатор А.А.Тимофеев. Его заместителем по политчасти был А.П.Виноградов. Перед связистами в послевоенные годы стояла задача восстановить средства связи для нормальной работы железнодорожного транспорта. И они с ней справились! В те времена характер строительно-монтажных работ был широк и разнообразен. Это и прокладка кабеля в метро, и строительство ЛЭП, это электрификация и табелирование, телефонизация и монтаж сложного оборудования и связи, постройка и реконструкция линий автоблокировки. В основном работы проводились на Белорусской и Октябрьской железных дорогах, а также на Байкало-Амурской железнодорожной магистрали.

В 1975 году Связьрем-26 переименовывают в Строительно-монтажный поезд. Ему присваивают номер 869 и вводят в состав треста "Транс-связьстрой".

За более чем пятидесятилетний срок связисты поезда обеспечили надежной связью всю сеть железных дорог страны - от Бреста до Хабаровска, от Азербайджана до Мурманска, от Воркуты до Ямала. Они проложили и смонтировали 38000 км магистрального кабеля и выполнили множество сопутствующих работ. Все эти успехи и достижения поезда неотделимы от имен его руководителей: А.А.Тимофеева, В.И.Соболева, В.З.Смирнова, М.М.Хотина, И.А.Прохорова, Г.В.Победоносцева, В.Я.Вермияш, Н.С.Ше-петуна, П.З.Воробьева и их первых помощников - главных инженеров: М.Ф.Ковтуна, Г.Н.Байкова, А.И.Аносова, С.И.Бакурова.

В декабре 1999 года поезд акционируется на базе единого капитала при сохранении всей имевшейся ранее структуры и получает название: Открытое акционерное общество "Транссвязь".

Сегодня оно имеет квалифицированный кадровый состав численностью до 100 человек, собственную инфраструктуру (административное здание, гараж, мастерские), современный парк автотранспорта и специализированных строительных машин, измерительную и вычислительную технику, высококлассные средства монтажа и измерений волоконно-оптических кабелей (ВОК) для выполнения строительно-монтажных и пусконаладочных работ.

С 1992 года ОАО "Транссвязь" возглавляет Воробьев Полуект За-теевич, высококвалифицированный специалист в области связи и мудрый руководитель.

Начинал он свою трудовую биографию рабочим в тресте Связьрем-27 на станции "Линда" Горьковской железной дороги; некоторое время работал на Приднепровской, Одесской, Кишиневской железных дорогах; в 1977-1983 годах он уже начальник Строительно-монтажного поезда № 868, затем., в 80-е годы, - начальник СМИ № 870. При выборе

генерального директора ОАО "Транссвязь" за его кандидатуру проголосовало 100% работающих на предприятии.

Своим умелым руководством, хозяйской хваткой, деловым расчетом привел он свое акционерное общество к заметным успехам в освоении строительно-монтажных объемов на объектах связи Северной и Октябрьской железных дорог, на строительстве автодороги МКАД - г. Кашира. При электрификации этих участков проложены и смонтированы магистральные кабели связи, а также кабели местных телефонных сетей и вторичной коммуникации, смонтированы радиотрансляционные сети МГТС, Министерства связи и других ведомств, выполнены монтажные и пускона-ладочные работы технологического оборудования в усилительных пунктах и домах связи.

В 1998-2000 годах ОАО "Транссвязь" на объектах Северной железной дороги построило и сдало в эксплуатацию 416 км волоконно-оптических линий связи, в том числе подвешенных на опорах контактной сети - 296 км; уложено в грунт - 120 км.

Щербинчанам есть чем гордиться. У них в городе - экспериментальное кольцо ВНИИЖТ РФ, единственное в мире; у них - второй в Европе по мощности завод электроплавленных огнеупоров; на их территории - лифтостроительный завод и международная компания Щербинка-ОТИС-Лифт, а теперь еще и ОАО "Транссвязь" - предприятие специализированной связи, редчайшее в своем роде. С 2001 года ОАО "Транссвязь" осваивает новую технологию строительства волоконно-оптических линий связи - прокладку трубопроводов и задувку в них волоконно-оптических кабелей на железнодорожном участке Кострома-Галич Северной железной дороги протяженностью 130 км.

Успехи ОАО "Транссвязь" напрямую связаны с самоотверженным трудом и высоким профессионализмом кадровых рабочих, тех рабочих, которые стояли у истоков создания поезда и которые создавали его материальную базу. Связьрем-26 (ныне ОАО "Транссвязь") с благодарностью вспоминает имена В.Г.Винокурова, В.И.Питерского, Г.Д.Конорева, Б.М.Никольского, В.Ф.Барановского, Е.А.Медведева, Н.А.Урясьева, И.А.Интс, С.Ф.Доброва, И.Ф.Плехневич, Е.М.Никанорова, В.М.Веретко.

Залогом успешной работы коллектива ОАО "Транссвязь" является высокий профессиональный уровень и большой опыт ее сотрудников и инженерно-технических работников, Своей основной целью они считают освоение новых технологий в строительстве. Свыше 20 лет проработали и работают по сей день в "Транссвязи" прорабы С.И.Бакуров, П.Г.Дзюбенко, А.А.Иванов, С.Т.Полодюк, мастер В.П.Бякало, водитель В.П.Бузунов, бригадир А.И.Канаковский, монтажник С.П.Горбань, более 40 лет - водители Е.И.Попиков, машинист автокрана В.А.Парфенов. Они награждены меда-лями "За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов". Они - наставники молодежи, они принимают активное участие в общественной и производственной жизни, сохраняют славные традиции строителей-связистов!

Благодаря их добросовестному и честному исполнению обязанностей, стремлению сохранить годами заработанный авторитет, Строительно-монтажному поезду, а ныне ОАО "Транссвязь" по сей день присущи высокое качество исполнения работ и строгое соблюдение договорных сроков. ОАО "Транссвязь" активно взаимодействует с "Онтиктелеком", с "Вилком" - поставщиком оборудования для телекоммуникаций, с акционерным обществом "Волоконно-оптическая техника", с ЗАО "Транстелеком", АООТ "Лентелефонстрой" и другими научными и производственными объединениями.

Коллектив "Транссвязи" намерен идти в ногу с мировыми технологиями в области телекоммуникационных устройств связи с тем, чтобы сдавать заказчикам объекты на "отлично".

Строительно-монтажный поезд № 380

Дорстройтрестом 1 августа 1952 года была организована строительно-монтажная колонна № 19 Московско-Курской железной дороги. Дислоцировалась она на станции Люблино. В 1960 году распоряжением

МПО № Г-26875 колонну № 19 переименовывают в Строительно-монтажный поезд № 380 с местонахождением в городе Железнодорожном.

4 апреля 1963 года СМП-380 объединяется с мехколонной № 5. С 1964 года его производственная база, а также административно-хозяйственное управление располагаются в городе Щербинка.

Строительно-монтажный поезд находится в прямом подчинении Дорстройтреста Московской железной дороги-1. Его основная задача -строительство и капитальный ремонт сооружений железнодорожного транспорта, служебно-технических, жилых и культурно-бытовых зданий и других объектов.

За 37 лет своего пребывания в Щербинке граждане города настолько привыкли к слову "СМП-380", что и не мыслят Щербинку без него! Когда существовал поселковый Совет, руководство поезда в лице Го-релькова Владимира Александровича всегда шло навстречу в любых просьбах Совета по благоустройству поселка. В частности, с помощью" СМП-380 была благоустроена площадка после сноса топливного склада по улице Люблинская, заасфальтирована улица Садовая, выложен тротуар по улице Вишневая; активное участие поезд принимал в строительстве средней школы № 4, а также разных выставочных объектов в 1971, 1976, 1985 годах, в обустройстве платформы к диспетчерской на станции "Щербинка".

Начальник поезда Владимир Александрович умело и грамотно руководил поездом более 35 лет. Для руководителя такой крупной строительной организации это впечатляющий временной отрезок в его жизни и в жизни коллектива. Это говорит о гибкости и тактической тонкости в руководстве, об умении работать с людьми, о высоком классе инженера-строителя, о человечности и порядочности. Все эти черты были присущи Владимиру Александровичу Горелькову. Его имя на слуху у щербинчан. Многие из них знают и помнят его.

В период своего руководства поездом Владимир Александрович укрепил материально-техническую базу, построив прекрасные современные здания автогаража с баней и душевыми, административного корпуса с просторными и светлыми кабинетами для инженерно-технических работников и управленческого персонала. Была заасфальтирована производственная площадка и благоустроена автостоянка по улице Садовая; при его заботливом отношении к жителям дома № 5 по улице Люблинская была построена изгородь, что способствовало образованию скверика с детскими игровыми площадками.

Вместе с Владимиром Александровичем работали, а некоторые и сейчас продолжают трудиться, отличные инженеры, прорабы, опытные специалисты строительной индустрии: главный инженер (ныне начальник поезда) А.А.Ангилов, зам. начальника поезда Ю.Б.Естафьев (ныне главный инженер), инженер по технике безопасности М.И.Кукушкин, начальник ПТО И.Г.Доценко, начальник отдела снабжения К.Я.Паниченко, главный механик

В.В.Шутихин, прораб С.Г.Тимошенко, механик И.В.Бурцев. Эти люди - инженеры наивысшего опыта и больших знаний - отдали по тридцать и более лет работе в поезде.

Многие десятки лет отдали поезду водитель А.В.Застрячин, автокрановщик А.К.Бочков, электросварщик В.А.Трофимов, каменщицы Р.И.Евсеева и И.К.Скворцова - имена их навечно в истории СМП-380. Благородный и честный их труд достоин подражания!

Хорошо и профессионально, добросовестно и с высокой исполнительской дисциплиной ведет управление делами Л.Н.Папошина.

Строительно-монтажным поездом построено много объектов, в том числе железнодорожная платформа и диспетчерский пункт на станции "Щербинка". СМП-380 вел также строительно-монтажные работы по возведению жилых домов в г. Орехово-Зуево, в пос. Быхово; клуба-столовой на станции "Кратово"; выполнял ответственные работы по реконструкции железнодорожного техникума им. Дзержинского.

В настояшее время СМП-380 проводит ремонтно-восстановительные работы на железнодорожных платформах Курского, Горьковского, Ярославского, Рижского направлений Московской железной дороги.

Обладая достаточно серьезной производственной базой, имея высококвалифицированные инженерные и рабочие кадры, зная, что возглавил поезд Анатолий Афанасьевич Ангилов, инженер-строитель с громадным практическим опытом, талантливый организатор производства строительных работ, можно твердо сказать, что поезд выполнит любые поставленные задачи! Доброго пути тебе, СМП-380!

ФГУП "Мослеспроект"

Одной из фундаментальных работ, выполненных экспедицией, является лесоустройство орехоплодовых лесов Южной Киргизии, производившееся в 1950-1951, 1959-1961, 1976-1977, 1989-1990 годах. В результате ее выполнения разработана система мероприятий по сохранению уникальных насаждений фисташки, грецкого ореха, арчи. Наибольший вклад в эти работы внесли: Л.М.Попов, Н.И.Букин, Д.М.Поляков, Я.И.Гергардт, Ю.М.Коцарев, В.М.Кострюков, Л.Е.Куспиц, В.Д. Елизаров.

В 1952 году выполнено лесоустройство Бадхызского заповедника в Туркмении (Д.М.Поляков, Я.М.Гольдберг) с уникальной флорой и фауной. При его выполнении были разработаны и применены местные лесотаксационные нормативы. Это был один из первых опытов устройства охраняемых природных территорий в СССР.

В 1979-1981 годах было проведено очередное лесоустройство Московской области, при котором Первая экспедиция являлась головной. По итогам работы были подготовлены предложения в правительство страны о мерах по улучшению ведения лесного хозяйства области. Созданная информационная база на магнитных носителях явилась основой для организации в Российской Федерации первого повыдельного банка данной области, перехода к непрерывному лесоустройству и проведения учета лесного фонда (1993 г.) путем внесения текущих изменений в течение 3-х лет. Наибольший вклад в эту работу внесли С.М.Бахромкин, В.П.Лавров, М.А.Сумин, В.М.Кострюков, В.В.Нефедьев, М.Е.Цыкун.

В экспедиции работала плеяда талантливых специалистов, составивших цвет лесоустройства и отрасли в целом: Н.И.Букин, Д.М.Поляков, М.М.Дрожалов, М.Д.Гиряев, В.В.Нефедьев, Н.Г.Федоров, Л.М.Попов, В.Л.Попов, В.А.Клюев, С.И.Федоров, Л.Е.Куспиц,

Н.С.Жарков, А.И.Селиверстов. С.Г.Ушаков, А.В.Моргунов, И.В.Бледнов, В.Д.Козырев, В.А.Ани-сочкин, В.В.Заварзин, М.П.Сантамария, В.П.Лавров, А.П.Викулов, А.В.Викулова, В.Н.Ушакова, В.Г.Бледнова, ИА.Панасечкин, М.Н.Пана-сечкина, В.Н.Ходакова, Е.А.Водова, А.М.Козлов, И.И.Стрельников, В.И.Кузина, А.М.Кузин, Е.В.Жуков, И.А.Полякова, В.В.Вахрин, Г.И.Еремеев, В.Д.Елизаров, С.М.Бахромкин, Н.Ф.Шаталов. В.Б.Никонов, Н.В.Зуб-ков, В.Н.Созыкин, Ю.П.Алимов, М.А.Сумин, В.М.Кострюков, А.Ф.Краснов, В.Д.Эммерих.

За высокие производственные успехи, долголетнюю работу и большой вклад в совершенствование лесоустроительного проектирования многие сотрудники экспедиции удостоены высоких правительственных наград.

Звание "Заслуженный лесовод России" присвоено: Д.М.Полякову, А.М.Козлову, А.Ф.Краснову, В.М.Кострюкову, С.М.Бахромкину, Г.М.Су-миной. Орденом II степени без мечей "За заслуги перед Отечеством" награждены: Г.К.Протченко, А.Н.Мошкин, А.С.Цилин, А.И.Еремин, Т.Н.Лубанцова.

С чувством глубокого уважения вспоминаются руководители экспедиции первых лет ее деятельности; М.П.Капура, Л.М.Попов, Н.И.Букин, В.А.Железовский, М.М.Русаков, К.В.Корнев и др. Впервые в послевоенные годы кадры экспедиции активно пополнялись молодежью. Это С.Ф.Лысов, Д.М.Поляков, Я.М.Гольдберг, В.М.Кострюков, В.Д.Эммерих, Н.Г.Федоров, Н.Ф.Шаталов, Н.Г.Никифоров, Ю.П.Белобородов, ставшие впоследствии лесоустроителями-профессионалами. Особое место занимает Д.М.Поляков - бессменный руководитель с 1965 по 1990 год, кадровая политика и высокий профессионализм которого позволили реализовать творческий потенциал многих молодых специалистов, ставших в дальнейшем известными руководителями и учеными: зам. руководителя Рослесхоза, кандидата сельскохозяйственных наук М.Д.Гиряева, начальников управления Рослесхоза, кандидатов сельскохозяйственных наук Ю.П.Алимова, В.Л.Попова; начальника В/О "Лесопроект" (1989- 1994), доктора наук, академика РАЕН В.В.Нефедьева, начальника экспедиции М.А.Сумина, В.В.Заварзина, В.Г.Анисочкина.

Работники "Мослеспроекта" всегда активно участвуют в благоустройстве и наведении чистоты в городе. Их территории, прилегающие к Управлению предприятия, - это маленькие Швейцарии в городе. Здесь можно любоваться и ухоженным скверик0м, и цветниками, радующими глаз из года в год. Их дома можно причислить к образцово-показательным.

Мослеспроект оказывал и оказывает материальную помощь классу машинописи и делопроизводства средней школы № 4 в ремонте пишущих машинок; лучшие его работники участвовали в подготовке проекта озеленения Щербинки, в обустройстве сквера по улице Пушкинская, в благоустройстве парка-заповедника "Березовая роща "Барыши".

Большую работу по оздоровлению парка, а также по очищению прилегающих прудов, в строительстве плотины выполнил комитет по экологии и природопользованию, председатель которого - Бледнов Игорь Владимирович.

В настоящее время ведущий специалист отдела градостроительства В.Г.Бледнова совместно с "Мослеспроектом" и его руководителями М.А.Суминым и Г.К.Протченко ведут целенаправленную и профессиональную работу по осветлению улиц города, освобождению их от старых деревьев, от сухостоя; готовят рекомендации по размещению цветников, газонов, по посадке различных пород кустарников и плодовых деревьев применительно к городским природным условиям.

"Мослеспроект", администрация города, его Глава С.А.Дубинин полны решимости превратить Щербинку в город-сад.

Больнично-поликлинический комплекс

Больнично-поликлинический комплекс был построен заводом огнеупорных изделий (директор К.А.Красотин) в 1965 году.

Первым главным врачом был Иван Николаевич Кулинкович. Под его непосредственным профессиональным контролем шло все строительство. Более двадцати лет он проработал в этой должности и внес значительный вклад в восстановление здравоохранения города.

Рядом с ним несли свою нелегкую службу врач-педиатр П.С.Рас-тунова, врачи-терапевты Т.А.Баулова, А.И.Наседкина, Т.Г.Кузнецова, зубной врач М.Н.Глазунова, медицинские сестры З.И.Челкина, А.П.Поляжная, А.И.Щеглова, с 1947 года работающая в детском отделениии лаборант Е.Д.Гаврилова, отдавшая медицине более 50-ти лет, профессионал высочайшего уровня, медсестра физиокабинета Н.С.Петрушина.

Она работает с 1957 года по сей день: необыкновенно теплой души человек, к ней идут люди со всего города, она специалист высшей категории, имеет правительственные награды. Л.Т.Иванова, медсестра хирургического кабинета, - также мастер своего дела.

После ухода в 1973 году по состоянию здоровья И.Н.Кулинковича главным врачом стала М.С.Неклюдова, отличник здравоохранения, опытный врач-кардиолог. Она много сделала для укрепления материально-технической базы больницы, оснащая ее новым оборудованием, мебелью, медикаментами. Благодаря ее усилиям улучшилась работа скорой помощи. Умело, находя контакты с администрацией Подольской районной больницы, Мария Семеновна сумела качественно поднять уровень медицинской помощи населению Щербинки.

Вспоминая этапы Щербинской медицины, нельзя не сказать и о широко известной у щербинцев Жерневской Татьяне Ивановне, заведующей ревматологическим отделением. Отделение имело и имеет хорошую репутацию. Татьяна Ивановна пользуется уважением и любовью как у медицинских работников, так и у пациентов.

В 1982 году больнично-поликлинический комплекс возглавил отличник здравоохранения, заслуженный врач России Базарбаев Машарии Оразметович. Будучи главным врачом, он принимал активное участие в преобразовании участковой больницы в городскую; в 1993 году он развертывал работу по медицинскому страхованию; по его инициативе в 1994 году как структурное подразделение открылась щербинская Служба скорой медицинской помощи. Впоследствии она стала отделением больницы.

В течение 18,5 лет он руководил медицинским персоналом. Вместе с ним трудились высококвалифицированные специалисты, в частности Т.А.Пузенко, много лет проработавшая участковым врачом. В настоящее время она заместитель главного врача.

Т.А.Пузенко - руководитель от Бога, хороший организатор; ей принадлежит особая роль в вопросах лицензирования; она является председателем ВТЭК. Бессменные участковые врачи поликлиники - А.В.Несыпова, Н.И.Лавушкина, О.А.Пазухина, заведующая аптекой Т.М.Климова.

Верным помощником главного врача долгое время была ветеран щербинского здравоохранения Валентина Федоровна Гречушкина. С 1965 года она работала заведующей терапевтическим отделением. Отличник здравоохранения, прекрасный диагност, в ней сочетались любовь и нежность ко всем пациентам. В настоящее время она работает заместителем председателя ВТЭК Подольской городской больницы.

Много душевных сил и сердечного настроя отдали больным медицинские сестры И.И.Королева, Г.Г.Конюшко, Р.А.Харчева, Т.С.Наливайко, Р.Н.Комсулева, Ф.Ф.Завьялова. Щербинчане помнят их и говорят им спасибо.

С 1957 года трудится в больнице главная медсестра, заслуженный работник здравоохранения Шершакова Валентина Петрозна. На ее уже немолодых плечах лежит масса забот и обязанностей: она и заведующая отделом кадров, и машинистка, и главная медсестра. Она - организатор обучения среднего медперсонала: обеспечение аппаратурой, соблюдение норм санэпиднадзора. Но никто никогда не видел ее хмурой и вспыльчивой. Со всеми она обходительна, внимательна, одним словом, человек высокой порядочности. За всю жизнь не искала себе выгоду: прежде думала о людях, нуждающихся в ее помощи, а потом о себе. Сейчас в Щербинской больнице 136 медсестер, из них 75 санитарок, среди которых ветераны медицины санитарки М.И.Аникеева, Р.Ц.Дюдяева. Всю свою жизнь они отдали уходу за больными людьми.

Характеризуя все отделения больнично-поликлинического комплекса, нельзя обойти женскую консультацию. Много лет ее возглавляет Четы-рина Валентина Ивановна, врач высшей категории, пользующаяся большим авторитетом у больных. Вместе с ней не один год работают З.Г.Молчанова, М.Н.Логинова, Т.Т.Попова.

Хорошо исполняют свои обязанности работники службы скорой помощи, старейшие из них - фельдшер В.Г.Страшко и санитарка Е.И.Дем-кина. Свой престиж и авторитет городская больница не могла бы иметь без хорошо отлаженной вспомогательной службы, без ее трудолюбивых и честных специалистов: без медсестры-дезинфектора Р.Л.Кишковой, без водителя В.И.Калинина, без зав. складом Р.Д.Иванковой, сестры-хозяйки Л.Л.Манышиной, завхоза Л.П.Горшковой.

26 октября 2000 года М.О.Базарбаева на посту главного врача сменил А.С.Бормашенко.

Перед ним встала задача капитального ремонта здания больницы, реконструкции прачечной, автоклава, лифтового хозяйства. Усилиями главного врача начался ремонт первого этажа стационара, организован компьютерный зал, создается иммуноферментная лаборатория, идет ремонт приемного покоя, раздевалки для больных и посетителей; оборудован кабинет ЛФК; в ближайшие дни будут открыты новые кабинеты - психотерапии, рефлексотерапии, наркологии, а также кабинет дерматовенеролога; в недалеком будущем намечен ремонт стоматологической поликлиники.

За короткое время в должности главного врача Александр Семенович Бормашенко сумел благодаря своей энергии, компетенции, деловым связям изменить ситуацию к лучшему: успешно пройдено лицензирование на 75 видов деятельности; за год удвоена зарплата сотрудникам; почти полностью больнично-поликлинический комплекс укомплектован медицинским персоналом. Много работает в больнице талантливой молодежи: Вика Конькова, Светлана Бурцева, Любовь Якушина, Галина Чернышева. Ответственно выполняют свой профессиональный долг медицинские сестры отделения: В.Ф.Белая, И.В.Анисимова,

Е.К.Орлеанская, Л.Н.Мартынова, врач рентгенолог Н.А.Данилова, заведующая взрослой поликлиникой Н.Н.Квашнина, заведующая физиотерапевтическим отделением И.В.Максасва.

Во всех своих начинаниях и планах Александр Семенович Бормашенко находит деловую поддержку, понимание и готовность материальной помощи со стороны Славы города Сергея Анатольевича Дубинина и его администрации. Есть полная уверенность, что славный коллектив щербинских врачей будет еще много лет работать на благо здоровья жителей родного города.

Городская стоматологическая поликлиника

Построенная в 1977 году заводом огнеупорных изделий, стоматологическая поликлиника за двадцать четыре года своей работы завоевала у населения города уважение. Здесь работают высококвалифицированные врачи: Т.Г.Пермякова, Н.В.Курушина, зубной техник С.Н.Никитина, старшая медсестра М.Я.Рабинович, медсестра хирургического отделения Е.В.Аицукова.

Руководит поликлиникой со дня ее открытия Игорь Николаевич Ашевский, человек открытой души, прекрасный специалист, отличный организатор и хозяйственник, человек высокой порядочности, он изо дня в день целенаправленно добивается материальной оснащенности поликлиники: в 1999 году приобретены за счет средств Администрации города два новых комплекта стоматологических турбинных установок.

Благодаря его настойчивости и профессиональной требовательности, ОАО "Подольскогнеупор" в 1996-1997 годах произвел качественный текущий ремонт помещений поликлиники. С завидной выдержкой, внимательно и заботливо руководит он своим коллективом, находит в трудную минуту теплые, добрые слова поддержки и одобрения. В настоящее время поликлиника приобрела статус муниципальной. В этом лечебном учреждении проходят обследование ежегодно около 30 тысяч больных, из них 5 тысяч детей. Если учесть, что Щербинка насчитывает чуть более 30 тысяч жителей, то не трудно предположить, сколько пациентов приезжают сюда из всех близлежащих населенных пунктов. Благодаря заботе администрации и ее главам (бывшему - Ткаченко Владиславу Александровичу и нынешнему - Дубинину Сергею Анатольевичу) здесь используются новейшие материалы и современные зарубежные технологии не только лечения, но и ортопедического протезирования.

"Несмотря на то что ежедневно через нашу поликлинику проходят сотни больных, очередей на лечение у нас нет. В Москве очередь на бесплатное протезирование в районных поликлиниках расписывается на 2-3 года вперед. У нас ситуация иная: благодаря средствам, дополнительно выде-ленным в 1999 Году Главой города В.А.Ткаченко в связи с празднованием 55-летия Великой Победы, полностью ликвидированы очереди па бесплатное протезирование для участников войны и трудового фронта", - сказал заведующий поликлиникой Игорь Ашевский.

Однако сегодня условия жизни таковы, что коллектив поликлиники и ее руководство вынуждены развивать и коммерческое медицинское обслуживание. Цены в городской поликлинике невелики по сравнению с другими подобными стоматологическими центрами, тем не менее платные услуги внедряются и пользуются большим спросом.

Глава администрации города С.А.Дубинин, увеличил надбавку к зарплате медицинских работников. Кроме того. Городская администрация планирует снять жилищную проблему для семей, работающих в медицинских учреждениях, за счет притока в город инвесторов.

Культура, образование

Дом Культуры

Дом Культуры построен в 1954 году по инициативе директора завода огнеупорных изделий Красотина Константина Александровича. Здание было выстроено по стандартам того времени и, конечно, отличалось от клуба и внешним видом, и масштабами. Теперь Дом Культуры представляет собой целый комплекс, объединяющий различные структуры.

В Доме Культуры работают самые разнообразные кружки: драматический, шахматный, живописи и графики, танцевальный, хоровой.

Щербинский народный хоровой коллектив недавно успешно участвовал в Фестивале советской песни, посвященном 100-летию со дня рождения И.Дунаевского, завоевав на нем II и III места. На счету артистов хора сотни выступлений в различных районах и областях.

Дом Культуры проводит много различных мероприятий: новогодние праздники для детей и Рождественские встречи для взрослых, выставки картин молодых художников, обучающихся в Городской школе искусств, выставки работ жителей Щербинки, посвященных Дню Земли, проблемам экологии и природопользования.

Запоминающимся стал для щербинцев организованный администрацией города, Домом Культуры и отделом культуры (зав. отделом -А.М.Седова) конкурс "Мисс Щербинка". Интересно и познавательно проходят в ДК в дни школьных каникул лично-командные шахматные баталии. В мае 2001 года в ДК проходили соревнования школьников по шахматам. Щербинка выставила четыре команды шахматистов, были команды и из Чехова, Климовска, Подольска. Надо отметить, соревнования эти проходят всегда на высоком спортивном уровне: всем призерам вручаются ценные призы, вымпелы и грамоты от имени Администрации города. Отрадно отметить, что по инициативе Главы города С.А.Дубинина в Щербинке открыт Шахматный клуб.

Дом Культуры и его коллектив за почти полувековую свою историю постоянно ощущали внимание и заботу со стороны Советской власти - исполкомов поселкового и городского Советов, а также от дирекции завода огнеупорных изделий К.А.Красотина, В.В.Герасимова, Т.Науменко. Готовясь к празднованию 25-летия города, Глава города С.А.Дубинин обратился к руководителям ОАО "Щербинский лифтостроительный завод" М.А.Ваксману, ОАО "Щербинский завод электроплавленных огнеупоров" Е.В.Бычкову, производственно-коммерческой фирмы "Монолит" С.Н.Лукьянову, экспериментального кольца ВНИИЖТ РФ А.А.Еремушкину с предложением произвести текущий ремонт здания Дома Культуры путем совместного финансирования. Основные городские предприятия в трудную минуту всегда шли навстречу руководителям города. Так было, когда в 60-70-е годы назрела необходимость в короткие сроки построить водозаборный узел, так было, когда строили среднюю школу № 4 (она построена в 1975 г.). Все эти объекты возведены и работают уже более четверти века только благодаря совместным вкладам денежных средств Щербинских предприятий. Их директора любят Щербинку и мечтают сделать ее красивой и процветающей.

В Доме Культуры стали уже традиционными спектакли московских драматических театров, а также Театра кукол. 17 марта 2001 года в Щербинку приехал Московский областной государственный театр кукол. Его артисты показали сказку "Машенька и медведь". Это было настоящим праздником для детей.

23 февраля 2001 года в Доме Культуры проходил конкурс "Под сенью муз, под звуки канонады". В нем принимал участие народный хор русской песни. На конкурсе были представлены разные направления песенного жанра: гусарская баллада, романсы и современная песня.

Стати уже традиционными мероприятия, проводимые в Доме Культуры: проводы русской зимы - праздник Масленицы, большие концертные программы, посвященные Дню зашиты детей, а также спектакли театра "Сказка" Культурно-молодежного центра (КМЦ).

При Доме Культуры действуют самые разнообразные кружки и клубные формирования. В них занимались 11680 человек, в том числе 1930 детей. Большой популярностью у жителей города пользуются кружки аэробики, шейпинга, английского языка, а также студии: бальных танцев, ИЗО, хореографии.

Коллектив ДК и его директор Людмила Васильевна Усачева принимали активное участие в фестивале детского творчества, посвященным 25-летию города. Фестиваль продолжался более месяца. Прошло 50 мероприятий. На сцене ДК выступила оперная группа Колледжа искусств с оперой Г.Персела "Дидон и Эне" в постановке И.М.Подкалинского, В Доме Культуры были представлены рисунки студентов колледжа.

Выдающимся событием фестиваля явились также концерт хора под управлением Ирины Навроцкой и заключительный концерт всех участников фестиваля. Фестивалю оказали значительную помощь Глава города С.А.Дубинин, Р.Р.Шиблев, В.А.Назаров, Н.М.Денисов, Н.Н.Чернавин, И.А.Гольцева. Т.Н.Романова, Р.К.Савина, Ю.А.Попов.

Надо сказать, что Глава города Сергей Анатольевич Дубинин оказывает всестороннюю поддержку культуре и образованию. Установив деловые и чисто человеческие отношения с щербинскими директорами, он решил очень важный вопрос о капитальном ремонте здания ДК. Сейчас силами ОАО "Щербинский лифтостроительный завод", ОАО "ШЗЭПО", ОАО "Подольскогнеупор" и МТФ "Монолит" полным ходом идет его ремонт.

Колледж искусств

Вот уже более десяти лет подряд учащиеся муниципального Колледжа искусств города с неизменным успехом выступают в Германии. Колледж - заслуженная гордость Щербинки, и уникальность его заключается в том, что здесь воплощена идея целостно-художественного развития и образования детей в возрасте от четырех до двадцати лет.

При колледже находится детский сад, параллельно с ним действует муниципальная гимназия, где ребята занимаются по общеобразовательным программам. Гимназия предлагает гуманитарную, психолого-педагогическую и художественную направленности. Существует и прогимназия дошкольного и начального общего образования. Здесь принимают в 1 класс детей 6,5-7,5 лет, а в дошкольную группу детского сада - детей 5-5,5 лет. Таким образом, создана система художественного развития детей, в которую вовлечены около 250 юных горожан. Они занимаются музыкой, изобразительным и театральным искусством, хореографией - всем сразу, открывая в себе способности музыкантов и артистов, художников и танцоров.

"В колледж может поступить любой ребенок, но одного, основного, условия отбора мы стараемся придерживаться - это желание родителей активно участвовать в процессе его обучения и развития, - подчеркнул директор Колледжа искусств Илья Подкаминский. - Максимально развить индивидуальность ребенка - наша главная цель".

Со дня основания колледжа в городе ежегодно проводятся двухнедельные фестивали детского творчества. Неизменные слушатели и зрители на концертах - работники администрации, при непосредственном патронаже которой и работает этот детский культурный центр. В его организацию первоначально внесли значительную лепту председатель исполкома Щербинского городского Совета народных депутатов Николай Алексеевич Рыбников и его заместитель Анатолий Борисович Успенский. Они поддержали Илью Михайловича, помогли с выделением двухэтажного здания по улице Пушкинская. Глава города Владислав Александрович Ткаченко помог расширить деятельность этого центра; он постоянно интересовался его нуждами и заботами, стараясь, по возможности городского бюджета, оказать ему материальную помощь.

На сегодняшний день детский культурный центр рассматривается как экспериментальная база для передачи опыта развития и образования детей регионам России по линии Министерства культуры Российской Федерации.

И никого уже не удивляет, что в Щербинку приезжают профессора Института Карла Орфа из австрийского города Зальцбурга. Они воочию убеждаются в том, как можно в обыкновенном ребенке открыть необыкновенные таланты.

Структурными подразделениями муниципального образовательного учреждения Колледжа искусств являются центр развития творчества детей и школа искусств "Радуга".

В центре развития творчества проведено в 2000 году 7 рок-фестивалей, в том числе 13 выступлений показали 5 рок-групп в ДК им. Горбунова (Москва).

С большим успехом идут программы: "За здоровый образ жизни!", "Рок против наркотиков!".

Большой резонанс в городе имеет картинная галерея, которой руководит заслуженный художник Российской Федерации В.С.Моронов. В 1996-2000 годах прошли 13 выставок изобразительного и прикладного искусства, представлено 490 работ молодых и зрелых художников. Центр развития и творчества детей и юношества не имеет выставочных залов. Тем не менее все, кто приходил на презентации и посещал художественный салон, понимают, что для небольшого города это событие.

Наибольшей популярностью в Центре развития творчества у населения пользуются следующие кружки: аэробика, шейпинг, кик-боксинг, английский язык, студии бальных танцев и хореографии.

В марте 2001 года Колледж искусств принимал участие в форуме "Одаренные дети". Театр колледжа стал дипломантом, а его директор И.М. Подкаминский в качестве почетного гостя был приглашен на итоговый концерт форума в Колонный зал Дома Союзов. Под руководством Ильи Михайловича и его дружного педагогического коллектива успешно прошел праздник Масленицы. В Колледже искусств и его структурных подразделениях работают увлеченные профессионалы наивысшего класса, творчески мыслящие педагоги, прививающие детям настоящую любовь к большому искусству и творчеству.

Культурно-молодежный центр

Культурно-молодежный центр существует с 1986 года. Решающую роль в его создании сыграли председатель городского Совета народных депутатов Н.А.Рыбников, зам.

председателя А.Б.Успенский. Промышленные предприятия города внесли посильный вклад в оформление внутреннего интерьера здания. Активно помогал в становлении центра председатель Совета директоров В.И.Понизов.

Работа Культурно-молодежного центра ведется в разных направлениях:

- организация досуга населения;
- развитие творческого потенциала детей и молодежи;
- воспитание чувства любви к Отечеству, его истории, к родному городу;
- эстетическое воспитание молодежи и др.

В Центре работают постоянные творческие коллективы: театральный - "Фантазеры", кукольный театр "Сказка", вокальный, прикладного творчества. Объединяют людей разных возрастных групп клубы по интересам: "Вера, надежда, любовь", клуб любителей романса, "Пой, звени, моя гитара", "Ретро", клуб любителей брейк-данса, "Милосердие", "Диско-клуб", клуб диджеев.

Силами творческих коллективов и клубов по интересам проводятся:

- тематические вечера, посвященные защитникам Отечества, Дню Победы, знаменательным датам, связанным с Великой Отечественной войной;
- вечера-портреты, вечера "От всей души...", вечера отдыха, "Золотые свадьбы";
- народные гуляния "Масленица", "Троица";
- новогодние представления для детей и взрослых;
- рождественские праздники.

В дни школьных каникул КМЦ работает по особому плану: конкурсы девчонок и мальчишек, диско-игротеки, "огоньки" и вечера для школьников.

КМЦ тесно сотрудничает с Комитетом социальной защиты, Обществом инвалидов, городским ЗАГСом, с Детско-юношеским центром, школой искусств № 1. Его творческие коллективы принимают активное участие в городских .мероприятиях.

Бессменным директором Культурно-молодежного центра со дня его возникновения является Каширина Наталья Леонидовна, опытный работник и душевный человек. В центре работают творческие люди, имеющие специальное образование, большой стаж работы. Все они прекрасные специалисты. Это художественный руководитель Ольга Алексеевна Гурова, зам. директора по хозяйственной части Валентина Алексеевна Лахтина, художник Татьяна Петровна Анисимова, аккомпаниатор Александр Валентинович Растегин, руководитель кукольного театра "Сказка" Елена Леонидовна Апанасик. Творческий коллектив Центра находится в постоянном поиске новых форм работы и надеется, что все лучшее еще впереди.

Центральная библиотечная система

Первая библиотека в пос. Щербинка появилась в 1947 году. С вводом в эксплуатацию Дома Культуры библиотечный клубный фонд разместили в одном из его помещений. В ДК он находился до 1991 года. Первым библиотекарем была И.И.Жирневская.

В 1957 году на улице Котовского открылась поселковая библиотека. Она обслуживала читателей детского и юношеского возрастов; в ней имелся хороший читальный зал. В 1975 году на улице Люблинская во встроенных помещениях жилого дома начинает работать новая библиотека. Часть книжного фонда из библиотеки на улице Котовского переводится в библиотеку на Люблинской улице.

Более сорока лет проработала в этих двух библиотеках Галина Ивановна Суворова. Человек щедрой души и доброты, опытный работник библиотечного дела, отличный знаток книжного фонда, она по памяти могла быстро и точно выполнить заказ читателей самых разных возрастов и вкусов. Не одному поколению школьников она помогла подготовиться к экзаменам, к выпускному сочинению, к проведению тех или других тематических литературных вечеров.

В настоящее время в городе все библиотеки объединены в единую централизованную систему: центральная библиотека находится на улице

Юбилейная, 16; библиотеки-филиалы - на улицах Спортивная и Люблинская. Во всех трех библиотеках насчитывается 6450 читателей, книжные фонды в них многоотраслевые, преобладающим является фонд художественной литературы. Всего книжный фонд библиотечной системы составляет 71000 экземпляров,

В библиотеке на улице Юбилейная просторный читальный зал, с прекрасным освещением, удобными настольными лампами.

Эта библиотека была открыта в 1984 году. В ней к услугам читателей представлены абонементы; здесь можно почитать свежие газеты и журналы, поработать с подшивками газет и с новой отраслевой литературой.

С целью пропаганды культурного наследия в 2001 году был создан клуб "Колесо истории"; в этом же году начала работать "Школа этики", целью которой является нравственное воспитание детей и подростков. Первые занятия в школе прошли в феврале. Беседы на темы "Культура поведения" и "Азбука вежливости" провела библиотекарь Л.В. Лоскутова. С успехом прошла и викторина "Правила хорошего тона".

В библиотеках регулярно проходят литературно-музыкальные вечера, книжные обзоры, беседы, книжные дни, один из которых состоялся 21 марта 2001 года в читальном зале филиала Центральной библиотеки на Люблинской. Он был посвящен 95-летию со дня рождения Агнии Барто. Ребята, школьники первого и второго классов, познакомились с биографией Агнии Львовны и ее творчеством. Они принимали активное участие в беседе. Организовали этот книжный день заведующая филиалом А.А.Комарова и заведующая детским отделением Т.В.Бахирева. С их приходом в библиотеку работа оживилась. Специалисты библиотечного дела, обладающие способностью работать с детьми, имеющие широкий познавательный кругозор, они привлекают к себе все новых и новых читателей. Они имеют горячее стремление довести до читателей лучшие произведения советских, российских и зарубежных авторов, а также произведения своих земляков - щербинчан.

Сейчас центральная библиотечная система во главе со своим опытным и заботливым директором Светланой Александровной Шурановой готовится к 25-летию города. 15 марта в Центральной библиотеке прошел литературно-музыкальный вечер, посвященный этой знаменательной дате. Также состоялся вечер по случаю Дня славянской письменности и культуры; в филиале ЦБ состоялся тематический вечер памяти "Поклонимся великим тем годам"; к 25-летию Щербинки готовится конкурс "Дорогие мои земляки". Щербинские библиотеки были и остаются бесплатными центрами информации, центрами пропаганды

культурного наследия народов России, Развитию библиотек, укреплению их литературной базы особое внимание уделяют зав. отделом культуры А.М.Седова и специалист этого же отдела И.А.Гальцева. Ида Андреевна Гальцева - инициатор и создатель городского клуба любителей поэзии: по инициативе автора этих строк и при ее активной поддержке был подготовлен к изданию сборник стихов "Люблю тебя, родное Подмосковье". Он был выпущен в 1999 году в издательстве Восточного института экономики, гуманитарных наук, управления и права (г. Уфа).

Как член Совета городской организации партии "Единство", И.А.Гальцева совместно с председателем Ю.М.Бородкиньгм и другими членами Совета приняли самое активное и непосредственное участие в создании молодежной организации партии "Единство".

ООО "Книги"

В 60-70-е годы в поселке Щербинке имелся один маленький книжный магазин во встроенном помещении жилого дома по улице Котовского. С ростом населения и с преобразованием поселка в город районного подчинения 27 января 1975 года назрела острая необходимость в большом, современном книжном магазине. Исполком Щербинского городского Совета народных депутатов (председатель А.В.Морозов) в 1973 году выносит решение о выделении на первом этаже в одном из двух строящихся Домов помещения под книжный магазин.

В 1974 году с вводом в эксплуатацию жилого дома открылся и книжный магазин, который существует по сей день. Он, к сожалению, один в городе обслуживает все городские школы, дошкольные учреждения, высшие учебные заведения, предприятия. Магазин обладает огромным книжным фондом, кроме того, предлагает большой выбор канцтоваров, письменных принадлежностей. Дружный коллектив магазина традиционно участвует в выездных книжных ярмарках: на пушкинском празднике в Остафьево, на культурных различных общегородских мероприятиях.

В магазине "Книги" проводятся читательские конференции, встречи с писателями и поэтами, в том числе и с молодыми авторами Щербинки.

Руководит ООО "Книги" с 1980 года опытный работник книжной торговли Галина Константиновна Мартынова, более четверти века помогает ей бухгалтер Галина Сергеевна Исаева.

Коллективу магазина постоянно оказывают внимание и помощь Администрация города, главный специалист отдела культуры А.М.Седова и ведущий специалист И.А.Гальцева,

В настоящее время руководители ООО "Книги" вынашивают мечты о новом помещении. Надеемся, что Глава города С.А.Дубинин и его молодая, энергичная команда помогут превратить их в реальность.

Московский областной филиал
Восточного института экономики,
гуманитарных наук, управления и нрава (ВЭГУ)

Создание филиала этого института именно в Щербинке обусловливалось наличием в Щербинке, в Южном и Северном Бутово молодежи студенческого возраста, а также хорошо

подготовленных, прекрасно владеющих методикой высшей школы преподавателей из различных вузов столицы.

Государственная аккредитация вуза, гарантия получения диплома государственного образца, которая дает отсрочку от службы в армии, выгодно отличают филиал ВЭГУ от неаккредитованных негосударственных вузов Подольска и других городов Подмосковья.

Филиал ВЭГУ начал работать 1 октября 1999 года. Весь 1998 год и все 9 месяцев 1999 года шла дискуссия о том, быть или не быть высшему учебному заведению в Щербинке. Дело в том, что еще в 1995 году АО "Москвич" (прежнее название - "Автозавод им. Ленинского Комсомола"), имея на своем балансе и в хозяйственном ведении двухэтажное здание детского сада, прекратил его эксплуатацию из-за отсутствия средств на финансирование. Более трех лет в здании, из которого заводом были вывезены мебель, хозяйственный инвентарь, учебные пособия, кухонное и другое оборудование, разрушались отопительные батареи, протекала крыша. В результате паркетные полы вздулись, стены и межэтажные перекрытия начали деформироваться.

Администрация города неоднократно обращалась к государственным и негосударственным организациям с просьбой купить здание и использовать его в интересах города. Но желающих не нашлось, не было их и в Московском областном фонде имущества, куда также направлялись заявки. В бюджете самого города не было средств на его восстановление. Когда же в администрацию обратился ректор Восточного института экономики, гуманитарных наук, управления и права Е.К.Миннибаев с предложением выполнить ремонтно-восстановительные работы за счет своих денежных средств, Глава администрации В.А.Ткаченко и Совет депутатов, учитывая необходимость иметь в городе высшее учебное заведение, решили передать это бывшее здание детского сада институту в аренду, и, как показало время, решение это было верным. Многие горожане теперь благодарят Главу города В.А.Ткаченко: их дети учатся в институте, да и престиж Щербинки возрос.

Благодаря работе уфимских строителей здание преобразилось. Студенты учатся в светлых, просторных аудиториях; в них новая мебель и современное учебное оборудование. Все это способствует плодотворному обучению. Ведется оно по государственным стандартам. Студенты полностью обеспечены учебно-методической литературой; есть библиотека, читальный зал, компьютерный класс на 28 мест. Успешно проводятся занятия по дополнительным видам образования: при филиале открыты курсы компьютерной подготовки, бухгалтерского учета на компьютере (их ведет замечательный преподаватель Елена Викторовна Литвинова), подготовки секретарей-референтов, бизнес-курс иностранного языка и проч.

За два года своего существования институт и его профессорско-преподавательский состав завоевал у студенческой молодежи прочный авторитет. Они довольны высоким уровнем преподавания, заинтересованностью педагогов своим предметом.

В филиале института работают прекрасные преподаватели, обладающие обширными познаниями. Хочется отметить тех, кто начинал читать лекции первым студентам в 1999 году: Федора Федоровича Стерликова, доктора экономических наук, профессора; Наталью Леоновну Смакотину, доктора социологических наук, профессора; Сергея Петровича Галенко, кандидата философских наук, доцента; Владимира Семеновича Горбунова, доктора философских наук, профессора; Андрея Игоревича Пилипенко, доктора педагогических наук, профессора; Наталью Ивановну Стрелянову, кандидата психологических наук, доцента;

Константина Викторовича Скворцова, кандидата исторических наук; Ивана Ильича Маринеску, кандидата исторических наук, доцента.

В настоящее время преподавательский состав пополнился прекрасными молодыми перспективными кадрами. Это и кандидаты наук - Надежда Даниловна Леонидова, Ольга Никитична Куртанидзе и аспиранты -Сергей Александрович Щуров, Светлана Владимировна Мясникова, Жанна Александровна Малиновская.

Под руководством ректора ВЭГУ профессора Е.К.Миннибаева, интеллигентного человека и способного организатора, и при активной целеустремленной работе Ф.Ф.Стерликова, М.Ф.Гуськовой, П.Ф.Стерликова институт приобрел лицо современного по всем канонам вуза.

Многие именитые и молодые ученые-преподаватели стремятся работать в нем. Это стремление профессор Федор Федорович Стерликов объясняет так: "Новое дело - это всегда очень интересно, ведь необходимость организовать учебный процесс заставляет искать иные плоскости мышления, появляются возможности создавать новые учебные программы, разрабатывать новые методические формы обучения с применением современных компьютерных технологий. Молодых же ученых-преподавателей привлекает еще и тот факт, что ВЭГУ имеет свое издательство, то есть у них имеется возможность опубликовать свои научные труды".

Последний год активно развивается дистанционная технология обучения, использующая передовой мировой опыт в высоких технологиях образования, а также созданную преподавателями ВЭГУ мультимедийную библиотеку и сеть Интернет. Эта технология нашла своих студентов среди занятых людей, имеющих высшее или среднеспециальное образование и желающих повысить квалификацию или изменить специальность.

Школа № 5

История этой одной из старейших школ города, ее дружного и опытного педагогического коллектива уводит нас в 50-е годы. В небольшом военном городке не было своей школы, и детей возили на учебу в деревню Остафьево. Но военный гарнизон увеличивался, рос и его фонд. Назрела необходимость открыть свою школу: в 1952 году в маленьком одноэтажном здании разместились начальные классы, а в 1957 году было построено новое здание средней школы. Первым ее директором была Анна Ивановна Кочетова. Отличник просвещения, она отдала школе 19 лет! В 1970 году ее сменила Белоусова Антонина Васильевна. Человек энергичный и настойчивый, она добилась финансирования, и 23 февраля 1981 года начала функционировать пристройка к школе, что дало возможность перейти на кабинетную систему обучения и работать в одну смену.

В 1985 году новый директор Семенова Екатерина Васильевна организует учебу детей в возрасте шести лет, оборудует кабинеты по информатике и вычислительной технике, осуществляет в 1989 году переход на пятидневную учебную неделю. В настоящее время школу возглавляет почетный работник народного образования Лидия Петровна Монтвила. Она открыла спортивные классы, заключила в 1993 году договор о совместном обучении с Авиационно-техническим университетом им. Циолковского.

К настоящему времени 28 выпускников школы - студенты университета. У них стопроцентная успеваемость, что говорит о хорошей подготовке в школе.

За более чем сорокалетнюю историю школа № 5 дала путевку в жизнь 1925 юношам и

девушкам, среди которых 19 обладателей золотых и 63 - серебряных медалей.

Сейчас в ней 27 классов, в которых занимаются 623 ученика; с ними работают 38 учителей-преподавателей. Весь ее педагогический коллектив живет творческой жизнью: в школе часто проводятся социологические исследования с целью прогнозирования возможных результатов обучения. Среди учителей 12 имеют высшую категорию, 13 - первую, 9 - вторую.

Торговля, предпринимательство, малый и средний бизнес

Город Щербинка начинался с промышленности и живет ею по сей день. Но и малым предпринимательством в 90-е годы Администрация города и ее глава Владислав Александрович Ткаченко не пренебрегали.

Администрация предоставляла Щербинским бизнесменам различные льготы, помогала быстрее оформить документацию, брала минимальную сумму при государственной регистрации. Она понимала, что чем быстрее развернется предприниматель, тем скорее в бюджет начнут поступать деньги в качестве налогов на прибыль.

Участие бизнесменов заметно и в общественной жизни. К примеру, руководитель торгового дома "Россиянка" Галина Фокина устраивает бесплатные обеды для малоимущих, участвует в спонсировании различных общегородских мероприятий. А торговый дом "Щербинка" и ее директор Тамара Ломакина для ветеранов-участников Сталинградской битвы сделала подарки - теплые пледы. Эта торговая организация всегда откликается на любые обращения Администрации города. Тамара Васильевна Ломакина пришла в торговлю в тот период, когда началось акционирование всей торговой системы. Раньше все магазины в городе принадлежали Подольскому продовольственному и промышленному торгам, Рязановскому сельпо и ОРСу Московской железной дороги. С началом акционирования они объявили, что прекращают завоз товаров. Вот тогда-то и нашлись люди, такие как Галина Фокина и Тамара Ломакина, которые взялись решить возникшую проблему. Они организовали Дом торговли и наладили обеспечение жителей продуктами питания и промышленными товарами. Поначалу им было нелегко, но постепенно все устоялось. Руководство города не ошиблось в них. Они по-прежнему успешно руководят своими предприятиями: ООО "Россиянка" и Дом торговли "Щербинка" популярны у щербинчан.

Не менее популярными стали за последние пять лет ООО "Дельта" (директор Николай Николаевич Иващенко) и ЗАО "Анюта" (директор Тамара Викторовна Радиенко), которые работают каждодневно и ежечасно, удовлетворяя разнообразными высококачественными продуктами питания потребителей - своих земляков-щербинчан.

Заметным событием стала организация Щербинского рынка. ЗАО "Анюта" в короткие сроки построило удобные кирпичные секции для магазинов, крытые ряды для индивидуальной торговли. На рынке всегда широкий ассортимент продуктов и промтоваров. В нем поддерживаются на соответствующем уровне санитарное состояние и культура торговли. В 2000 году этому акционерному обществу Администрация города выделила земельный участок между улицей 40 лет Октября и церковным храмом под строительство культурно-досугового центра, ЗАО "Анюта" и ее руководители находятся с Администрацией города во взаимовыгодных контактах. Они оказывают помощь малоимущим семьям. Глава города идет навстречу предпринимателям и старается учитывать их пожелания. Например, одно из самых известных и популярных в Щербинке ООО "Медитек", созданное в 1995 году молодым и талантливым менеджером Александром Соколовым. Щербинчане и люди, живущие далеко за пределами города, знают ее стоматологическую поликлинику, люди разных возрастов идут в ее оздоровительный центр на улице Котовского. Тут у самых квалифицированных мастеров они могут сделать модную прическу, искусственный загар, лечебный массаж. Администрация

города предоставила этому обществу помещения, а "Медитек" отремонтировал последние собственными силами. Сегодня добрая слава об этой коммерческой структуре перешагнула границы Щербинки; к ней едут получить самые разнообразные услуги из разных городов Подмосковного региона. В мае ООО "Виктория" (дочернее предприятие ООО "Медитек") открыло парикмахерскую на ул. Мостотреста. ООО "Виктория" возглавил способный предприниматель М.А.Колпаков. "Гросс-М" (директор О.В.Фатиади) с 1994 года свои производственные помещения разместило на территории ОАО "Щербинский лифтостроительный завод". Именно в этом обществе администрация в 1998-1999 годах закупила мебель для школьных учительских. ООО "Гросс-М" насытило потребность внутреннего рынка города в мягкой мебели самой разной модификации.

Несмотря на общую нестабильность, неплохо развивалось и малое предприятие по производству бытовых сварочных трансформаторов, используемых, например, для работы в автогаражах.

Успешно работают сегодня преобразованные с помощью администрации предприятия бытовых услуг "Шиномонтаж", две парикмахерские - "Локон" и "Фантазия", а также городские приемные пункты прачечной, химчистки, мастерские по ремонту обуви.

Большое значение имеет для Щербинки и организация двух платных автостоянок (по улице Спортивная и по улице Бутовский тупик), потому что из-за ограниченности земельных ресурсов интенсивно развивать гаражное строительство город не может.

Признавая важнейшей задачей обеспечение дополнительными источниками доход малоимущих и инвалидов, Администрация передала муниципальный Дом быта городскому обществу инвалидов для размещения в его стенах швейного предприятия. Сегодня в нем же развернул свою работу и магазин "Ветеран". В планах Администрации было желание разместить в нем муниципальный заказ на пошив постельного белья из тканей Объединенного оптового склада "Монолит".

Наверное, не найти в России человека, который бы хоть раз в жизни не видел скульптуру В.Мухиной "Рабочий и колхозница", украшающую вход на главную столичную выставку - ВВЦ (бывшую ВДНХ). Каково же было удивление москвичей, когда однажды они увидели привычные гигантские фигуры мужчины и женщины, одетые в яркие спецовки!

Инициатором этого стал не кто иной, как "Монолит". Более восьми лет назад двое бывших офицеров - Сергей Лукьянов и Владимир Болды-рихин (оказавшиеся впоследствии способными предпринимателями) - решили взять на свои плечи, казалось бы, непосильную ношу - обеспечить швейников, оставшихся не у дел в результате развала Госплана и Госснаба, работой. Вместе со швейниками терпели крайнюю нужду и текстильщики, попавшие в такие же условия. Вот тогда будущие руководители объединения "Монолит" С.И.Лукьянов и И.Г.Журавлев и создали взаимовыгодную и, как показало время, весьма эффективную схему распределения заказов от текстильщиков к швейникам и далее - в торговлю, к потребителям. "Монолит", видимо, и получил свое название потому, что объединил ин- тересы товаропроизводителей - текстильщиков и швейников - и при этом сам стал производителем и коммерческой структурой. Если сначала объединение специализировалось в основном на выпуске рабочей одежды, то теперь оно изготавливает гражданскую одежду. В объединении в настоящее время собственный экспериментальный пошивочный цех, где шьют женскую верхнюю одежду. Ее разрабатывают дизайнеры и конструкторы "Монолита".

Все изделия изготавливаются в одном-пяти экземплярах, не более, а цены на них ниже, чем в торговых домах. Если та или иная модель пользуется повышенным спросом, то "Монолит" размещает свой заказ у одного из партнеров-швейников.

Сегодня "Монолит" имеет разветвленную структуру: 8 филиалов по всей России, около 200 рабочих мест организованы только в Щербинке.

А начиналось с малого: располагая небольшим уставным капиталом, Сергею Лукьянову и Владимиру Болдырихину нужно было найти помещение под склад тканей. Долгие поиски привели в Щербинку, на завод художественных промыслов и сувениров. Директор завода Л.Н.Коньков согласился сдать в аренду пустующий ангар, который находился в бедственном состоянии: без дверей, часть стекол выбита, внутри - небольшой склад сельхозпродукции. Арендовав ангар, они начали процесс формирования команды единомышленников. В нее вошли брат Сергея, Владимир Лукьянов, бывшие сослуживцы - Игорь Журавлев, Евгений и Лилия Попрыго. И началась созидательная работа: в течение месяца был произведен ремонт ангара, на его первом этаже разместили офис, в котором были и приемная директора, и касса, и сторожка. Отапливалось помещение офиса одной батареей...

В 1997-1999 годах надстроили второй этаж и пристройку площадью 300 кв. м; склад разделили на несколько секций.

Все учредители своим упорным трудом при высочайшей дисциплине и организованности (сказывалась армейская выучка!) делали все, чтобы склад расширил свое поле деятельности и набирал, что называется, обороты.

Основой продаж явились технические и хлопчатобумажные ткани и швейная фурнитура; позже прибавились спецодежда, спецобувь и средства индивидуальной защиты. Возглавили организацию талантливые менеджеры, честные и порядочные, требовательные к себе и подчиненным, чутко улавливающие конъюнктуру рынка, Сергей Николаевич Лукьянов - генеральный директор, Игорь Германович Журавлев - коммерческий директор, Владимир Николаевич Лукьянов - заместитель генерального директора по общим вопросам, Лилия Валентиновна Попрыго - заместитель генерального директора по рекламе и связям с общественностью, Владимир Николаевич Болдырихин - заместитель генерального директора.

В период перестройки в связи с распадом многих снабженческих государственных предприятий текстильная промышленность несла колоссальные убытки.

Для удовлетворения потребности в сырье швейных фабрик руководство.склада взяло курс на расширение сферы своей деятельности и создало сеть филиалов в России и в ближнем зарубежье. Сегодня их 14, в том числе в Киеве, Донецке, Харькове, Красноярске.

В 1996 году ООО "Монолит" приобретает у ОАО "Щербинский лифтостроитепьный завод" здание столовой и, реконструировав ее, открывает склад № 2 по реализации декоративных и костюмно-плательных тканей, тюля, портьер, швейной фурнитуры и оборудования. Здесь же разместились складские и офисные помещения.

В 1998 году им же приобретается у ОАО "Подольскогнеупор" недостроенное здание детского сада. В 1999 году он завершает перепланировку этого здания и производит отделку современной офисной мебелью.

К концу 1999 года объединение "Монолит" привело в порядок и площадь, ранее захламленную строительными материалами и бытовыми отходами: произведена планировка, высадка травы, кустарников и деревьев, площадь по всему ее периметру ограждена металлической изгородью с декоративными рисунками. Теперь здесь настоящий парк и чудесный зеленый уголок.

Большой вклад в становление и развитие ООО "Монолит" внесла Администрация города, ее Глава В.А.Ткаченко, председатель комитета по управлению имуществом Е.Е.Виноградов, зам. председателя комитета по управлению имуществом Е.П.Зиновьев, зам. Главы администрации Ю.А.Попов, главный архитектор Е.В.Евстигнеев, начальник отдела по

экологии и природопользованию В.Г.Бледнова. Ведет все строительство в ООО "Монолит" опытнейший инженер-строитель Г.С.Прожеев. Внимание и поддержку ощущают руководители ООО "Монолит" и со стороны нового главы города С.А.Дубинина и его молодой команды в лице Р.Р.Шибаева, Н.М.Денисова, Ю.М.Бородкина, В.Г.Бледновой, А.Г.Ивлева, Е.В.Евстигнеева, Г.Г.Шаталовой и других.

Магазин женской одежды "Монолит" предлагает покупателям продукцию любой цветовой гаммы и прекрасного качества.

Говоря же о направлении "Монолит - Спецодежда", следует отметить, что ассортимент предлагаемой продукции постоянно расширяется. Крупные оптовые клиенты могут приобрести спецодежду по индивидуальному заказу. Основными партнерами "Монолит - Спецодежда" являются: "Лукойл", "Ресурсы Сибири", "Алроса", "Уренгойгазпром". Вместе с тем в Щербинке работает магазин розничной торговли. Одна из последних разработок ООО "Монолит" - пошив школьной формы. Самым молодым подразделением "Монолита" является "Домашний текстиль", который специализируется на массовом пошиве комплектов постельного белья, а также штор, тюля - по индивидуальным заказам, столовых комплектов.

Последнее достижение "Текстиля" - новые комплекты постельного белья в подарочной упаковке, с фирменной голограммой, с запахом целебных трав - лаванды и фиалки.

Достижения и успехи ООО "Монолит" немыслимы без его квалифицированных управленческих кадров. С момента его основания и по сегодняшний день работают главный бухгалтер Лидия Николаевна Матвеева, зам. генерального директора по снабжению Валентина Васильевна Спирина, зам. генерального директора по сбыту Алла Юрьевна Устинова, директор Торгового Дома "Монолит" Светлана Юрьевна Сидорова, директор ООО "Монолит - Спецодежда" Любовь Михайловна Голубева, начальник производственного отдела "Монолит - Спецодежда" Галина Николаевна Кирилина, директор "Спецодежда - комплект" Олег Николаевич Петров, директор Торгового Дома "Мона Лиза" Александр Вильевич Герасименко,

Более года назад ООО "Монолит" открыл два магазина в Москве: торговый дом "Мона Лиза" на Маросейке и салон "Мона Лиза" на Серпу-ховском валу. Работают также магазины в городах Королев, Воскресенск, в Торговом комплексе "Электронный Рай" на Пражской улице в Москве.

Сеть магазинов "Мона Лиза" - уникальная возможность приобрести в одном месте по доступным ценам ткани, швейную фурнитуру, одежду и домашний текстиль.

В 1998 году объединенный оптовый склад "Монолит" провел акцию по спасению исторического памятника "Рабочий и колхозница". Цель акции - привлечь внимание к проблеме памятника, к его реставрации, предотвратить попытку вывоза его за границу. Рабочего одели в синий комбинезон, а колхозницу - в красный сарафан. На эту одежду ушло всего более 1000 кв. м ткани.

Акция широко освещалась в средствах массовой информации - в газетах, на телевидении, вследствие чего московские власти выделили средства на реконструкцию памятника. А на фирменной символике объединения "Монолит" красуется монументальная группа В.Мухиной "Рабочий и колхозница", одетая в спецодежду.

11 апреля 1999 года "Монолитом" проведена вторая акция: общими усилиями Генерального директора Производственно-коммерческого объединения "Монолит" Сергея Николаевича Лукьянова и группы молодых архитекторов московский планетарий превратился в самое большое в мире пасхальное яйцо. Купол планетария затянули красным шелком и вышили золотыми буквами вензель "ХВ" ("Христос воскрес"). Цель акции - спасти планетарий от разрушения. В акции участвовали Ю.Антонов, С.Крылов, Л.Рубальская и другие. В результате мэрией столицы были выделены денежные средства на реставрацию здания и купола планетария. Патриарх Московский и Всея Руси Алексий Второй прислал директору объединения "Монолит" С.Н.Лукьянову благодарственное письмо.

В течение уже нескольких лет ООО "Монолит" участвует в выставке концерна "Ростекстиль". В павильоне № 57 ВВЦ им построен двухэтажный стенд. Выставочные стенды "Монолит" отличаются оригинальностью: негры в спецодежде, корабли под парусами, "летящие" рабочий и колхозница, индийская слониха "Чани", демонстрирующая спецодежду, как заправская модель.

Объединение ПКО "Монолит" вошло в XXI век как мощное, хорошо структурно организованное предприятие. Вместе с ним и прядильно-ткацкая фабрика "Октекс" города Люберцы, прядильно-ткацкая фабрика им. Цюрупы из Воскресенского района. Льговская швейная фабрика из Курской области, Кирсановская швейная фабрика из Тамбовской области и десять предпринимателей.

Серьезная и прекрасно отлаженная в своем управленческом механизме, необходимая людям негосударственная организация ПКО "Монолит" играет заметную роль в жизни города. Своей деятельностью она способствует популярности Щербинки, в значительной мере снижает напряженность с рабочими местами, расширяя сферу трудоустройства. "Монолит" - спонсор детского сада № 2, он помогает благоустраивать городскую территорию, он всегда откликается на просьбы Администрации города, будь это акция "Молодежь без наркотиков", международные соревнования по классической борьбе или же строительство стадиона для спортклуба "Витязь". Он - друг городского комитета ветеранов войны, он - надежная опора и материальная поддержка малоимущих семей и инвалидов - участников ВОВ и "горячих точек" - Афганистана, Чечни и др,

"Монолит" - одна из самых крепких коммерческих организаций в Щербинке. Она уверенно смотрит в будущее!

Полезные и очень нужные людям услуги предлагает ООО "Эко-промстрой". Оно изготавливает столярные изделия на заказ, деревянные окна со стеклопакетами, арки, двери, дачные дома, бани, пиломатериалы, мягкую мебель, рольставни, гаражные ворота, панели ПВХ.

Не менее популярно у щербинцев ООО "Селигер". За более чем восьмилетнюю свою деятельность оно помогло не одному горожанину в обустройстве дачи, в строительстве индивидуальных домов, коттеджей, предоставив пило- и лесоматериалы самых разных сортов и высокого качества. К услугам жителей города открывшаяся в 2000 году на улице Люблинской химчистка. Здесь производят крашение, стирку и ремонт одежды.

Авторитетом пользуется у населения города ООО "Этос". Оно качественно, надежно и с гарантией выполняет ремонт теле-, радио- и видеоаппаратуры.

Совсем недавно открылся на улице Люблинская магазин по продаже сахара, муки, крупы.

Культурой в торговле, высоким качеством продуктов питания, приемлемыми ценами, отличным санитарным состоянием торговых залов характеризуется сеть торговых предприятий ООО "Селигер" (генеральный директор Н.Г.Середа). Совсем молодой девушкой пришла в сферу торговли Мина Григорьевна. Начинала она работать в отделе снабжения Московской железной дороги, более 40 лет отдала любимому делу. За эти годы она приобрела опыт работы и как работник торговли, и как ее руководитель. У щербинчан она пользуется заслуженным авторитетом. Возглавляемое ею общество всегда откликается на помощь малоимущим семьям. Оно поддерживает все городские мероприятия, направленные на улучшение жизни и быта жителей Щербинки.

Заслуженным уважением пользуются у наших покупателей также торговая лавка "Светлана", магазин ООО "Добрый крестьянин", торговый комплекс ООО "Александр", магазины "У Трофимыча" и "Ветеран".

Всего же в городе 139 торгующих магазинов, палаток, павильонов, находящихся на балансе разных коммерческих структур. Их годичный товарооборот составляет порядка 10 млн. рублей. Руководит же всеми ими отдел экономики и прогнозирования. Более десяти лет работает начальником этого отдела Галина Григорьевна Шаталова. Обладая организаторскими способностями, хорошо зная тонкости торгового дела, она умело направляет городскую торговую сеть на всеобъемлющее удовлетворение растущих потребностей населения Щербинки. Рядом с ней давно работают способные специалисты: А.В.Паценко, В.В.Кондрашина, Л.В.Морозова, З.А.Иванова. Верится, что данный отдел и в будущем оправдает надежды Администрации города и его жителей.

Методический совет школы, в который вошли опытнейшие педагоги -Л.А.Юмашева, И.М.Бутырская, Е.В.Бобина, А.А.Харитонова, Е.А.Белоус, Л.М.Виноградова, Т.С.Данилова, В.Ф.Евпакова, проводит конференции, брифинги, круглые столы, открытые уроки и т.д. На методическом совете учителя обмениваются опытом, пополняют свои знания, расширяют профессиональный кругозор.

Широко развита в школе и внеклассная работа: проводятся экскурсии, интересные вечера, встречи со знаменитыми людьми - земляками, поэтами, писателями. Для учащихся запоминающимися стали поездки в Приокскотеррасный заповедник, в Швецию, Финляндию, в Санкт-Петербург, в Царскосельский Лицей, в Москву, а также экскурсии по местам боевой славы, встречи с фронтовиками, с ветеранами-афганцами. Руководители школы проводят массу интереснейших мероприятий. Это и День Учителя, и 8 Марта, и конкурс "Осенний фейерверк талантов", и спортивные соревнования "А ну-ка, парни!", и День Святого Валентина, и, конечно же, "Последний звонок" - день радости и, одновременно, грусти об уходящем детстве. Много внимания уделяется в школе и патриотическому воспитанию. Здесь помнят героев, отдавших жизнь во имя мира. Одним из таких бесстрашных героев был Олег Александрович Юрасов. Его имя носит школа.

Дважды в год, в день рождения и в день гибели героя, в школу приходят курсанты Рязанского высшего военного училища ВДВ, в котором он когда-то учился. Они проводят с учениками "уроки мужества", возлагают цветы на могилу героя, проводят показательные выступления по самообороне. Выпускники школы № 5 зачисляются в училище вне конкурса. Уходя из школы, каждый будет помнить умных, добрых, строгих и приветливых учителей.

Городское хозяйство

С ростом города, расширением сфер его деятельности развивалось и его городское хозяйство, строились водопроводная и канализационная сети, а также сети тепло- и горячего водоснабжения, постепенно электрифицировался, газифицировался сначала поселок, а затем и город. Все объекты инженерной инфраструктуры находились на балансе и в хозяйственном ведении различных заводов, строительных организаций и ведомств.

К 2001 году протяженность водопровода составляла 33,7 км, в том числе муниципального - 30,1 км, канализационных линий - 44,5 км, линий тепло- и горячего водоснабжения - 43,1 км, в том числе муниципальных -22,4 км. Город имеет 11 тепловых пунктов; общая протяженность линии электропередач - 144 км. В городе есть водозаборный узел, построенный в 1982 году на долевых началах городскими предприятиями. В его комплексе - два резервуара по 1000 куб. м воды. Город также распалагает водозаборами в Новомосковском микрорайоне с резервуаром на 500 куб. м, двумя котельными, в том числе одной муниципальной.

Упомянутые выше инженерные сети, а также жилые дома эксплуатировались ведомственными домоуправлениями, которые с началом рыночных отношений в экономике находились на грани развала, как и их заводы, предприятия, организации.

В это трудное время смены ориентиров, основ экономики и уклада жизни Глава администрации В.А.Ткаченко правильно установил взаимоотношения с руководителями предприятий. Его большой опыт практической работы, твердая линия на сокращение и укрепление городской инженерной инфраструктуры, высокая требовательность с учетом рыночных отношений позволили удерживать ситуацию под контролем.

Администрация города упорно пробивала вопрос передачи котельной ВНИИЖТ РФ на баланс города и в итоге решила его положительно.

Строительство котельной велось с 1968 года по январь 1970 года. Финансирование было долевое. В нем приняли участие' ВНИИЖТ и заводы: лифтостроительный и металлогалантереи. Курировал стройку начальник ОКСа И.К.Сытник. Комплектованием технологического оборудования занимался представитель ВНИИЖТ Л.П.Герасимов. С вводом в эксплуатацию котельной он стал ее главным инженером, а первым директором был назначен Н.Ф.Коробков. Приказом зам. министра МПС СССР от 10 октября 1970 года котельной присваивается наименование "Районная котельная ВНИИЖТ". Основной ее задачей являлось обеспечение теплом, горячей водой и технологическим паром промышленной базы экспериментального кольца ВНИИЖТ, теплом - промпредприятия поселка и развивающуюся сферу жилищного строительства.

В котельной с 1971 года работают мастер газомазутного хозяйства Н.М.Каменков, инженер Н.А.Чувирова, лаборант В.И.Ильина. Большой вклад в становление котельной внесли: начальник планового отдела А.П.Курникова, начальник абонентского отдела, председатель цехового профсоюзного комитета В.И.Цуканова.

В разные времена котельной руководили В.Г.Сафронов, В.И.Чекунов, А.И.Морозов. Александр Иванович Морозов - многоопытный руководитель, за 15 лет своего директорства оставил заметный след в истории этого наиважнейшего объекта городского хозяйства. Его надежный помощник Рудольф Дмитриевич Козмин - главный инженер котельной, человек, знающий свое хозяйство отлично, инженер с глубокими познаниями и хороший организатор, он с 1976 года по сегодняшний день продолжает нести свою ответственную вахту с одной целью - бесперебойной работы главного теплоносителя в городе - котельной МУП "Щербинские теплосети".

В 1996 году в связи с передачей в муниципальную собственность ведомственного жилья и инженерных коммуникаций на базе районной котельной ВНИИЖТ было создано Муниципальное унитарное предприятие "Щербинские теплосети". В его организации, в разработке структурной схемы, устава, в подборе и расстановке кадров принимал активное и непосредственное участие Александр Иванович Морозов, он же был первым директором МУП "ЩТС".

Это предприятие взяло в свои руки все теплоснабжение" города, тогда как ранее в этой области было более десяти хозяев, что приводило к неразберихе и аритмичности в обслуживании населения. На сегодняшний день протяженность магистральных сетей - 25 км, внутридворовых - 53 км.

По инициативе Владислава Александровича Ткаченко в 1995 году создается "Муниципальное жилищно-ремонтное предприятие" (МЖРП). В его становление, в образование структур управления много души и энергии вложили тогдашний председатель комитета по управлению имуществом Е.Е.Виноградов, директор предприятия В.Ф.Аксенов, главный инженер А.Ф.Мамочкин, главный механик А.А.Копылов, начальник ПТО В.А.Матюхина.

Александр Федорович Мамочкин, имея за плечами большой опыт-работы на производстве, всегда четко осуществлял инженерное обеспечение домоуправлений. Уважительное отношение к людям труда, порядочность, ответственность, исполнительность - вот характерные черты этого замечательного человека и инженера, руководителя всех подразделений МЖРП. Его ценят и уважают. Много полезной работы проделали по организации МЖРП первый заместитель Главы администрации Ю.А.Попов, зам. Главы администрации Е.В.Виноградов, зам. председателя комитета по управлению имуществом Е.П.Зиновьев.

МЖРП объединило все ведомственные домоуправления. Многие годы свои старания, знания и опыт отдают службе людям начальники домоуправлений: М.Н.Бухарева, Т.П.Кочерыгина, Э.В.Сноп-кова. Прилагает максимум усилий и энергии и новый директор Р.Г.Сибгатулин.

К безусловным заслугам В.А.Ткаченко за период его работы на посту Главы администрации следует отнести стабильность функционирования городского хозяйства по всем главным направлениям. А это бесперебойное отапливание жилых домов в зимнее время, непрекращающаяся подача газа, электроэнергии, стабильная работа связи, общественного транспорта, строительство жилых домов и иных жилищных объектов; в 1991-1995 годах в Щербинке построено и сдано в эксплуатацию 4 многоквартирных дома, благодаря чему улучшили жилищные условия 1006 семей. Наряду с новым строительством широко практиковалась реконструкция жилых зданий и объектов социального значения. Например, в обновленном просторном помещении разместилась женская консультация,

Благодаря своей напористости, энергии и заботе о дальнейшем процветании города В.А.Ткаченко сумел добиться в 1998 году передачи своего городского дорожного хозяйства на баланс и в хозяйственное ведение областной администрации.

Сейчас все дороги и тротуары Щербинки находятся на эксплуатации Мособлдора. За счет его денежного фонда и частично городского бюджета они в 2001 году приводятся в надлежащее состояние. В соответствии с планом подготовки города к 25-летию идут масштабные благоустроитель-ные работы: высаживаются деревья на улицах Театральная и

Юбилейная, разбиваются газоны, устанавливаются малые металлические изгороди, укладывается асфальт; смонтирована новая красивая металлическая изгородь у здания взрослой поликлиники. Город на глазах меняет свой облик, приводится в порядок. Первая задача, которую ставил перед собой Глава города С.А.Дубинин, зримо осуществляется. По инициативе В.А.Ткаченко в 1994 году образовано муниципальное предприятие "Щербинская электросеть". Основной функцией предприятия является надежное, стабильное обеспечение города электроэнергией. Первым директором предприятия был И.К.Пермяков. В годы его руководства проведен ремонт зданий всех трансформаторных подстанций, восстановлено уличное освещение, отремонтированы воздушные и кабельные линии. На предприятии круглосуточно работает диспетчерская. С высокой ответственностью, используя свой богатый производственный опыт и инженерные навыки, работают с 1994 года диспетчера С.А.Кудрейко и И.П.Митусов,

Не один год добросовестно исполняют свой трудовой долг электромонтер Ю.Н.Минаев, механик А.И.Солодков, начальник энергосбыта О.Л.Лапшина. С приходом нового директора В.Н.Кошечкина работа оживилась: приведены в надлежащее техническое состояние четыре из девяти безхозных трансформаторных подстанций, улучшилось наружное освещение, потребители бесперебойно получают электроэнергию. Более активно стали работать и инженерные подразделения под руководством главного инженера В.Н.Комова. В 1988 году на базе районного комбината благоустройства создается Подольское районное многоотраслевое предприятие коммунального хозяйства. 1 марта 1990 года в его структуру входит специально образованный Щербинский участок водопроводного хозяйства. Входящее в районное предприятие коммунального хозяйства Подольское управление водопроводно-канализационного хозяйства выделяло специальные бригады ремонтников для обслуживания водопроводных сетей Новомосковского микрорайона.

В 1992 году, когда город стал областным центром, создается муниципальное предприятие коммунального хозяйства (МПКХ). В разные годы его возглавляли: В.И.Чекунов, А.Н.Бобков, О.С.Новосельцева. Ольга Семеновна как специалист-коммунальщик и как способный руководитель много сделала для укрепления управленческой структуры и материальной базы. В годы ее руководства передавался на баланс МПКХ и в муниципальную собственность жилой сектор, ранее находившийся в ведомственном подчинении. Весь процесс приема-передачи совместно с Комитетом по управлению имуществом она провела успешно. По состоянию здоровья она в 1997 году оставила свой пост, и ее сменил известный в Подольском регионе специалист в области жилищно-коммунального хозяйства А.Ф.Герасимович.

В 1997-1999 годах директор МПКХ А.Ф.Герасимович и главный инженер А.С. Булановский совместно с Комитетом по управлению имуществом (председатель Е.Е.Виноградов) на основе хорошей инженерной подготовки качественно и в установленные Администрацией города сроки осуществили прием-передачу всех ведомственных водопроводно-канализационных линий, а также канализационных насосных станций № 3, 4 в муниципальную собственность и на баланс МУП "Щербинский водоканал".

Данное унитарное предприятие было образовано на базе МПКХ по инициативе Александра Франковича Герасимовича - человека, много сделавшего для материально-технического укрепления организации. Он умело подобрал специалистов как в инженерную, так и в эксплуатационную службу.

Большую ответственность, глубокое знание всей сложной городской инженерной инфраструктуры проявляет в своей работе начальник участка водоканализации В.М.Соколов; ему помогают опытный слесарь-водопроводчик Ю.И.Никитин, водитель С.В.Зайцев.

В трудные 90-е годы, когда Щербинские предприятия работали вполсилы, когда шла организационная структуризация новых городских служб, всегда рядом с их руководителями был жилищно-коммунальный отдел и его начальник Ю.М.Бородкин. Завидная выдержка, глубокие инженерные знания, обаяние, ответственность за порученное дело, исполнительность, честность, порядочность, стремление вникнуть в сущность той или иной жалобы или просьбы граждан и оказать им помощь - вот те черты, которые присущи этому замечательному человеку, специалисту и руководителю. Директора муниципальных предприятий находили у него и дельный совет, и поддержку. Ю.М.Бородкин и его помощница-специалист с многолетним опытом в жилищно-коммунальной сфере С.М.Коцюк решали вопросы благоустройства, принимали непосредственное участие в устранении аварийных ситуаций, в организации субботников, в создании новых структур муниципальных предприятий, в систематизации инженерной документации, в разработке генерального плана благоустройства города на 2000-2005 годы. Они - прямые участники создания МУП "Жилищно-коммунальное хозяйство города Щербинки".

Владислав Александрович Ткаченко находил время и для Щербинской районной службы газового хозяйства, вникая в его заботы и нужды, прилагая максимум усилий для того, чтобы служба выполняла свою главную задачу - обеспечение бесперебойного, безаварийного газоснабжения промпредприятий, коммунальных предприятий, жилого сектора и т.д.

В Щербинке служба газового хозяйства существует с 1965 года. В городе ею обслуживается 18560 квартир. Кроме этого, она занимается газификацией жилых домов, прокладывает подземный газопровод- сталь ной и полиэтиленовый. При службе действует магазин по продаже газовых плит. Руководит службой с 1983 года Леонид Александрович Ревчук, опытный газовик. По его инициативе специалисты газовой службы сейчас выполняют проект, после чего приглашают заказчика, затем сами строят, сдают, принимают в эксплуатацию, пускают газ. Это удобно и для жильцов, и для районной службы газового хозяйства как с экономической, так и с организационной стороны. Если раньше население обслуживалось один раз в месяц, то теперь обслуживание осуществляется только по заявкам граждан: один раз в 5 лет районная служба газового хозяйства прессует внутренние газопроводы (проверяет их на плотность). Судя по слаженной работе Щербинских газовиков, по тем новым наработкам, которые внедряются в жизнь, можно уверенно сказать: городское газовое хозяйство в надежных руках.

В ноябре 2000 года по инициативе главы города С.А.Дубинина создается вышеупомянутое муниципальное унитарное предприятие "Жилищно-коммунальное хозяйство города Щербинки". В него вошли муниципальные унитарные предприятия "Щербинский водоканал", "Щербинские теплосети", "Щербинское жилищно-ремонтное предприятие". На их базе образованы структурные подразделения без права юридического лица: Управление по ремонту и эксплуатации зданий и сооружений, Управление по теплоснабжению, Управление по водоснабжению и водоотведению, Управление по благоустройству.

Основными задачами предприятия являются:

- полное и качественное удовлетворение потребностей населения в выполняемых работах и предоставленных услугах;
- обеспечение комплексного, планомерного и пропорционального развития всех отраслей городского хозяйства;
- повышение качества услуг и культуры обслуживания населения и потребителей;

рациональное использование сырьевых, топливно-энергетических, трудовых и финансовых ресурсов, сохранение экологической безопасности;

- проведение единой технической политики, внедрение новейших достижений научно-технического прогресса, передового опыта эксплуатации;

- обеспечение высоких технико-экономических показателей финансовой и хозяйственной деятельности.

В перспективе МУП "Жилищно-комунальное хозяйство города Щербинки" и ее директор Л.И.Степанов при поддержке Главы администрации города С.А.Дубинина намерены разработать проект прокладки новых магистральных тепловых сетей с применением современных технологий, позволяющих снизить утечки тепла с 20-25% до 3-5%.

Город смотрит в будущее

(перспективы социально-экономического развития)

/Материал взят из публикаций газеты "Щербинский вестник"./

1. Дальнейшее асфальтирование дорог в Новомосковском микрорайоне; приведение в порядок конечной остановки по маршруту автобуса № 45 с установкой антивандального сооружения.

2. За счет финансирования инвестиционных организаций, начавших строительство жилых домов и социально-бытовых объектов (детского сада, магазинов, стоматологической поликлиники, аптеки, предприятий бытового обслуживания) будет проведена новая линия электропередач, перемонтированы электростолбы уличного и домового освещения, кардинально улучшена радиофикация и телефонизация микрорайона.

3. В 2001-2002 годах на основе договорного телевизионного обслуживания с "ТВ-Кварцем" в городе установится новое оборудование по транслированию жителям Щербинки до двадцати телепрограмм.

4. В 2001 году развернута широкомасштабная работа по асфальтированию улиц. Уже уложен новый асфальт на улицах; Мостотреста, Мичурина, Кирова, Рабочей, Чапаева, Садовой, Почтовой (в июне - окончание работ), произведен капитальный ремонт городского полукольца по улицам: 40 лет Октября, Железнодорожная. По улице 40 лет Октября сделают т.н. "лежачих полицейских", разметку "пешеходный переход"; в надлежащее состояние приведут тротуары с обеих сторон дороги - все это позволит в значительной степени оградить население от потока автотранспорта и повысить безопасность дорожного движения.

5. В этом же направлении в целях снижения аварийной ситуации на привокзальной площади в IV квартале 2001 года на строительной площадке культурно-досугового центра будет выделено место под автостоянку с установкой соответствующих дорожных знаков.

6. В Новомосковском микрорайоне сейчас идет многоэтажная застройка по генеральному плану, утвержденному в 1979 году Щербинским городским Советом народных депутатов (председатель исполкома горсовета - Н.А.Рыбников, зам. председателя - А.Б.Успенский). Благодаря их энергии и терпению этот план был совместно с отделом главного архитектора Подольского района (главный архитектор - Б.А.Беляев) разработан и согласован в Мособлисполкоме. Профессионально выполненный, он является действующим и сегодня. В Новомосковском микрорайоне выделены две строительные площадки: для возведения десяти двенадцатиэтажных жилых домов около музыкально-спортивной школы и тринадцати в южной его части.

При их строительстве ни один индивидуальный дом в план сноса не попадает, зона отчуждения будет строго соблюдаться.

Благодаря инвесторам в микрорайоне улучшится энерго-, тепло- и водоснабжение, канализирование и телефонизация. Намеченное жилое строительство осуществится в два этапа: первый - 2002-2003 годы, второй -2003-2004 годы. В годы второго этапа планируется снос домов по улицам: 40 лет Октября, Симферопольская. На улице Симферопольская уже начато строительство 10-этажного жилого дома. Администрация города принимает в нем долевое участие в размере 12 квартир, они будут распределяться очередникам. В конце 2001

года запланировано строительство на ул. Спортивная жилого микрорайона. На всех перечисленных площадках инвесторы будут решать проблемы не только своей стройплощадки, но и вопросы, связанные с коммуникациями в районах выбранных площадок. Для прохода жителей на них строители соорудят временные дорожки.

Насчет двух острых проблем - разгрузки очереди на улучшение жилищных условий и замены инженерных коммуникаций главой города С.А.Дубининым принято решение; включить инвесторам в порядке технических условий реконструкцию в полном объеме всей инженерной инфраструктуры (обновление магистральных линий тепло- и водоснабжения (холодного и горячего), установка новых котлов в центральной котельной, замена насосов с оборудованием в КНС № 1, 2, 3. обустройство города ливневой канализацией, обеспечение Новомосковского микрорайона централизованным канализированием).

7. В планах городской администрации и устройство сквера на массиве между культурно-досуговым центром и магазином, а также благоустройство придворовых и внутриквартальных площадок. Здесь будет решен вопрос сноса хаотично и самовольно установленных "ракушек".

Глава города Сергей Анатольевич Дубинин и его молодая команда, городской Совет депутатов, а также городская промышленность способны обеспечить достойное будущее Щербинки.

Автор выражает благодарность за оказанную помощь в издании настоящей книги Администрации города и лично Главе города С.А.Дубинину; ректору Восточного института экономики, гуманитарных наук, управления и права, доктору исторических наук, профессору Е.К.Миннибаеву; генеральному директору производственно-коммерческой фирмы "Монолит" С.Н.Лукьянову; генеральному директору ОАО "Щербинский завод электроплавленных огнеупоров" Е.В.Бычкову; генеральному директору ООО "Медитек", начальнику экспериментального кольца ВНИИЖТ РФ А.А.Еремушкину; генеральному директору ОАО "Щербинский лифтостроительный завод" М.А.Ваксману; начальнику ФГУП "Мос-лесстроений" М.А.Сумину и главному инженеру Г.К.ГТротченко; начальнику ГОРЕМ-1 В.Н.Кашину; начальнику СМП-380 А.А.Ангилову, главному инженеру Ю.С.Евстафьеву, зав. секретариатом Л.Н.Папошиной; генеральному директору ОАО "Транссвязь" П.З.Воробьеву: заведующей Архивом г. Щербинки Т.А.Прыгуновой и специалисту Архива О.Н.Антиповой; директору Подольского Краеведческого музея Л.М.Слащевой и зав. отделом музея А.М.Филоновой, директору НТЦ "Бакор" Б.Л.Красному.

Содержание

От автора 3
Официальная хроника 4
Щербинка помнит вас 9
Так начиналась Щербинка 10
Щербинкас 1917 по 1938 год 13
Новомосковский микрорайон: пути образования и социально-экономического развития 14
Экспериментальное кольцо ВНИИЖТ РФ и головной ремонтно-восстановительный поезд № 1 (ГОРЕМ-1); пути становления и развития 27
Градообразующие предприятия ОАО "Подольскогнеупор" (Щербинский участок) 39
Лифтоград 49
Щербинский электроплавленный огнеунор - лучший в Европе 61
ЗАО НТЦ "Бакор" (научно-технический центр "Бакор") 71
Завод художественных промыслов и сувениров 73
ФГУП "99-й завод авиационного технологического оборудования" 76
Строительные организации
ОАО "Транссвязь" 77
Строительно-монтажный поезд № 380 80
ФГУП "Мослеспроект" 82
Больнично-поликлинический комплекс 84
Городская стоматологическая поликлиника 87
Культура, образование
Дом культуры 88
Колледж искусств 90
Культурно-молодежный центр 92
Центральная библиотечная система 93
ООО "Книги" 95
Московский областной филиал Восточного института экономики, гуманитарных наук, управления и права (ВЭГУ) 96
Школа №5 98
Торговля, предпринимательство, малый и средний бизнес 99
Городское хозяйство 106
Город смотрит в будущее (перспективы социально-экономического развития) 112

Евгений Павлович Зиновьев
ЩЕРБИНКА СМОТРИТ В БУДУЩЕЕ
(Исторический очерк)
Редакторы: О.И.Богданова, Н.Р.Гареева, Е.Б.Челышева, О.А.Шиляева
Компьютерная верстка: Л.И.Прибытова, Л.Ф.Рахимова
Подписано к печати 06.09.2001 г. Формат 60x84 >1/16
Гарнитура "Таймс". Бумага писчая. Отпечатано на ризографе.
Уч.-изд. л. 7,25. Усл. печ. л. 6,7. Тираж 500 экз. Заказ № 474. Цена договорная.
Лицензия № 0207 от 04.03.97 г. 7Ю5(03)
Издательство "Восточный университет"
Восточного института экономики, гуманитарных наук, управления и нрава.
Типография издательства "Восточный университет".
450077, г. Уфа, ул. Свердлова, 92.